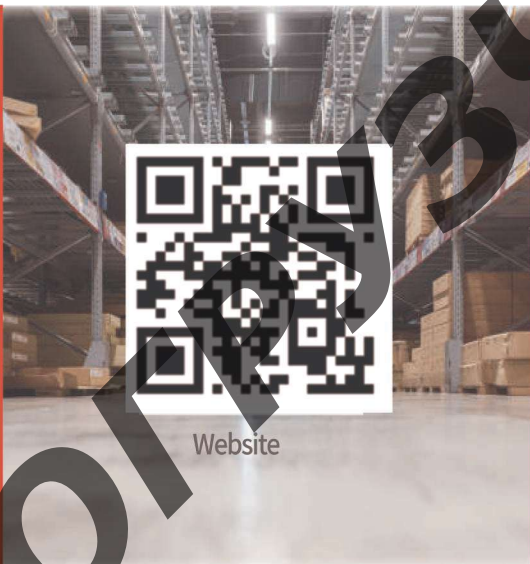




BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD.

Russia, Moscow, Ryazanovskoe sh. 4 s. 2
Tel: 8 800 551 26 97
E-mail: info@mimaforklift.com.ru
W-сайт: mimaforklift.com.ru



Website

Ричтраки

MFA15/20



BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD.

mimaforklift.com.ru

Ричтраки

Ричтрак серии MFA подходит для узких проходов для выполнения задач по штабелированию. Мощный аккумулятор и грузоподъемность до 2000 кг обеспечивает высокую производительность.

Подходит для средних и тяжелых грузов.

Возможность перемещение на средние и длинные дистанции.



Закрытый паллет



Открытый паллет

Производительность и комфорт

Стандартная комплектация с EPS обеспечивает легкую работу.

Благодаря управлению ручкой с кнопками легко контролировать движение и подъем.

Платформа для оператора повышает комфорт работника.

Новейшая система Curtis обеспечивает точное и стабильное управления для большей эффективности.



НАДЕЖНОСТЬ

Вся система оснащена водонепроницаемыми штекерами AMP, которые обеспечивают надежную защиту всех проводов. Это повышает надежность электрической системы.



Конструкция рамы с 5-точечным центром тяжести и низким уровнем дорожного просвета выполнена из высокопрочной стали для гарантии высокой грузоподъемности и длительного срока службы.



БЕЗОПАСНОСТЬ

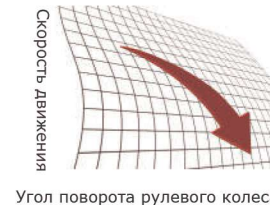
Три функции торможения обеспечивают безопасность оператора.



Встроенный подлокотник может значительно защитить оператора.

Оснащен функцией автоматического снижения скорости при поворотах.

Он имеет функцию нисходящего буфера для обеспечения сохранности груза.

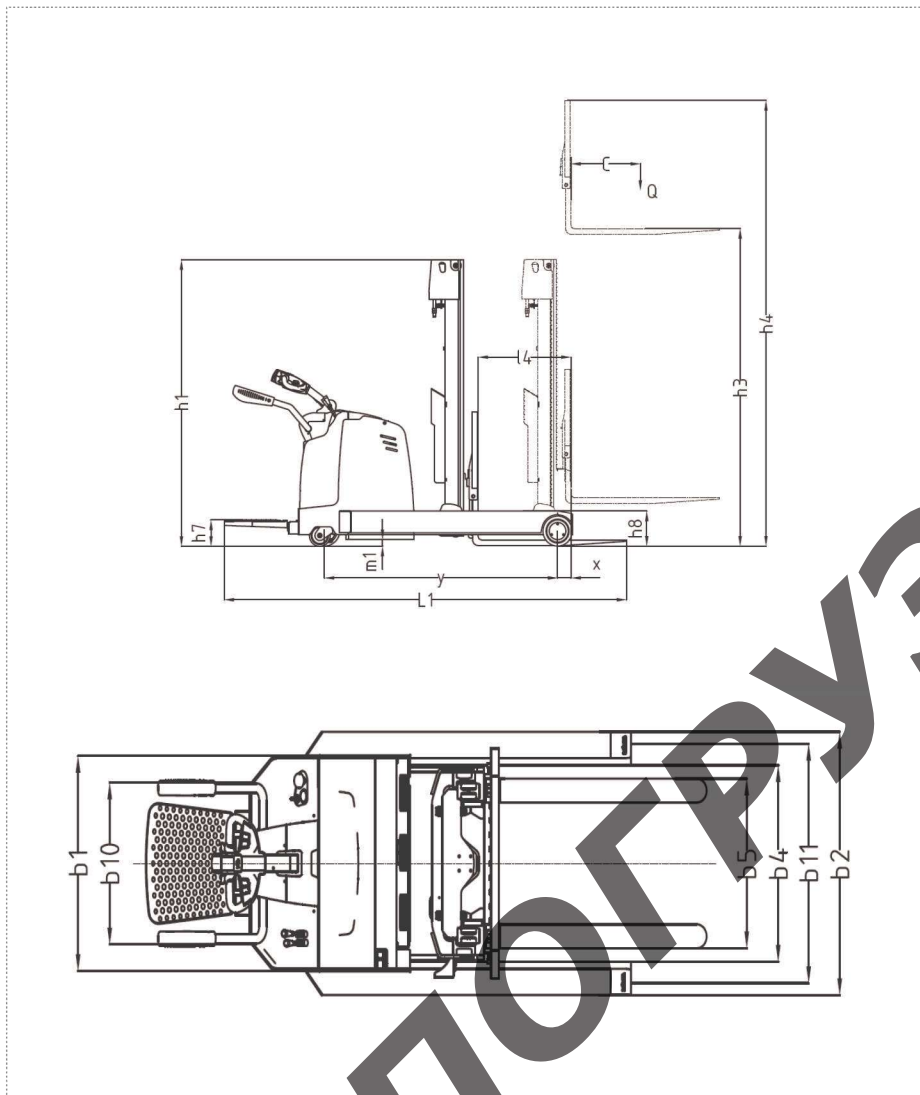


Стандартные			
1.1 Производитель		MIMA	MIMA
1.2 Модель		MFA15 (Однощиловая, дуплексная мачта)	MFA15 (Двойные цилиндры, дуплексная мачта)
1.3 Тип питания		Батарея	Батарея
1.4 Тип управления		Стоя	Стоя
1.5 Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1500
1.6 Центр загрузки	C (мм)	500	500
1.7 Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	120	130
1.8 Колесная база	y (мм)	1430	1430
Масса			
2.1 Рабочий вес (включая батарею)	кг	1850	2100
Колеса			
3.1 Тип колес		PU	PU
3.2 Размер передних шин	мм	φ210×85	φ210×85
3.3 Размер ведущего колеса	мм	φ230×75	φ230×75
3.4 Размер вспомогательного колеса	мм	φ150×50	φ150×50
3.5 Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)		2/1x+2	2/1x+2
3.6 Задняя колея колес	b10(мм)	678	678
3.7 Передняя колея колес	b11(мм)		
Размеры			
4.1 Наклон вил	α(β)°	/	/
4.2 Высота сложенной мачты	h1(мм)	См. спецификацию	См. спецификацию
4.3 Высота свободного хода	h2(мм)	/	/
4.4 Высота подъема	h3(мм)	См. спецификацию	См. спецификацию
4.5 Высота разложенной мачты	h4(мм)	См. спецификацию	См. спецификацию
4.6 Высота подножки		170	170
4.7 Высота ручки	h14(мм)		
4.8 Высота по верхней точке консолей грузовых колес	h8(мм)	245	245
4.9 Общая длина	L1(мм)	≤2400*	≤2400*
4.10 Общая ширина	b1/b2(мм)	900/1105	900/1105
4.11 Размер вил	l/e/s(мм)	1070/100/35	1070/100/35
4.12 Тип/класс вил		2A	2A
4.13 Наружная ширина вил	b5(мм)	220-710	220-710
4.14 Ход движения вил	l4(мм)	570	570
4.15 Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	50	50
4.16 Ширина прохода (размер паллета 1000x1200 мм, центр загрузки 500 мм)	Ast(мм)	2690*	2690*
4.17 Ширина прохода (размер паллета 800x1200 мм, центр загрузки 600 мм)	Ast(мм)	2690*	2690*
4.18 Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1760*	1760*
Функции			
5.1 Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	5,5/6	5,5/6
5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	80/130	120/150
5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	100/130	140/130
5.4 Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S2-5мин)	%	6/8	6/8
5.5 Тип тормоза		Электромагнитный	Электромагнитный
Двигатель			
6.1 Мощность приводного двигателя (S2-60мин)	кВт	1,5	1,5
6.2 Мощность подъемного двигателя, (S3-15%)	кВт	*2/3	3
6.3 Мощность батареи	В/Ач	24/210(опция :270)	24/210(опция :270)
6.4 Вес батареи	кг	175	175
6.5 Система рулевого управления		EPS	EPS

*Необходимо добавить 450 мм к общей длине, ширине прохода и радиусу поворота при откинутой платформе для оператора.

Стандартные			
1.1 Производитель		MIMA	MIMA
1.2 Модель		MFA20 (Однощиловая, дуплексная мачта)	MFA20 (Двойные цилиндры, дуплексная мачта)
1.3 Тип питания		Батарея	Батарея
1.4 Тип управления		Стоя	Стоя
1.5 Грузоподъемность	Q (кг)	2000	2000
1.6 Центр загрузки	C (мм)	500	500
1.7 Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	120	130
1.8 Колесная база	y (мм)	1630	1630
Масса			
2.1 Рабочий вес (включая батарею)	кг	2100	2200
Колеса			
3.1 Тип колес		PU	PU
3.2 Размер передних шин	мм	φ210×85	φ210×85
3.3 Размер ведущего колеса	мм	φ230×75	φ230×75
3.4 Размер вспомогательного колеса	мм	φ150×50	φ150×50
3.5 Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)		2/1x+2	2/1x+2
3.6 Задняя колея колес	b10(мм)	678	678
3.7 Передняя колея колес	b11(мм)	1015	1015
Размеры			
4.1 Наклон вил	α(β)°	/	/
4.2 Высота сложенной мачты	h1(мм)	См. спецификацию	См. спецификацию
4.3 Высота свободного хода	h2(мм)	/	/
4.4 Высота подъема	h3(мм)	См. спецификацию	См. спецификацию
4.5 Высота разложенной мачты	h4(мм)	См. спецификацию	См. спецификацию
4.6 Высота подножки		170	170
4.7 Высота ручки	b4(мм)		
4.8 Высота по верхней точке консолей грузовых колес	h8(мм)	245	245
4.9 Общая длина	L1(мм)	≤2530*	≤2530*
4.10 Общая ширина	b1/b2(мм)	900/1105	900/1105
4.11 Размер вил	l/e/s(мм)	1070/122/40	1070/122/40
4.12 Тип/класс вил		2A	2A
4.13 Наружная ширина вил	b5(мм)	264-732	264-732
4.14 Ход движения вил	l4(мм)	685	685
4.15 Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	50	50
4.16 Ширина прохода (размер паллета 1000x1200 мм, центр загрузки 500 мм)	Ast(мм)	2790*	2790*
4.17 Ширина прохода (размер паллета 800x1200 мм, центр загрузки 600 мм)	Ast(мм)	2790*	2840*
4.18 Внешний радиус поворота	Wa(мм)	1950*	1950*
Функции			
5.1 Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	5,5/6	5,5/6
5.2 Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	95/150	95/150
5.3 Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	100/95	100/95
5.4 Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S2-5мин)	%	6/8	6/8
5.5 Тип тормоза		Электромагнитный	Электромагнитный
Двигатель			
6.1 Мощность приводного двигателя (S2-60мин)	кВт	1,5	1,5
6.2 Мощность подъемного двигателя, (S3-15%)	кВт	3	3
6.3 Мощность батареи	В/Ач	24/210(опция :270)	24/210(опция :270)
6.4 Вес батареи	кг	175	175
6.5 Система рулевого управления		EPS	EPS

*Необходимо добавить 450 мм к общей длине, ширине прохода и радиусу поворота при откинутой платформе для оператора.



Одноцилиндровый, дуплексная мачта

Модель	MFA	15-16 одиночная мачта	15-25	15-30	15-35	15-40	15-45
Высота подъема	h3(мм)	1600	2500	3000	3500	4000	4500
Высота разложенной мачты	h4(мм)	2500	3400	3900	4400	4900	5400
Высота сложенной мачты	h1(мм)	2090	1760	2010	2260	2560	2810

Двойные цилиндры, дуплексная мачта

Модель	MFA	15-25	15-30	15-35	15-40	15-45
Высота подъема	h3(мм)	2500	3000	3500	4000	4500
Высота разложенной мачты	h4(мм)	3460	3960	4460	4960	5460
Высота сложенной мачты	h1(мм)	1830	2080	2330	2630	2880

Триплекс мачта

Модель	MFA	15-40	15-45	15-50	15-55
Высота подъема	h3(мм)	4000	4500	5000	5500
Высота разложенной мачты	h4(мм)	4950	5450	5950	6450
Высота сложенной мачты	h1(мм)	1914	2080	2246	2413

Одноцилиндровый, дуплексная мачта

Модель	MFA	20-16 (одиночная мачта)	20-25	20-30	20-35	20-40	20-45
Высота подъема	h3(мм)	2500	3000	3500	4000	4500	
Высота мачты вразложенном виде	h4(мм)	2500	3400	3900	4400	4900	5400
Высота сложенной мачты	h1(мм)	2090	1760	2010	2260	2560	2810

Двойные цилиндры, дуплексная мачта

Модель	MFA	20-25	20-30	20-35	20-40	20-45
Высота подъема	h3(мм)	2500	3000	3500	4000	4500
Высота мачты вразложенном виде	h4(мм)	3460	3960	4460	4960	5460
Высота сложенной мачты	h1(мм)	1830	2080	2330	2630	2880

Триплексная мачта

Модель	MFA	20-40	20-45	20-50	20-55
Высота подъема	h3(мм)	4000	4500	5000	5500
Высота мачты вразложенном виде	h4(мм)	4950	5450	5950	6450
Высота сложенной мачты	h1(мм)	1914	2080	2246	2413

