HELI

Надёжная специально разработанная панель приборов

Стандартная комплектация

- Автоматическая коробка передач
- Автоматическая остановка двигателя от ключа зажигания
- Блокировка запуска двигателя при включённой передаче
- Буксировочное устройство со штырём
- Гидрораспределитель 2-х секционный
- Гидроусилитель руля
- Двухсекционная широкообзорная мачта
- Демпфер крайних положений грузовой каретки
- Задние комбинированные фонари
- Защитная решётка оператора
- Звуковой сигнал
- Интегрированный блок предохранителей
- Комбинированная панель приборов
- Масляный фильтр коробки передач
- Набор инструментов (ЗИП)
- Передние комбинированные фонари
- Пневматические шины
- Резиновые накладки педалей
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Сигнал заднего хода
- Стандартное сиденье
- Стандартные вилы
- Сферическое зеркало заднего вида
- Счётчик моточасов
- Тент для защиты оператора от дождя
- Тросовый стояночный тормоз
- Фильтр гидравлического контура
- Электрический подрулевой переключатель направления движения
- Рычаги управления подъёмом и наклоном

Дополнительная комплектация

- Стальная защитная сетка
- Передние спаренные колёса с защитными крыльями
- Вертикальная выхлопная труба
- Выключатель массы
- Голосовое предупреждение при движении задним ходом
- Дополнительное навесное оборудование
- Дополнительный воздушный фильтр
- Задние рабочие фонари
- Защитные чехлы цилиндров наклона вил
- Защитный чехлы цилиндра рулевого управления
- Кабина оператора
- Катализатор
- Кондиционер (для некоторых моделей)
- Лобовое стекло
- Огнетушитель
- Отопитель
- Пламегаситель
- Проблесковый маячок
- Сигнал превышения скорости движения
- Сиденье с амортизатором
- Система контроля присутствия оператора
- Удлинители вил
- Цвет по желанию
- Цельнолитые шины
- Широкая грузовая каретка

Изменения и улучшения могут вноситься в нашу продукцию без уведомления.
04/2021

4–5 т серия New H
Вилочный погрузчик
с двигателем внутреннего сгорания

HELI
ПОДНИМАЯ БУДУЩЕЕ

New H series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

4-5 т Вилочный погрузчик серии New H
с двигателем внутреннего сгорания

New H series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Значительно улучшенные технические характеристики

Демпфирование амортизационных элементов

> Наличие амортизатора кабины погрузчика и улучшенная конструкция трансмиссии существенно снижают общий уровень вибрации погрузчика, а также снижает усталость оператора.

Снижение уровня шума

> Уровень шума значительно снижен за счёт оптимально спроектированных узлов и агрегатов.

Отвод тепла

> Благодаря оптимизированной системе охлаждения и высокой эффективности её работы значительно улучшена надёжность и долговечность основных узлов погрузчика, в том числе коробки передач и двигателя.

25 YEARS — ПРОИЗВОДИТЕЛЬ № 1 ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ

Эффективность

> Повышенная эксплуатационная эффективность, обеспечиваемая более мощным и экологичным двигателем, увеличенной грузоподъёмностью, улучшенной способностью преодолевать подъёмы, наличием гидравлической системы определения нагрузки и повышенной скоростью подъёма грузов.

Надёжность

> Основные узлы погрузчика улучшенной конструкции и повышенной прочности значительно повышают их износостойкость, а интеллектуальная система переключения передач, не допускающая начало движения со 2-й передачи, увеличивает срок службы трансмиссии.

Комфорт

> Подрулевая система переключения передач, простота управления погрузчиком, удобное сиденье создают безопасные и комфортные условия для работы оператора.

Удобство технического обслуживания

> Расширенное внутреннее пространство, более разумная компоновка конструкций и угол открывания капота, увеличенный до 80°, упрощают техническое обслуживание погрузчика.

Подрулевое расположение переключателя коробки передач

Стояночный тормоз храповичного типа

Регулировки наклона рулевого колеса

Простота технического обслуживания

4-5 т Вилочный погрузчик серии New H с двигателем внутреннего сгорания

New H series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Данные о производителе и технические характеристики

	Технические характеристики						
1.01	Производитель			HELI			
1.02	Модель			CPCD40	CPCD45	CPCD50	
1.03	Номер комплектации			WX7H / M4H / KU1H			
1.04	Тип двигателя			Дизель			
1.05	Номинальная грузоподъёмность		кг	4000	4500	5000	
1.06	Центр нагрузки		мм	500	500	500	600
1.07	Положение оператора			Сидя			
	Размеры						
2.01	Максимальная высота при поднятой мачте	H	мм	4250			
2.02	Максимальная высота подъёма	H1	мм	3000			
2.03	Высота опущенной мачты	H2	мм	2275			
2.04	Высота грузозащитной решётки	H3	мм	1250			
2.05	Высота свободного подъёма каретки	H4	мм	150			
2.06	Минимальный дорожный просвет	H5	мм	175			
2.07	Расстояние от сидения до защитной решётки оператора	H6	мм	1020			
2.08	Высота до центра буксировочного штифта	H7	мм	380			
2.09	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H8	мм	*2350/2270/2230			
2.10	Общая длина (с вилами/без вил)	L/L'	мм	4310/3240	4310/3240	4460/3240	4525/3305
2.11	Передний свес	L2	мм	560	560	560	565
2.12	Колёсная база	L3	мм	2100			
2.13	Задний свес	L4	мм	580	580	580	640
2.14	Общая ширина	W1	мм	1510			
2.15	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W2	мм	1330/300			
2.16	Ширина колеи (передние колёса)	W3	мм	1230			
2.17	Ширина колеи (задние колёса)	W4	мм	1190			
2.18	Внутренний радиус поворота	r'	мм	215			
2.19	Внешний радиус поворота	r	мм	2930	2930	2930	2990
2.20	Минимальная ширина пересекающихся коридоров	Ra	мм	-	-	-	-
2.21	Минимальная ширина рабочего коридора	Ast	мм	4760	4760	4760	4910
2.22	Угол наклона мачты	α/β	°	6° /12°			
2.23	Размер вил	L1×W×T	мм	1070x150x50	1070x150x50	1220x150x50	1220x150x55
	Масса						
3.01	Общая масса		кг	6540	6740	7000	7250
3.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)		кг	8925/1575	9750/1550	10500/1600	10700/1800
3.03	Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя)		кг	2700/3800	2710/4090	2880/4420	3080/4620
	Шины						
4.01	Число колёс передние/задние (x-ведущие)			2X/2 (4X/2)			
4.02	Тип шины			Пневматические			
4.03	Размер колёс (передние/задние)			8.25-15-14PR		300-15-18PR	315-15-18R
				7.00-12-12PR		7.00-12-12PR	7.00-R12
4.04	Спаренные колёса			8.25-15-14PR/7.00-12-12PR			
4.04	Рабочий тормоз			Ножная педаль с гидроприводом			
4.05	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз			

Примечание: *2350 мм - на погрузчиках при стандартной высоте мачты, 2270 мм - для погрузчика, предназначенного для перемещения в контейнерах, 2230 мм - для погрузчика, предназначенного для обработки груза в контейнерах.

Характеристики

Модель		CPCD40	CPCD45	CPCD50
Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	кН	28/20		
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%	20/16		
Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч	23/24		
Скорость подъёма (с грузом/без груза)	мм/с	530/570		
Скорость опускания (с грузом/без груза)	мм/с	<600 / >300		

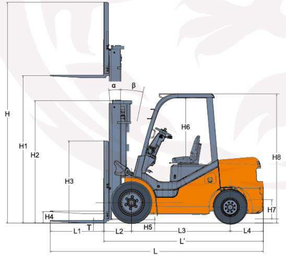
Двигатель погрузчика (дизель)

Номер комплектации		CPC(D)-KU1H
АКБ (напряжение/ёмкость)	В/А·ч	12/120
Двигатель/модель		Kubota V3800
Номинальная мощность/частота вращения	кВт/об/мин	61.6/2200
Номинальный крутящий момент/частота вращения	Нм/об/мин	310/1600
Кол-во цилиндров – диаметр x ход поршня		4-100×120
Объём двигателя	л	3.769
Объём топливного бака	л	90
Кол-во передач (переднего/заднего хода)		2-1 Power Shift

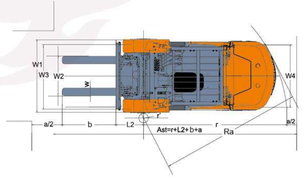
Примечание: (S) обозначает модель с центром нагрузки 600 мм

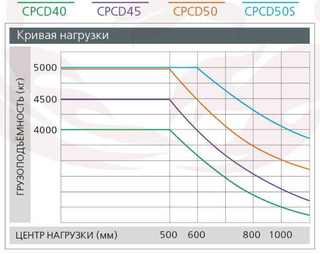
Модель двигателей погрузчика и основные характеристики опций

Двигатель/модель	Номинальная мощность/частота вращения	Номинальный крутящий момент/частота вращения	Объём двигателя	Кол-во цилиндров	Номер комплектации
Xichai 4DX23-82G3U	60/2200	320/1400-1700	3.85	4	WX7H
Mitsubishi S6S	52/2300	248/1700	4.996	6	M4H



Ast: Ширина прохода с грузом
a: Зазор
b: Длина груза





ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (винты опущены)	Угол наклона мачты (°) (α/β)	Снаряжённая масса (кг)			
		CPCD40	CPCD45	CPCD50			CPCD40	CPCD45	CPCD50	CPCD50**
M260	2600	4000	4500	5000	2075	6° / 12°	6510	6710	6970	7220
M270	2700	4000	4500	5000	2125	6° / 12°	6520	6720	6980	7230
M300	3000	4000	4500	5000	2275	6° / 12°	6540	6740	7000	7250
M330	3300	4000	4500	5000	2425	6° / 12°	6560	6760	7020	7270
M350	3500	4000	4500	5000	2525	6° / 12°	6580	6780	7040	7290
M370	3700	4000	4500	5000	2625	6° / 12°	6590	6790	7050	7300
M375	3750	4000	4500	5000	2650	6° / 12°	6600	6800	7060	7310
M400	4000	4000	4500	5000	2825	6° / 6°	6610	6810	7070	7320
M425	4250	3800 *4000	4300 *4500	4700 *5000	2950	6° / 6°	6670	6870	7130	7380
M450	4500	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	3075	6° / 6°	6680	6880	7140	7390
M475	4750	3500 *3700	4000 *4200	4250 *4600	3200	6° / 6°	6700	6900	7160	7410
M500	5000	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3325	6° / 6°	6720	6920	7180	7430
M550	5500	2900 *3200	3200 *3600	3600 *3800	3575	3° / 6°	6730	6930	7190	7440
M600	6000	2600 *2900	3000 *3200	3300 *3600	3825	3° / 6°	6750	6950	7210	7460

*при установленных передних спаренных колёсах
** модель с центром нагрузки 600 мм

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (винты опущены)	Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)	Угол наклона мачты (°) (α/β)	Снаряжённая масса (кг)			
		CPCD40	CPCD45	CPCD50				CPCD40	CPCD45	CPCD50	CPCD50**
ZM261	2610	4000	4500	5000	2110	530	6° /12°	6615	6815	7075	7325
ZM271	2710	4000	4500	5000	2160	580	6° /12°	6640	6840	7100	7350
ZM300	3000	4000	4500	5000	2305	725	6° / 12°	6690	6890	7150	7400
ZM330	3300	4000	4500	5000	2455	875	6° / 12°	6705	6905	7165	7415
ZM350	3500	4000	4500	5000	2555	975	6° / 12°	6715	6915	7175	7425
ZM375	3750	4000	4500	5000	2680	1100	6° / 12°	6730	6930	7190	7440
ZM400	4000	4000	4500	5000	2805	1225	6° /6°	6745	6945	7205	7455
ZM450	4500	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	3055	1475	6° /6°	6770	6970	7230	7480
ZM500	5000	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3305	1725	6° /6°	6805	7005	7265	7515
ZM550	5500	2900 *3200	3200 *3600	3600 *3800	3555	1975	3° /6°	6830	7030	7290	7540
ZM600	6000	2600 *2900	3000 *3200	3300 *3600	3805	2225	3° /6°	6855	7055	7315	7565

Высота свободного хода без грузозащитной решётки +325мм
*при установленных передних спаренных колёсах
** модель с центром нагрузки 600 мм

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (винты опущены)	Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)	Угол наклона мачты (°) (α/β)	Снаряжённая масса (кг)			
		CPCD40	CPCD45	CPCD50				CPCD40	CPCD45	CPCD50	CPCD50**
ZSM392	3920	3840 *4000	4350 *4500	4800 *5000	2250	650	6° /6°	6880	7080	7340	7590
ZSM435	4350	3500 *3800	4100 *4300	4400 *4800	2395	795	6° /6°	6900	7100	7360	7610
ZSM450	4500	3350 *3500	4000 *4200	4300 *4600	2445	845	6° /6°	6920	7120	7380	7630
ZSM470	4700	3250 *3400	3800 *4000	4050 *4200	2515	955	6° /6°	6940	7140	7400	7650
ZSM480	4800	3150 *3300	3700 *3900	3950 *4100	2545	990	6° /6°	6950	7150	7410	7660
ZSM500	5000	3050 *3200	3400 *3700	3800 *4000	2645	1040	6° /6°	6970	7170	7430	7680
ZSM540	5400	2750 *3000	3000 *3400	3500 *3600	2760	1165	6° /6°	7010	7210	7470	7720
ZSM600	6000	2400 *2500	2800 *3000	3150 *3400	3010	1405	3° /6°	7090	7290	7550	7800

Высота свободного хода без грузозащитной решётки +325мм
*при установленных передних спаренных колёсах
** модель с центром нагрузки 600 мм