

MX серия

1,500кг / 1,800кг / 2,000кг / 2,500кг /
3,000кг / 3,500кг

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Дизельные, газовые,
бензиновые и газ-бензиновые
вилочные погрузчики



- Автоматическая КПП обеспечивает быструю обработку груза
- Рычаги управления с возможностью установления минирывагов
- Проверенные компоненты гарантируют превосходную надежность и высокую производительность

Погрузчики Yale серии MX были спроектированы, чтобы обеспечить надежную, длительную работу и долговечность. Также важно, что они поддерживаются региональной дилерской сетью, которая разделяет приверженность производителя к обслуживанию техники Yale и наличию запчастей, что очень важно и необходимо в течении всей жизни погрузчика.

Как Вы ожидали бы от Yale, погрузчики серии MX обладают следующими преимуществами:

- Произведены по стандартам ISO9001
- Разнообразие вариантов двигателей: дизель, бензин, газ и газ-бензин
- Более низкая стоимость
- Превосходящая эргономика
- Комфорт оператора
- Поддержка обширной дилерской сетью
- Послепродажное обслуживание и поддержка

Представительства Yale предоставляют гибкие решения для обслуживания погрузчиков и это связано с одной из самых современных дистрибьюций запчастей в индустрии. Вы сможете найти поддержку техники Yale повсюду, обеспеченной большой региональной сетью, простирающейся через всю Европу, Ближний Восток и Африку.



УДОБСТВО ОПЕРАТОРА

Улучшенная эргономика уменьшает усталость оператора и повышает производительность: легкий доступ, большое пространство для ног, удобно расположенные педали управления, полностью регулируемое сиденье и руль, изолированный двигатель позволяет снизить уровень вибрации.



СВЕТ

На всех световых приборах и вращающихся маячках установлены защитные пластины, для защиты операторов от отвлекающих факторов.

УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

Сервисные интервалы для запланированного обслуживания составляют 500 моточасов для дизельных двигателей и 300 моточасов для бензинового или газового.

МАЧТА HIGH-VIS

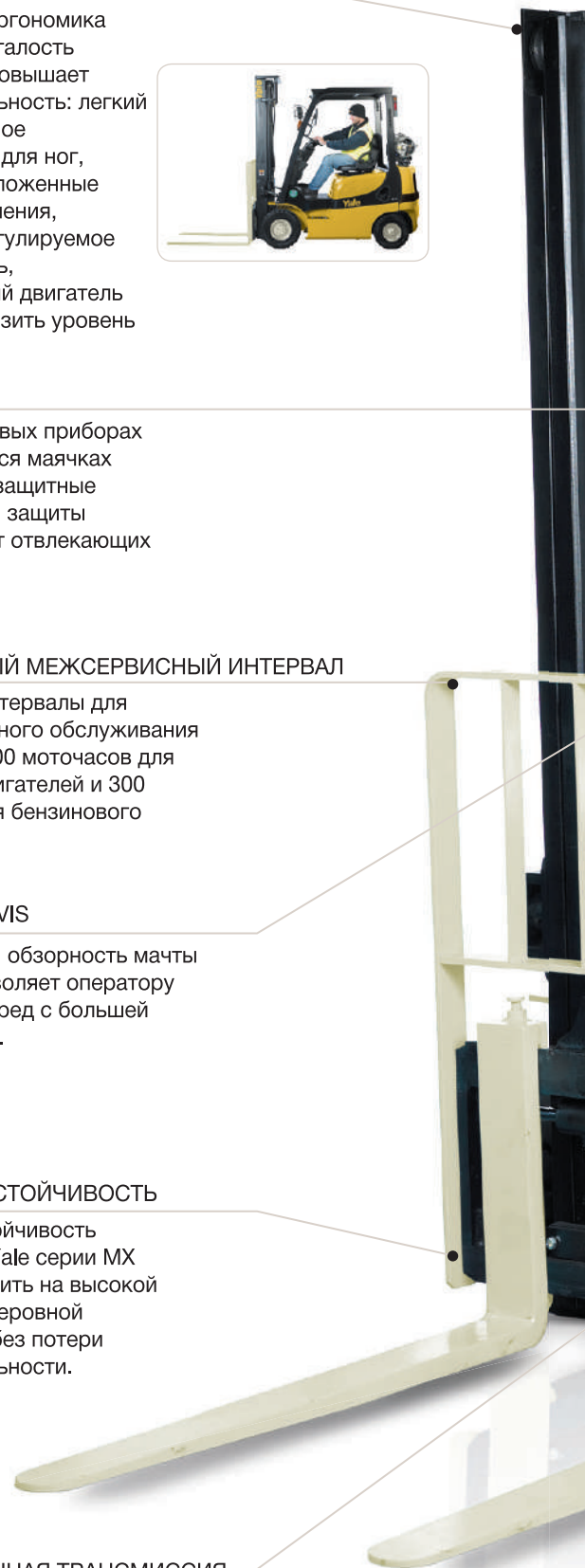
Превосходная обзорность мачты HIGH-VIS позволяет оператору двигаться вперед с большей уверенностью.

ОТЛИЧНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Отличная устойчивость погрузчиков Yale серии MX позволяет ездить на высокой скорости по неровной поверхности без потери производительности.

ИЗОЛИРОВАННАЯ ТРАНСМИССИЯ

Изолированная трансмиссия и тихие двигатели уменьшают шум и вибрацию, минимизируют усталость оператора и улучшая комфорт.



Особенности серии MX

● ПРОИЗВОДСТВО
ЯПОНИЯ



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ YALE

Опциональные мини-рычаги дают превосходную эргономику управления и скорость обработки груза. Они позволяют значительно уменьшить усилия работы оператора по сравнению с обычными рычагами.



ЭРГОНОМИЧНОЕ СИДЕНИЕ

Комфорт оператора увеличен благодаря продвинутому эргономичному сидению с регулируемым наклоном спинки кресла или опциональным сидением со множеством регулировок и настраиваемой рулевой колонкой.

ОПУСКАЕМОЕ КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ

Опускаемое крепление для газовых баллонов в серии MX входит в стандартную комплектацию для газовых погрузчиков. Данное крепление опускается вниз для более быстрого снятия баллона и его замены.



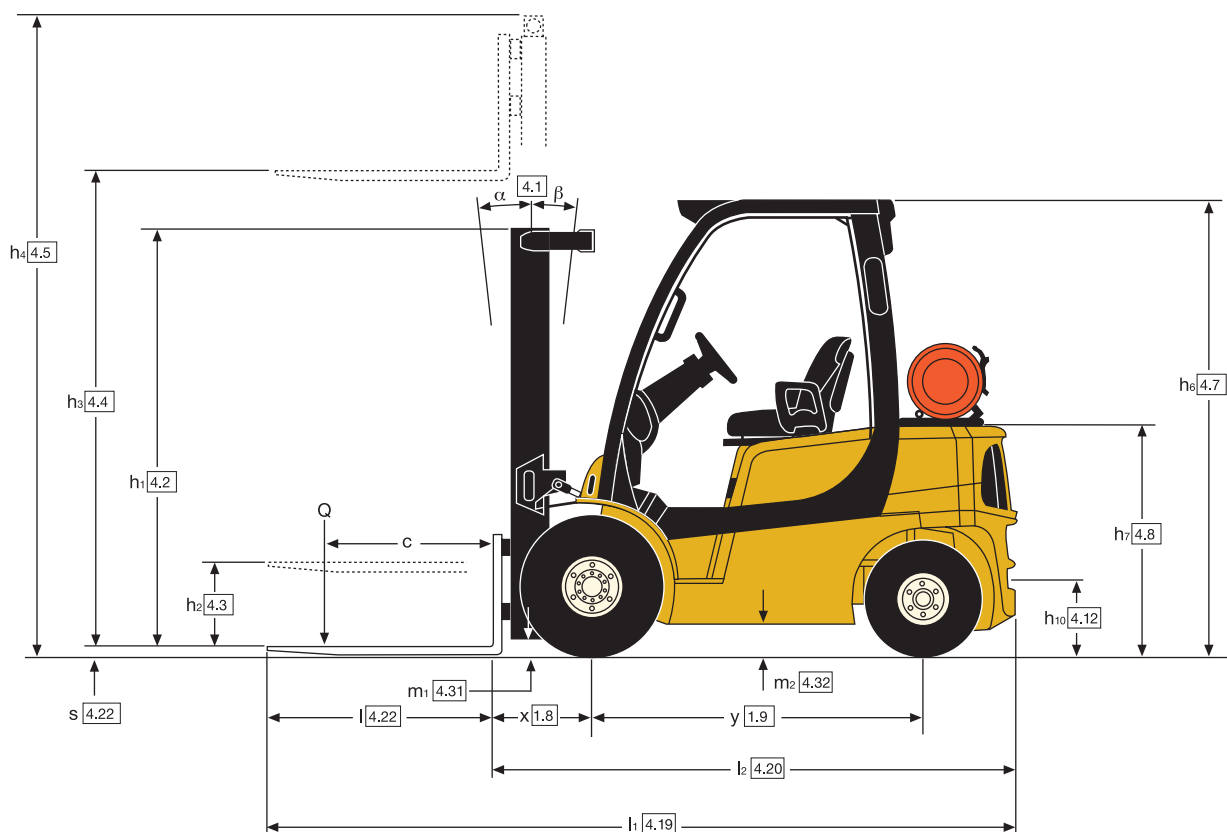
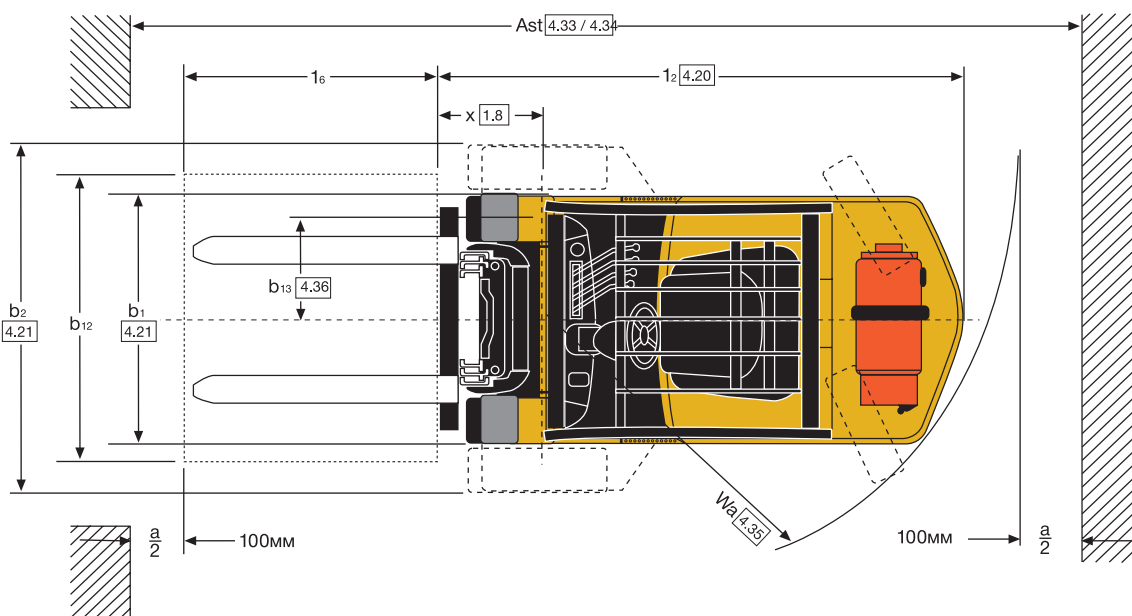
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Рулевая колонка смещена влево, а синхронизированная рулевая функция возвращает руль к исходному положению при движении вперед, что делает вождение логичным и комфортным.

ЛЕГКИЙ ДОСТУП ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Большое пространство для ног и легкий доступ для операторов гарантируют простоту и безопасность оператора при посадке и высадке из погрузчика.

Размеры погрузчика



GDP/GLP 15 MX, 18 MX Характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) – шины пневматические

| Модель | | GDP/GLP 15 MX | | | | | | | | | | | GDP/GLP 18 MX | | | | | |
|------------------------|---------|--------------------------|-----------|------------------------|------------------------|--------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|
| Размер передних шин | | 6.0-9-10PR | | | | | | | | | | | 21 x 8-9-14PR | | | | | |
| Общая ширина, передняя | | 1070мм | | | | | | | | | | | 1135мм | | | | | |
| Мачта | h1 (мм) | h2+s (мм) ⁽¹⁾ | h3+s (мм) | h4 (мм) ⁽¹⁾ | h4 (мм) ⁽²⁾ | Наклон | Вилы | | | ISS & FP | | | Вилы | | | ISS & FP | | |
| | | | | | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | |
| | | | | | | | Назад | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 |
| 2-х секционная LFL | 1995 | 3035 | 145 | 3610 | 4105 | 10 | 1500 | 1460 | 1320 | 1500 | 1400 | 1270 | 1750 | 1690 | 1490 | 1750 | 1630 | 1480 |
| | 2145 | 3335 | 145 | 3910 | 4405 | 10 | 1500 | 1450 | 1320 | 1500 | 1400 | 1270 | 1750 | 1690 | 1490 | 1750 | 1620 | 1480 |
| | 2245 | 3535 | 145 | 4110 | 4305 | 10 | 1500 | 1450 | 1320 | 1500 | 1390 | 1270 | 1750 | 1680 | 1490 | 1750 | 1620 | 1480 |
| | 2345 | 3735 | 145 | 4310 | 4805 | 10 | 1500 | 1450 | 1320 | 1500 | 1390 | 1270 | 1750 | 1680 | 1490 | 1750 | 1620 | 1470 |
| | 2595 | 4035 | 145 | 4610 | 5105 | 6 | 1500 | 1440 | 1310 | 1500 | 1380 | 1260 | 1750 | 1670 | 1490 | 1750 | 1610 | 1470 |
| | 2745 | 4335 | 145 | 4910 | 5405 | 6 | 1500 | 1430 | 1300 | 1500 | 1380 | 1260 | 1750 | 1670 | 1490 | 1750 | 1600 | 1460 |
| | 2845 | 4535 | 145 | 5110 | 5605 | 6 | 1450 | 1410 | 1270 | 1450 | 1340 | 1220 | 1700 | 1630 | 1470 | 1700 | 1560 | 1430 |
| | 2995 | 4835 | 145 | 5410 | 5905 | 6 | 1410 | 1340 | 1220 | 1410 | 1290 | 1180 | 1660 | 1560 | 1430 | 1660 | 1500 | 1380 |
| 3095 | 5035 | 145 | 5610 | 6105 | 6 | 1360 | 1290 | 1180 | 1360 | 1250 | 1130 | 1610 | 1520 | 1380 | 1610 | 1470 | 1340 | |
| 2-х секционная FFL | 1995 | 3025 | 925 | 3630 | 4095 | 10 | 1500 | 1450 | 1320 | 1500 | 1390 | 1270 | 1750 | 1680 | 1490 | 1750 | 1620 | 1480 |
| | 2145 | 3325 | 1075 | 3930 | 4395 | 10 | 1500 | 1450 | 1320 | 1500 | 1390 | 1270 | 1750 | 1680 | 1490 | 1750 | 1610 | 1470 |
| | 2245 | 3525 | 1175 | 4130 | 4595 | 10 | 1500 | 1440 | 1310 | 1500 | 1390 | 1260 | 1750 | 1680 | 1490 | 1750 | 1610 | 1470 |
| | 2345 | 3725 | 1275 | 4330 | 4795 | 10 | 1500 | 1440 | 1310 | 1500 | 1380 | 1260 | 1750 | 1670 | 1490 | 1750 | 1610 | 1470 |
| | 2595 | 4125 | 1525 | 4730 | 5195 | 6 | 1500 | 1430 | 1300 | 1500 | 1370 | 1250 | 1750 | 1660 | 1490 | 1750 | 1600 | 1460 |
| 3-х секционная FFL | 1895 | 4025 | 825 | 4630 | 5095 | 6 | 1500 | 1440 | 1310 | 1500 | 1380 | 1260 | 1750 | 1680 | 1490 | 1750 | 1610 | 1470 |
| | 1995 | 4375 | 925 | 4980 | 5445 | 6 | 1500 | 1440 | 1310 | 1500 | 1380 | 1260 | 1680 | 1610 | 1470 | 1680 | 1540 | 1410 |
| | 2045 | 4527 | 975 | 5130 | 5595 | 6 | 1470 | 1410 | 1270 | 1470 | 1360 | 1220 | 1660 | 1590 | 1430 | 1660 | 1520 | 1380 |
| | 2145 | 4825 | 1075 | 5430 | 5895 | 6 | 1410 | 1340 | 1220 | 1410 | 1290 | 1180 | 1590 | 1520 | 1380 | 1590 | 1450 | 1340 |
| | 2245 | 5125 | 1175 | 5730 | 6195 | 6 | 1360 | 1290 | 1180 | 1360 | 1220 | 1130 | 1520 | 1450 | 1320 | 1520 | 1410 | 1270 |
| | 2345 | 5425 | 1275 | 6030 | 6495 | 6 | 1290 | 1220 | 1110 | 1290 | 1160 | 1070 | 1470 | 1380 | 1250 | 1470 | 1320 | 1200 |
| 2595 | 6025 | 1525 | 6630 | 7095 | 6 | 1090 | 1070 | 980 | 1110 | 1020 | 930 | 1270 | 1220 | 1130 | 1270 | 1180 | 1090 | |

⁽¹⁾ Без защитной решетки груза. ⁽²⁾ С защитной решеткой груза.

GDP/GLP 20 SMX Характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) – шины пневматические

| Модель | | GDP/GLP 20 MX | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|--------------------------|-----------|------------------------|------------------------|--------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|
| Размер передних шин | | 21 x 8-9-14PR | | | | | | | | | | |
| Общая ширина, передняя | | 1135мм | | | | | | | | | | |
| Мачта | h1 (мм) | h2+s (мм) ⁽¹⁾ | h3+s (мм) | h4 (мм) ⁽¹⁾ | h4 (мм) ⁽²⁾ | Наклон | Вилы | | | ISS & FP | | |
| | | | | | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | |
| | | | | | | | Назад | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 |
| 2-х секционная LFL | 1995 | 3040 | 150 | 3610 | 4105 | 10 | 2000 | 1930 | 1750 | 2000 | 1850 | 1690 |
| | 2145 | 3340 | 150 | 3910 | 4405 | 10 | 2000 | 1920 | 1750 | 2000 | 1850 | 1690 |
| | 2245 | 3540 | 150 | 4110 | 4305 | 10 | 2000 | 1920 | 1750 | 2000 | 1850 | 1680 |
| | 2345 | 3740 | 150 | 4310 | 4805 | 10 | 2000 | 1920 | 1740 | 2000 | 1840 | 1680 |
| | 2595 | 4040 | 150 | 4610 | 5105 | 6 | 2000 | 1910 | 1740 | 2000 | 1840 | 1670 |
| | 2745 | 4340 | 150 | 4910 | 5405 | 6 | 2000 | 1900 | 1730 | 2000 | 1830 | 1670 |
| | 2845 | 4540 | 150 | 5110 | 5605 | 6 | 1950 | 1860 | 1700 | 1950 | 1790 | 1630 |
| | 2995 | 4840 | 150 | 5410 | 5905 | 6 | 1880 | 1790 | 1630 | 1880 | 1720 | 1560 |
| | 3095 | 5040 | 150 | 5610 | 6105 | 6 | 1840 | 1750 | 1590 | 1840 | 1680 | 1540 |
| 2-х секционная FFL | 1995 | 3030 | 930 | 3630 | 4095 | 10 | 2000 | 1920 | 1750 | 2000 | 1850 | 1680 |
| | 2145 | 3330 | 1080 | 3930 | 4395 | 10 | 2000 | 1910 | 1740 | 2000 | 1840 | 1680 |
| | 2245 | 3530 | 1180 | 4130 | 4595 | 10 | 2000 | 1910 | 1740 | 2000 | 1840 | 1680 |
| | 2345 | 3730 | 1280 | 4330 | 4795 | 10 | 2000 | 1910 | 1740 | 2000 | 1840 | 1670 |
| | 2595 | 4130 | 1530 | 4730 | 5195 | 6 | 2000 | 1900 | 1730 | 2000 | 1830 | 1670 |
| 3-х секционная FFL | 1895 | 4030 | 830 | 4630 | 5095 | 6 | 2000 | 1910 | 1740 | 2000 | 1840 | 1670 |
| | 1995 | 4380 | 930 | 4980 | 5445 | 6 | 1930 | 1840 | 1680 | 1930 | 1770 | 1610 |
| | 2045 | 4532 | 980 | 5130 | 5595 | 6 | 1900 | 1810 | 1660 | 1900 | 1750 | 1590 |
| | 2145 | 4832 | 1080 | 5430 | 5895 | 6 | 1840 | 1750 | 1590 | 1840 | 1680 | 1520 |
| | 2245 | 5130 | 1180 | 5730 | 6195 | 6 | 1720 | 1680 | 1520 | 1720 | 1610 | 1470 |
| | 2345 | 5430 | 1280 | 6030 | 6495 | 6 | 1540 | 1560 | 1450 | 1540 | 1540 | 1410 |
| | 2595 | 6030 | 1530 | 6630 | 7095 | 6 | 1200 | 1220 | 1200 | 1200 | 1220 | 1200 |

⁽¹⁾ Без защитной решетки груза. ⁽²⁾ С защитной решеткой груза.

GDP/GLP 20 MX, 25 MX Характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) – шины пневматические

| Модель | | GDP/GLP 20 MX | | | | | | | | | | | GDP/GLP 25 MX | | | | | |
|------------------------|---------|--------------------------|-----------|------------------------|------------------------|--------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|
| Размер передних шин | | 7.00-12-12PR | | | | | | | | | | | 7.00-12-12PR | | | | | |
| Общая ширина, передняя | | 1160мм | | | | | | | | | | | 1160мм | | | | | |
| Мачта | h1 (мм) | h2+s (мм) ⁽¹⁾ | h3+s (мм) | h4 (мм) ⁽¹⁾ | h4 (мм) ⁽²⁾ | Наклон | Вилы | | | ISS & FP | | | Вилы | | | ISS & FP | | |
| | | | | | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | |
| | | | | | | | Назад | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 |
| 2-х секционная LFL | 1995 | 3050 | 155 | 3650 | 4120 | 10 | 2000 | 1930 | 1770 | 2000 | 1880 | 1720 | 2500 | 2400 | 2200 | 2500 | 2330 | 2140 |
| | 2170 | 3350 | 155 | 3950 | 4420 | 10 | 2000 | 1930 | 1760 | 2000 | 1870 | 1710 | 2500 | 2390 | 2190 | 2500 | 2330 | 2130 |
| | 2270 | 3550 | 155 | 4150 | 4620 | 10 | 2000 | 1920 | 1760 | 2000 | 1870 | 1710 | 2500 | 2390 | 2190 | 2500 | 2320 | 2130 |
| | 2420 | 3750 | 155 | 4350 | 4820 | 10 | 2000 | 1920 | 1750 | 2000 | 1860 | 1710 | 2500 | 2380 | 2180 | 2500 | 2320 | 2120 |
| | 2620 | 4050 | 155 | 4650 | 5120 | 10 | 2000 | 1900 | 1740 | 2000 | 1850 | 1690 | 2500 | 2370 | 2170 | 2500 | 2310 | 2110 |
| | 2770 | 4350 | 155 | 4950 | 5420 | 6 | 2000 | 1900 | 1740 | 2000 | 1840 | 1690 | 2500 | 2370 | 2160 | 2500 | 2300 | 2110 |
| | 2870 | 4550 | 155 | 5150 | 5620 | 6 | 1970 | 1860 | 1700 | 1970 | 1810 | 1660 | 2450 | 2310 | 2130 | 2450 | 2270 | 2060 |
| | 3020 | 4850 | 155 | 5450 | 5920 | 6 | 1900 | 1790 | 1660 | 1900 | 1750 | 1610 | 2400 | 2270 | 2060 | 2400 | 2200 | 2020 |
| 3120 | 5050 | 155 | 5650 | 6120 | 6 | 1860 | 1750 | 1610 | 1860 | 1700 | 1560 | 2360 | 2200 | 2020 | 2360 | 2150 | 1970 | |
| 2-х секционная FFL | 1995 | 3000 | 885 | 3600 | 4070 | 10 | 2000 | 1930 | 1770 | 2000 | 1880 | 1720 | 2500 | 2400 | 2200 | 2500 | 2330 | 2140 |
| | 2270 | 3390 | 1160 | 3990 | 4460 | 10 | 2000 | 1920 | 1760 | 2000 | 1860 | 1710 | 2500 | 2390 | 2190 | 2500 | 2320 | 2130 |
| | 2370 | 3590 | 1260 | 4190 | 4660 | 10 | 2000 | 1910 | 1760 | 2000 | 1860 | 1700 | 2500 | 2380 | 2180 | 2500 | 2320 | 2120 |
| | 2520 | 3840 | 1410 | 4440 | 4910 | 10 | 2000 | 1910 | 1750 | 2000 | 1850 | 1700 | 2500 | 2380 | 2180 | 2500 | 2310 | 2120 |
| 3-х секционная FFL | 2720 | 4190 | 1610 | 4790 | 5260 | 6 | 2000 | 1900 | 1740 | 2000 | 1840 | 1690 | 2500 | 2370 | 2170 | 2500 | 2300 | 2110 |
| | 1970 | 4135 | 860 | 4800 | 5210 | 6 | 2000 | 1900 | 1740 | 2000 | 1850 | 1700 | 2500 | 2370 | 2170 | 2500 | 2300 | 2120 |
| | 2040 | 4345 | 930 | 5010 | 5420 | 6 | 2000 | 1900 | 1740 | 2000 | 1840 | 1690 | 2500 | 2360 | 2170 | 2500 | 2300 | 2110 |
| | 2120 | 4585 | 1010 | 5250 | 5660 | 6 | 1950 | 1860 | 1700 | 1950 | 1790 | 1660 | 2450 | 2310 | 2110 | 2450 | 2240 | 2060 |
| | 2205 | 4840 | 1095 | 5500 | 5910 | 6 | 1900 | 1790 | 1660 | 1900 | 1750 | 1610 | 2400 | 2270 | 2060 | 2400 | 2200 | 2020 |
| | 2270 | 5035 | 1160 | 5700 | 6110 | 6 | 1860 | 1750 | 1610 | 1860 | 1700 | 1560 | 2360 | 2200 | 2020 | 2360 | 2150 | 1970 |
| | 2370 | 5335 | 1260 | 6000 | 6410 | 6 | 1790 | 1700 | 1540 | 1790 | 1630 | 1500 | 2270 | 2130 | 1950 | 2270 | 2090 | 1900 |
| | 2470 | 5535 | 1360 | 6200 | 6610 | 6 | 1750 | 1630 | 1500 | 1750 | 1590 | 1470 | 2180 | 2090 | 1900 | 2200 | 2020 | 1860 |
| | 2520 | 5685 | 1410 | 6360 | 6760 | 6 | 1720 | 1610 | 1470 | 1720 | 1560 | 1430 | 2060 | 2040 | 1880 | 2090 | 2000 | 1840 |
| | 2720 | 6035 | 1610 | 6700 | 7110 | 6 | 1630 | 1520 | 1380 | 1610 | 1470 | 1360 | 1810 | 1810 | 1790 | 1810 | 1840 | 1750 |

⁽¹⁾ Без защитной решетки груза. ⁽²⁾ С защитной решеткой груза.

GDP/GLP 30 MX Характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) – шины пневматические

| Модель | | GDP/GLP 30 MX | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|--------------------------|-----------|------------------------|------------------------|--------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|
| Размер передних шин | | 28 x 9-15-12PR | | | | | | | | | | |
| Общая ширина, передняя | | 1230мм | | | | | | | | | | |
| Мачта | h1 (мм) | h2+s (мм) ⁽¹⁾ | h3+s (мм) | h4 (мм) ⁽¹⁾ | h4 (мм) ⁽²⁾ | Наклон | Вилы | | | ISS & FP | | |
| | | | | | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | |
| | | | | | | | Назад | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 |
| 2-х секционная LFL | 2060 | 3055 | 160 | 3750 | 4125 | 10 | 3000 | 2920 | 2680 | 3000 | 2800 | 2580 |
| | 2210 | 3355 | 160 | 4050 | 4425 | 10 | 3000 | 2920 | 2680 | 3000 | 2800 | 2570 |
| | 2310 | 3555 | 160 | 4250 | 4625 | 10 | 3000 | 2910 | 2670 | 3000 | 2790 | 2570 |
| | 2440 | 3755 | 160 | 4450 | 4825 | 10 | 3000 | 2910 | 2670 | 3000 | 2790 | 2560 |
| | 2640 | 4055 | 160 | 4750 | 5125 | 10 | 3000 | 2900 | 2660 | 3000 | 2780 | 2550 |
| | 2790 | 4355 | 160 | 5050 | 5425 | 6 | 3000 | 2890 | 2650 | 3000 | 2770 | 2550 |
| | 2890 | 4555 | 160 | 5250 | 5625 | 6 | 2950 | 2860 | 2610 | 2950 | 2720 | 2520 |
| | 3040 | 4855 | 160 | 5550 | 5925 | 6 | 2880 | 2770 | 2540 | 2880 | 2650 | 2450 |
| 6140 | 5055 | 160 | 5750 | 6125 | 6 | 2830 | 2720 | 2490 | 2830 | 2610 | 2400 | |
| 2-х секционная FFL | 2140 | 3080 | 1025 | 3770 | 4150 | 10 | 3000 | 2920 | 2670 | 3000 | 2800 | 2570 |
| | 2290 | 3380 | 1175 | 4070 | 4450 | 10 | 3000 | 2910 | 2670 | 3000 | 2790 | 2570 |
| | 2390 | 3580 | 1275 | 4270 | 4650 | 10 | 3000 | 2900 | 2660 | 3000 | 2790 | 2560 |
| | 2540 | 3830 | 1425 | 4520 | 4900 | 10 | 3000 | 2900 | 2660 | 3000 | 2780 | 2560 |
| | 2740 | 4180 | 1625 | 4870 | 5250 | 6 | 3000 | 2890 | 2650 | 3000 | 2770 | 2550 |
| 3-х секционная FFL | 1990 | 4125 | 875 | 4865 | 5195 | 6 | 3000 | 2890 | 2650 | 3000 | 2780 | 2550 |
| | 2060 | 4335 | 945 | 5075 | 5405 | 6 | 3000 | 2890 | 2650 | 3000 | 2770 | 2550 |
| | 2140 | 4575 | 1025 | 5315 | 5645 | 6 | 2950 | 2830 | 2610 | 2950 | 2720 | 2490 |
| | 2225 | 4705 | 1155 | 5565 | 5775 | 6 | 2930 | 2810 | 2560 | 2930 | 2700 | 2470 |
| | 2390 | 5025 | 1275 | 5765 | 6095 | 6 | 2860 | 2720 | 2490 | 2860 | 2610 | 2400 |
| | 2540 | 5325 | 1425 | 6065 | 6395 | 6 | 2770 | 2630 | 2430 | 2770 | 2540 | 2340 |
| | 2640 | 5525 | 1525 | 6265 | 6595 | 6 | 2720 | 2590 | 2380 | 2720 | 2490 | 2290 |
| | 2740 | 5725 | 1625 | 6465 | 6795 | 6 | 2680 | 2520 | 2310 | 2650 | 2430 | 2220 |
| 2890 | 6025 | 1775 | 6765 | 7095 | 6 | 2590 | 2450 | 2240 | 2560 | 2340 | 2150 | |

⁽¹⁾ Без защитной решетки груза. ⁽²⁾ С защитной решеткой груза.

GDP/GLP 35 MX Характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) – шины пневматические

| Модель | | | | | | | GDP/GLP 35 MX | | | | | |
|------------------------|---------|--------------------------|-----------|------------------------|------------------------|--------|---------------------|------|------|---------------------|------|------|
| Размер передних шин | | | | | | | 28 x 9-15 SOLID | | | | | |
| Общая ширина, передняя | | | | | | | 1230мм | | | | | |
| Мачта | h1 (мм) | h2+s (мм) ⁽¹⁾ | h3+s (мм) | h4 (мм) ⁽¹⁾ | h4 (мм) ⁽²⁾ | Наклон | Вилы | | | ISS & FP | | |
| | | | | | | | Центр загрузки (кг) | | | Центр загрузки (кг) | | |
| | | | | | | | Назад | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 |
| 2-х секционная LFL | 2140 | 3060 | 165 | 3845 | 4130 | 10 | 3500 | 3390 | 3110 | 3500 | 3250 | 2990 |
| | 2290 | 3360 | 165 | 4145 | 4430 | 10 | 3500 | 3380 | 3100 | 3500 | 3240 | 2980 |
| | 2390 | 3560 | 165 | 4345 | 4630 | 10 | 3500 | 3380 | 3100 | 3500 | 3240 | 2980 |
| | 2490 | 3760 | 165 | 4545 | 4830 | 10 | 3500 | 3380 | 3100 | 3500 | 3240 | 2980 |
| | 2690 | 4060 | 165 | 4845 | 5130 | 10 | 3500 | 3360 | 3090 | 3500 | 3220 | 2970 |
| | 2840 | 4360 | 165 | 5145 | 5430 | 6 | 3500 | 3360 | 3080 | 3500 | 3220 | 2960 |
| | 2940 | 4560 | 165 | 5345 | 5630 | 6 | 3450 | 3310 | 3040 | 3450 | 3170 | 2930 |
| | 3090 | 4860 | 165 | 5645 | 5930 | 6 | 3380 | 3240 | 2970 | 3380 | 3110 | 2860 |
| | 3190 | 5060 | 165 | 5845 | 6130 | 6 | 3330 | 3170 | 2930 | 3330 | 3060 | 2810 |
| 2-х секционная FFL | 2190 | 3085 | 1120 | 3850 | 4155 | 10 | 3500 | 3380 | 3100 | 3500 | 3250 | 2990 |
| | 2340 | 3385 | 1270 | 4150 | 4455 | 10 | 3500 | 3380 | 3100 | 3500 | 3240 | 2980 |
| | 2440 | 3585 | 1370 | 4350 | 4655 | 10 | 3500 | 3370 | 3090 | 3500 | 3240 | 2980 |
| | 2590 | 3835 | 1520 | 4600 | 4905 | 10 | 3500 | 3370 | 3090 | 3500 | 3230 | 2970 |
| | 2790 | 4185 | 1720 | 4950 | 5255 | 6 | 3500 | 3350 | 3080 | 3500 | 3220 | 2960 |
| 3-х секционная FFL | 2040 | 4130 | 970 | 4970 | 5200 | 6 | 3500 | 3340 | 3070 | 3500 | 3230 | 2970 |
| | 2110 | 4340 | 1040 | 5180 | 5410 | 6 | 3500 | 3340 | 3060 | 3500 | 3220 | 2960 |
| | 2190 | 4580 | 1120 | 5420 | 5650 | 6 | 3450 | 3290 | 3020 | 3450 | 3170 | 2900 |
| | 2340 | 4830 | 1270 | 5670 | 5900 | 6 | 3380 | 3220 | 2950 | 3380 | 3110 | 2860 |
| | 2440 | 5030 | 1370 | 5870 | 6100 | 6 | 3330 | 3150 | 2900 | 3330 | 3060 | 2810 |
| | 2590 | 5330 | 1520 | 6170 | 6400 | 6 | 3240 | 3080 | 2810 | 3240 | 2970 | 2720 |
| | 2690 | 5530 | 1620 | 6370 | 6600 | 6 | 3020 | 2990 | 2770 | 3020 | 2900 | 2680 |
| | 2790 | 5730 | 1720 | 6570 | 6800 | 6 | 2790 | 2790 | 2720 | 2810 | 2790 | 2630 |
| | 2940 | 6030 | 1870 | 6870 | 7100 | 6 | 2470 | 2490 | 2470 | 2490 | 2490 | 2470 |

⁽¹⁾ Без защитной решетки груза. ⁽²⁾ С защитной решеткой груза.

График грузоподъемности – стандартная каретка

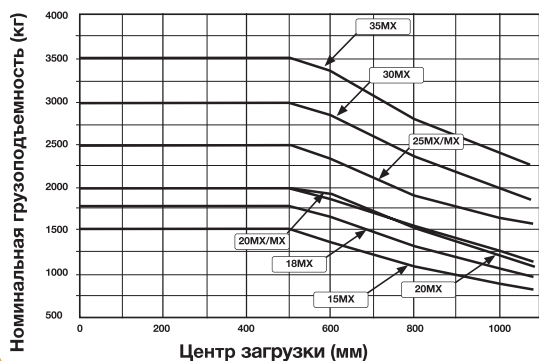
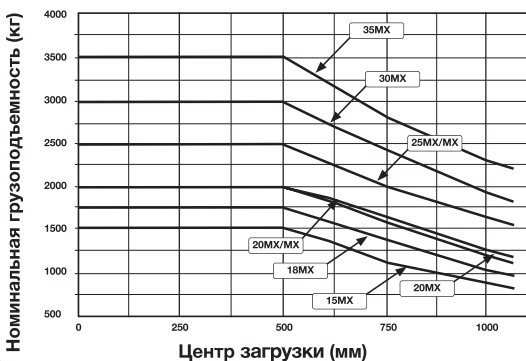


График грузоподъемности – ISS



Спецификация двигателя

Дизельный двигатель

Двигатель Yanmar 4TNE92
 4 цилиндра накладка клапан
 Рабочий объем 2,6 л
 Мощность 29kW @ 2,050rpm
 Крутящий момент 143Nm @ 1,400rpm
 Фильтрация воздуха одноступенчатая, сухого типа
 Система форкамерного впрыска топлива (IDI)

Двигатель Yanmar 4TNE98
 4 цилиндра накладка клапан
 Рабочий объем 3,3 л
 Мощность 43kW @ 2,300rpm
 Крутящий момент 189Nm @ 1,600rpm
 Фильтрация воздуха одноступенчатая, сухого типа
 Система форкамерного впрыска топлива (IDI)

СНГ двигатель

Двигатель GCT K21
 4 цилиндра накладка клапан
 Рабочий объем 2,1 л
 Мощность 31kW @ 2,250rpm
 Крутящий момент 144Nm @ 1,600rpm
 Фильтрация воздуха одноступенчатая, сухого типа
 Контроль выброса открытый цикл

Двигатель GCT K25
 4 цилиндра накладка клапан
 Рабочий объем 2,5 л
 Мощность 34kW @ 2,100rpm
 Крутящий момент 173Nm @ 1,600rpm
 Фильтрация воздуха одноступенчатая, сухого типа
 Контроль выброса открытый цикл

Бензиновый двигатель

Двигатель GCT K21
 4 цилиндра накладка клапан
 Рабочий объем 2,1 л
 Мощность 31kW @ 2,250rpm
 Крутящий момент 144Nm @ 1,600rpm
 Фильтрация воздуха одноступенчатая, сухого типа
 Контроль выброса открытый цикл

Двигатель GCT K25
 4 цилиндра накладка клапан
 Рабочий объем 2,5 л
 Мощность 34kW @ 2,100rpm
 Крутящий момент 173Nm @ 1,600rpm
 Фильтрация воздуха одноступенчатая, сухого типа
 Контроль выброса открытый цикл

VDI 2198 - общие технические характеристики 15MX, 18MX, 20SMX, 20MX, 25MX, 30MX, 35MX - Д

| Отличительный признак | Yale | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | GDP 15 MX | GDP 18 MX | GDP 20 SMX | GDP 20 MX | GDP 20 MX | GDP 20 MX | GDP 25 MX | GDP 30 MX |
| 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale |
| 1.2 | Тип производителя | | | | | | | | |
| | Модель двигателя | | Yanmar 2.6L | Yanmar 2.6L | Yanmar 2.6L | Yanmar 2.6L | Yanmar 3.3L | Yanmar 2.6L | Yanmar 2.6L |
| | Модель трансмиссии | | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая |
| 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. Сеть | | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель |
| 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (кг) | 1.5 | 1.75 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.5 | 2.5 |
| 1.6 | Центр загрузки | с (мм) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1.7 | Расстояние от оси передних колес до спиноквил | x (мм) | 410 | 410 | 415 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| 1.8 | Колесная база | y (мм) | 1410 | 1410 | 1410 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 |
| Масса | | | | | | | | | |
| 2.1 | Общая масса | кг | 2730 / 2730 | 2970 / 2970 | 3180 / 3180 | 3480 / 3610 | 3480 / 3610 | 3810 / 3940 | 3810 / 3940 |
| 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю | кг | 3720 / 510 | 4100 / 620 | 4500 / 680 | 4755 / 725 | 4755 / 725 | 5500 / 810 | 5500 / 810 |
| 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю | кг | 1160 / 1480 | 1130 / 1750 | 1110 / 1980 | 1565 / 1915 | 1565 / 1915 | 1515 / 2295 | 1515 / 2295 |
| Шины / шасси | | | | | | | | | |
| 3.1 | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик | | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE |
| 3.2 | Размер шин, передние (стандартный протектор) | | 6,0-9-10PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR |
| 3.2.1 | Размер шин, передние (двойной протектор) | | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR |
| 3.3 | Размер шин, задние | | 5,0-8-8PR | 18 x 7-8-10PR | 18 x 7-8-10PR | 6,0-9-10PR | 6,0-9-10PR | 6,0-9-10PR | 6,0-9-10PR |
| 3.5 | Количество колес, передние/задние (X = ведущие) | | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 |
| 3.6 | Передняя колея колес (мм) | b10 (мм) | 915 / 1000 | 950 / 1000 | 950 / 1000 | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 970 / 1405 |
| 3.7 | Задняя колея колес (мм) | b11 (мм) | 905 | 930 | 930 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Размеры | | | | | | | | | |
| 4.1 | Угол наклона мачты/кареткивил, вперед/назад | α / β (°) | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 |
| 4.2 | Высота по мачте, сложенная мачта | h1 (мм) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| 4.3 | Свободный ход ^[1] | h2 (мм) | 145 | 145 | 150 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| 4.4 | Высота подъема ^[1] | h3 (мм) | 3035 | 3035 | 3040 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 |
| 4.5 | Высота по мачте, разложенная мачта ^[2] | h4 (мм) | 4105 | 4105 | 4105 | 4120 | 4120 | 4120 | 4120 |
| 4.7 | Высота по защитному ограждению (кабине) | h6 (мм) | 2060 | 2060 | 2060 | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 |
| 4.8 | Высота до сиденья/платформы оператора ^[3] | h7 (мм) | 920 | 920 | 920 | 990 | 990 | 990 | 990 |
| 4.12 | Высота буксировочного крюка | h10 (мм) | 295 | 295 | 295 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 4.19 | Габаритная длина | l1 (мм) | 3200 | 3240 | 3275 | 3470 | 3470 | 3685 | 3685 |
| 4.20 | Длина до спиноквил | l2 (мм) | 2280 | 2320 | 2355 | 2550 | 2550 | 2615 | 2615 |
| 4.21 | Габаритная ширина ^[4] | b1/b2 (мм) | 1070 / 1190 | 1135 / 1190 | 1135 / 1190 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 |
| 4.22 | Размерывил ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | s/e/l (мм) | 35 / 100 / 920 | 35 / 100 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 1070 | 40 / 122 / 1070 |
| 4.23 | Каретка ISO 2328, класс/тип A, B | | II | II | II | II | II | II | II |
| 4.24 | Ширина кареткивил ^[4] | b3 (мм) | 920 | 920 | 920 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| 4.31 | Дорожный просвет под мачтой (с грузом) | m1 (мм) | 110 | 110 | 110 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 4.32 | Дорожный просвет посреди колесной базы | m2 (мм) | 120 | 120 | 120 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ^[5] | Ast (мм) | 3565 | 3605 | 3640 | 3845 | 3845 | 3905 | 3905 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль ^[5] | Ast (мм) | 3365 | 3405 | 3440 | 3645 | 3645 | 3705 | 3705 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота | Wa (мм) | 1960 | 1995 | 2030 | 2185 | 2185 | 2245 | 2245 |
| 4.41 | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) | (мм) | 1845 | 1895 | 1920 | 2025 | 2025 | 2090 | 2090 |
| 4.42 | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) | (мм) | 390 | 390 | 390 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| 4.43 | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) | (мм) | 240 | 240 | 240 | 290 | 290 | 290 | 290 |
| Характеристики производительности | | | | | | | | | |
| 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза | км/ч | 17 / 18,0 | 17 / 18,5 | 17 / 18,5 | 17,5 / 19 | 18 / 19,5 | 17,5 / 19 | 18 / 19,5 |
| 5.1.1 | Скорость движения, с грузом/без груза, назад | км/ч | 17 / 18,0 | 17 / 18,5 | 17 / 18,5 | 17,5 / 19 | 18 / 19,5 | 17,5 / 19 | 18 / 19,5 |
| 5.2 | Скорость подъема, с грузом/без груза | м/с | 675 / 710 | 665 / 710 | 655 / 710 | 620 / 670 | 675 / 690 | 610 / 670 | 675 / 690 |
| 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | м/с | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 |
| 5.5 | Тяговое усилие, с грузом/без груза ^[6] | H | 17500 / | 17400 / | 17500 / | 16700 / | 21800 / | 16700 / | 21800 / |
| 5.7 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ^[7] | % | 36 / 24 | 32 / 22 | 29 / 20 | 26 / 26 | 35 / 26 | 22 / 23 | 30 / 20 |
| 5.10 | Рабочая тормозная система | | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая |
| Двигатель внутреннего сгорания | | | | | | | | | |
| 7.1 | Производитель/модель двигателя | | Yanmar/ 4TNE92 | Yanmar/ 4TNE92 | Yanmar/ 4TNE92 | Yanmar/ 4TNE92 | Yanmar/ 4TNE98 | Yanmar/ 4TNE92 | Yanmar/ 4TNE92 |
| 7.2 | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 | кВт | 29 | 29 | 29 | 29 | 43 | 29 | 43 |
| 7.3 | Частота вращения | мин.-1 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2300 | 2050 | 2300 |
| 7.3.1 | Крутящий момент при 1/мин | Нм/мин.-1 | 143 / 1400 | 143 / 1400 | 143 / 1400 | 143 / 1400 | 189 / 1600 | 143 / 1400 | 189 / 1600 |
| 7.4 | Число цилиндров/рабочий объем | (-) / см ³ | 4 / 2659 | 4 / 2659 | 4 / 2659 | 4 / 2659 | 4 / 3319 | 4 / 2659 | 4 / 2659 |
| 7.5 | Расход топлива в соответствии с циклом MIL 268C | л/ч или кг/ч | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,7 | 3,0 | 2,8 | 3,1 |
| 7.10 | Напряжение батареи/номинальная мощность ^[9] | В/Ач | 12 / 64 | 12 / 64 | 12 / 64 | 12 / 64 | 12 / 64 | 12 / 64 | 12 / 64 |
| Дополнительные характеристики | | | | | | | | | |
| 8.11 | Рабочий тормоз | | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический |
| 8.12 | Стояночный тормоз | | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной |
| 10.1 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | бар | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 |
| 10.2 | Объем масла для навесного оборудования ^[10] | л/мин | 62 | 62 | 62 | 71 | 82 | 71 | 82 |
| 10.3 | Емкость бака масла гидравлики | л | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 |
| 10.4 | Емкость топливного бака | л | 52,0 | 52,0 | 52,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 | 69,0 |
| 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора ^{[10][11][12]} | дБ (А) | 83,5 | 83,5 | 83,5 | - | - | - | - |
| 10.8 | Тягово-сцепное устройство, тип DIN | | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк |

[1] стандартные/ широкие/ двойные шины
 [2] верхняя поверхностьвил
 [3] добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза
 [4] полностью подвесное кресло в нагруженном положении без нагрузки, добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза
 [5] Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4,34, 4,34.1 и 4,34.2) вычисляется, исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер а) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
 [6] при скорости 1,6 км/ч
 [7] при скорости 4,8 км/ч. Значение преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации касающиеся работы на наклонных поверхностях.
 [8] до 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012)
 [9] батарея ампер час (Ач)/Номинальная мощность класс оценки
 [10] переменная с и без кабины
 [12] уровень шума снижена на 3 дБ (А) с включенным режимом ECO-eLo

Дизельный двигатель, сжиженный газ

| | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | 1.1 | Отличительный признак |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------|-----------------------------------|
| MX | GDP 25 MX | GDP 30 MX | GDP 35 MX | GLP 15 MX | GLP 18 MX | GLP 20 SMX | GLP 20 MX | GLP 20 MX | GLP 25 MX | GLP 25 MX | GLP 30 MX | 1.2 | |
| 3L | Yanmar 3.3L | Yanmar 3.3L | Yanmar 3.3L | K21 2.1L | K21 2.1L | K21 2.1L | K21 2.1L | K25 2.5L | K21 2.1L | K25 2.5L | K25 2.5L | | |
| Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | | |
| Дизель | Дизель | Дизель | Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжиженный газ | Сжиженный газ | 1.3 | |
| Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | 1.4 | |
| 2,5 | 3,0 | 3,5 | 1,5 | 1,75 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 1.5 | |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 1.6 | |
| 465 | 490 | 505 | 410 | 410 | 415 | 465 | 465 | 465 | 465 | 490 | 490 | 1.8 | |
| 1625 | 1700 | 1700 | 1410 | 1410 | 1410 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 | 1700 | 1700 | 1.9 | |
| | 3810 / 3940 | 4350 / 4435 | 4940 / 5055 | 2640 / 2670 | 2880 / 2880 | 3090 / 3090 | 3390 / 3520 | 3390 / 3520 | 3720 / 3850 | 3720 / 3850 | 4260 / 4345 | 2.1 | Масса |
| | 5500 / 810 | 6525 / 825 | 7450 / 990 | 3630 / 510 | 4010 / 620 | 4410 / 680 | 4730 / 660 | 4730 / 660 | 5455 / 765 | 5455 / 765 | 6335 / 925 | 2.2 | |
| | 1515 / 2295 | 1780 / 2570 | 1880 / 3060 | 1160 / 1480 | 1130 / 1750 | 1110 / 1980 | 1530 / 1850 | 1530 / 1850 | 1470 / 2250 | 1470 / 2250 | 1635 / 2670 | 2.3 | |
| | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | 3.1 | Шины / шасси |
| PR | 7,00-12-12PR | 28 x 9-15-12PR | 28 x 9-15 SOLID | 6,0-9-10PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 28 x 9-15-12PR | 3.2 | |
| PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 6,00-15 SOLID | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR | 3.2.1 | |
| R | 6,0-9-10PR | 6,50-10-10PR | 6,50-10 SOLID | 5,0-8-8PR | 18 x 7-8-10PR | 18 x 7-8-10PR | 6,0-9-10PR | 6,0-9-10PR | 6,0-9-10PR | 6,0-9-10PR | 6,50-10-10PR | 3.3 | |
| | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 3.5 | |
| | 970 / 1405 | 1010 / 1405 | 1010 / 1330 | 915 / 1000 | 950 / 1000 | 950 / 1000 | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 1010 / 1405 | 3.6 | |
| | 1000 | 1000 | 1000 | 905 | 930 | 930 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 3.7 | |
| | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 4.1 | Размеры |
| | 1995 | 2060 | 2140 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 2060 | 4.2 | |
| | 155 | 160 | 165 | 145 | 145 | 150 | 155 | 155 | 155 | 155 | 160 | 4.3 | |
| | 3050 | 3055 | 3060 | 3035 | 3035 | 3040 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3055 | 4.4 | |
| | 4120 | 4125 | 4125 | 4105 | 4105 | 4105 | 4120 | 4120 | 4120 | 4120 | 4125 | 4.5 | |
| | 2130 | 2150 | 2150 | 2060 | 2060 | 2060 | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | 2150 | 4.7 | |
| | 990 | 1010 | 1010 | 920 | 920 | 920 | 990 | 990 | 990 | 990 | 1010 | 4.8 | |
| | 350 | 350 | 350 | 295 | 295 | 295 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 4.12 | |
| | 3685 | 3835 | 3905 | 3200 | 3240 | 3275 | 3470 | 3470 | 3685 | 3685 | 3835 | 4.19 | |
| | 2615 | 2765 | 2835 | 2280 | 2320 | 2355 | 2550 | 2550 | 2615 | 2615 | 2765 | 4.20 | |
| | 1160 / 1590 | 1230 / 1590 | 1230 / 1490 | 1070 / 1190 | 1135 / 1190 | 1135 / 1190 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1230 / 1590 | 4.21 | |
| 070 | 40 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 50 / 150 / 1070 | 35 / 100 / 920 | 35 / 100 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 1070 | 40 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 4.22 | |
| | II | III | III | II | II | II | II | II | II | II | III | 4.23 | |
| | 1020 | 1070 | 1070 | 920 | 920 | 920 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1070 | 4.24 | |
| | 120 | 140 | 140 | 110 | 110 | 110 | 120 | 120 | 120 | 120 | 140 | 4.31 | |
| | 190 | 210 | 210 | 120 | 120 | 120 | 190 | 190 | 190 | 190 | 210 | 4.32 | |
| | 3905 | 4050 | 4115 | 3565 | 3605 | 3640 | 3845 | 3845 | 3905 | 3905 | 4050 | 4.34.1 | |
| | 3705 | 3850 | 3915 | 3365 | 3405 | 3440 | 3645 | 3645 | 3705 | 3705 | 3850 | 4.34.2 | |
| | 2245 | 2365 | 2415 | 1960 | 1995 | 2030 | 2185 | 2185 | 2245 | 2245 | 2365 | 4.35 | |
| | 2090 | 2195 | 2235 | 1845 | 1895 | 1920 | 2025 | 2025 | 2090 | 2090 | 2195 | 4.41 | |
| | 410 | 430 | 430 | 390 | 390 | 390 | 410 | 410 | 410 | 410 | 430 | 4.42 | |
| | 290 | 290 | 290 | 240 | 240 | 240 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 4.43 | |
| | 18 / 19,5 | 17,5 / 18,5 | 17,5 / 18 | 18 / 19 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 19 / 20 | 5.1 | Характеристики производительности |
| | 18 / 19,5 | 17,5 / 18,5 | 17,5 / 18 | 18 / 19 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 19 / 20 | 5.1.1 | |
| | 675 / 690 | 560 / 570 | 475 / 490 | 625 / 680 | 615 / 680 | 615 / 680 | 525 / 580 | 635 / 695 | 515 / 580 | 625 / 695 | 515 / 575 | 5.2 | |
| | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 5.3 | |
| | 21900 / | 22300 / | 20400 / | 19200 / | 19100 / | 19200 / | 18900 / | 20400 / | 18900 / | 20500 / | 19000 / | 5.5 | |
| | 30 / 23 | 27 / 22 | 21 / 19 | 37 / 24 | 33 / 22 | 30 / 20 | 30 / 26 | 35 / 26 | 26 / 22 | 30 / 22 | 24 / 22 | 5.7 | |
| кая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | 5.10 | |
| E92 | Yanmar / 4TNE98 | Yanmar / 4TNE98 | Yanmar / 4TNE98 | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K25 | GCT/K21 | GCT/K25 | GCT/K25 | 7.1 | Двигатель внутреннего сгорания |
| | 43 | 43 | 43 | 31 | 31 | 31 | 31 | 34 | 31 | 34 | 34 | 7.2 | |
| | 2300 | 2300 | 2300 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2100 | 2250 | 2100 | 2100 | 7.3 | |
| | 189 / 1600 | 189 / 1600 | 189 / 1600 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 173 / 1600 | 144 / 1600 | 173 / 1600 | 173 / 1600 | 7.3.1 | |
| | 4 / 3319 | 4 / 3319 | 4 / 3319 | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2488 | 4 / 2065 | 4 / 2488 | 4 / 2488 | 7.4 | |
| | 3,1 | 3,4 | 3,6 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 7.5 | |
| | 12 / 64 | 12 / 64 | 12 / 64 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 7.10 | |
| кий | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | 8.11 | Дополнительные характеристики |
| | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | 8.12 | |
| | 181 | 181 | 157 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 10.1 | |
| | 82 | 82 | 71 | 59 | 59 | 59 | 65 | 74 | 65 | 74 | 74 | 10.2 | |
| | 38,0 | 40,0 | 40,0 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 40,0 | 10.3 | |
| | 69,0 | 69,0 | 69,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.4 | |
| | - | - | - | 78 | 78 | 78 | 78 | 80 | 78 | 80 | 80 | 10.7 | |
| | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | 10.8 | |

^[13] значение Lраз, измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053

Технические характеристики на основании данных:
 2-х секционной мачты с ограниченным свободным ходом 3000 мм до верхней части вилочного подвеса со стандартной кареткой, вилы 920 мм (1,5-2,0 S)/1070 мм (2,0-3,5) с механической гидравлической системой, пневматическими шинами.

VDI 2198 - общие технические характеристики 15MX, 18MX, 20SMX, 20MX, 25MX, 30MX, 35MX - Д

| | | | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale |
|--|---|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Отличительный признак | 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale |
| | 1.2 | Тип производителя | | GP 15 MX | GP 18 MX | GP 20 SMX | GP 20 MX | GP 20 MX |
| | | Модель двигателя | | Yanmar 2.6L | Yanmar 2.6L | Yanmar 2.6L | Yanmar 2.6L | Yanmar 3.3L |
| | | Модель трансмиссии | | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая |
| | 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. Сеть | | Бензин | Бензин | Бензин | Бензин | Бензин |
| | 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (кг) | 1,5 | 1,75 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | 1.6 | Центр загрузки | c (мм) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | x (мм) | 410 | 410 | 415 | 465 | 465 |
| | 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1410 | 1410 | 1410 | 1625 | 1625 |
| Масса | 2.1 | Общая масса | кг | 2640 / 2670 | 2880 / 2880 | 3090 / 3090 | 3390 / 3520 | 3390 / 3520 |
| | 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю | кг | 3630 / 510 | 4010 / 620 | 4410 / 680 | 4730 / 660 | 4730 / 660 |
| | 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю | кг | 1160 / 1480 | 1130 / 1750 | 1110 / 1980 | 1530 / 1850 | 1530 / 1850 |
| Шины / шасси | 3.1 | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик | | SE | SE | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Размер шин, передние (стандартный протектор) | | 6,0-9-10PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR |
| | 3.2.1 | Размер шин, передние (двойной протектор) | | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 7,00-12-12PR | 7,00-12-12PR |
| | 3.3 | Размер шин, задние | | 5,0-8-8PR | 18 x 7-8-10PR | 18 x 7-8-10PR | 6,0-9-10PR | 6,0-9-10PR |
| | 3.5 | Количество колес, передние/задние (X = ведущие) | | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 |
| | 3.6 | Передняя колея колес (мм) | b ₁₀ (мм) | 915 / 1000 | 950 / 1000 | 950 / 1000 | 970 / 1405 | 970 / 1405 |
| | 3.7 | Задняя колея колес (мм) | b ₁₁ (мм) | 905 | 930 | 930 | 1000 | 1000 |
| Размеры | 4.1 | Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад | α / β (°) | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 |
| | 4.2 | Высота по мачте, сложенная мачта | h ₁ (мм) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| | 4.3 | Свободный ход ^[1] | h ₂ (мм) | 145 | 145 | 150 | 155 | 155 |
| | 4.4 | Высота подъема ^[1] | h ₃ (мм) | 3035 | 3035 | 3040 | 3050 | 3050 |
| | 4.5 | Высота по мачте, разложенная мачта ^[2] | h ₄ (мм) | 4105 | 4105 | 4105 | 4120 | 4120 |
| | 4.7 | Высота по защитному ограждению (кабине) | h ₆ (мм) | 2060 | 2060 | 2060 | 2130 | 2130 |
| | 4.8 | Высота до сиденья/платформы оператора ^[3] | h ₇ (мм) | 920 | 920 | 920 | 990 | 990 |
| | 4.12 | Высота буксировочного крюка | h ₁₀ (мм) | 295 | 295 | 295 | 350 | 350 |
| | 4.19 | Габаритная длина | l ₁ (мм) | 3200 | 3240 | 3275 | 3470 | 3470 |
| | 4.20 | Длина до спинок вилок | l ₂ (мм) | 2280 | 2320 | 2355 | 2550 | 2550 |
| | 4.21 | Габаритная ширина ^[4] | b ₁ /b ₂ (мм) | 1070 / 1190 | 1135 / 1190 | 1135 / 1190 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 |
| | 4.22 | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | s/e/l (мм) | 35 / 100 / 920 | 35 / 100 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 920 |
| | 4.23 | Каретка ISO 2328, класс/тип A, B | | II | II | II | II | II |
| | 4.24 | Ширина каретки вилок ^[4] | b ₃ (мм) | 920 | 920 | 920 | 1020 | 1020 |
| | 4.31 | Дорожный просвет под мачтой (с грузом) | m ₁ (мм) | 110 | 110 | 110 | 120 | 120 |
| | 4.32 | Дорожный просвет посреди колесной базы | m ₂ (мм) | 120 | 120 | 120 | 190 | 190 |
| | 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину ^[5] | A _{st} (мм) | 3565 | 3605 | 3640 | 3845 | 3845 |
| | 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль ^[5] | A _{st} (мм) | 3365 | 3405 | 3440 | 3645 | 3645 |
| | 4.35 | Внешний радиус разворота | W _a (мм) | 1960 | 1995 | 2030 | 2185 | 2185 |
| 4.41 | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) | (мм) | 1845 | 1895 | 1920 | 2025 | 2025 | |
| 4.42 | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) | (мм) | 390 | 390 | 390 | 410 | 410 | |
| 4.43 | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) | (мм) | 240 | 240 | 240 | 290 | 290 | |
| Характеристики производительности | 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза | км/ч | 18 / 19 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 |
| | 5.1.1 | Скорость движения, с грузом/без груза, назад | км/ч | 18 / 19 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 |
| | 5.2 | Скорость подъема, с грузом/без груза | м/с | 625 / 680 | 615 / 680 | 615 / 680 | 525 / 580 | 635 / 695 |
| | 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | м/с | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 |
| | 5.5 | Тяговое усилие, с грузом/без груза ^[6] | H | 19200 / | 19100 / | 19200 / | 18900 / | 20400 / |
| | 5.7 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ^[7] | % | 37 / 24 | 33 / 22 | 30 / 20 | 30 / 26 | 35 / 26 |
| 5.10 | Рабочая тормозная система | | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | |
| Двигатель внутреннего сгорания | 7.1 | Производитель/модель двигателя | | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K25 |
| | 7.2 | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 | кВт | 31 | 31 | 31 | 31 | 34 |
| | 7.3 | Частота вращения | мин.-1 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2100 |
| | 7.3.1 | Крутящий момент при 1/мин | Нм/мин.-1 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 173 / 1600 |
| | 7.4 | Число цилиндров/рабочий объем | (-) / см ³ | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2488 |
| | 7.5 | Расход топлива в соответствии с циклом MIL 268C | л/ч или кг/ч | 2,3 | 2,4 | 2,6 | 2,7 | 2,9 |
| | 7.10 | Напряжение батареи/номинальная мощность ^[9] | В/Ач | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 |
| Дополнительные характеристики | 8.11 | Рабочий тормоз | | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический |
| | 8.12 | Стояночный тормоз | | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной |
| Дополнительные характеристики | 10.1 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | бар | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 |
| | 10.2 | Объем масла для навесного оборудования ^[10] | л/мин | 59 | 59 | 59 | 65 | 74 |
| | 10.3 | Емкость бака масла гидравлики | л | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 38,0 | 38,0 |
| | 10.4 | Емкость топливного бака | л | 52,0 | 52,0 | 52,0 | 69,0 | 69,0 |
| | 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора ^{[10][11][12]} | дБ (А) | 78 | 78 | 78 | 78 | 80 |
| | 10.8 | Тягово-сцепное устройство, тип DIN | | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк |

[1] стандартные/ широкие/ двойные шины
 [2] верхняя поверхность вилок
 [3] добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза
 [4] полностью подвесное кресло в нагруженном положении без нагрузки, добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза
 [5] ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34, 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется, исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер а) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
 [6] при скорости 1,6 км/ч
 [7] при скорости 4,8 км/ч. Значение преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации касающиеся работы на наклонных поверхностях.
 [8] до 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012)
 [9] батарея ампер час (Ач)/Номинальная мощность класс оценки
 [10] переменная с и без кабины
 [12] уровень шума снижена на 3 дБ (А) с включенным режимом ECO-eLo

Двигатель бензиновый и двухтопливный

| | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | 1.1 | Отличительный признак | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | GP 25 MX | GP 25 MX | GP 30 MX | GTP 15 MX | GTP 18 MX | GTP 20 SMX | GTP 20 MX | GTP 20 MX | GTP 25 MX | GTP 25 MX | GTP 30 MX | 1.2 | | Масса | | | | | | | | | |
| 3L | Yanmar 2.6L | Yanmar 3.3L | Yanmar 3.3L | K21 2.1L | K21 2.1L | K21 2.1L | K21 2.1L | K25 2.5L | K21 2.1L | K25 2.5L | K25 2.5L | 1.3 | | | Шины / шасси | | | | | | | | |
| | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | Стандартная Электронная 1-ступенчатая | 1.4 | | | | Размеры | | | | | | | |
| | Бензин | Бензин | Бензин | Двухтопливный | Двухтопливный | Двухтопливный | Двухтопливный | Двухтопливный | Двухтопливный | Двухтопливный | Двухтопливный | 1.5 | | | | | Характеристики производительности | | | | | | |
| | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | Сидя | 1.6 | | | | | | Двигатель внутреннего сгорания | | | | | |
| | 2.5 | 2.5 | 3.0 | 1.5 | 1.75 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.5 | 2.5 | 3.0 | 1.7 | | | | | | | Дополнительные характеристики | | | | |
| | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 1.8 | | | | | | | | Характеристики | | | |
| | 465 | 465 | 490 | 410 | 410 | 415 | 465 | 465 | 465 | 465 | 490 | 1.9 | | | | | | | | | Характеристики | | |
| | 1625 | 1625 | 1700 | 1410 | 1410 | 1410 | 1625 | 1625 | 1625 | 1625 | 1700 | 2.0 | | | | | | | | | | Характеристики | |
| 0 | 3720 / 3850 | 3720 / 3850 | 4260 / 4345 | 2640 / 2670 | 2880 / 2880 | 3090 / 3090 | 3390 / 3520 | 3390 / 3520 | 3720 / 3850 | 3720 / 3850 | 4260 / 4345 | 2.1 | | | | | | | | | | | Характеристики |
| | 5455 / 765 | 5455 / 765 | 6335 / 925 | 3630 / 510 | 4010 / 620 | 4410 / 680 | 4730 / 660 | 4730 / 660 | 5455 / 765 | 5455 / 765 | 6335 / 925 | 2.2 | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1470 / 2250 | 1470 / 2250 | 1635 / 2670 | 1160 / 1480 | 1130 / 1750 | 1110 / 1980 | 1530 / 1850 | 1530 / 1850 | 1470 / 2250 | 1470 / 2250 | 1635 / 2670 | 2.3 | Характеристики | | | | | | | | | | |
| | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | SE | 3.1 | | Характеристики | | | | | | | | | |
| PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 28 x 9-15-12PR | 6.0-9-10PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 28 x 9-15-12PR | 3.2 | | | Характеристики | | | | | | | | |
| PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 21 x 8-9-14PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 3.2.1 | | | | Характеристики | | | | | | | |
| R | 6.0-9-10PR | 6.0-9-10PR | 6.50-10-10PR | 5.0-8-8PR | 18 x 7-8-10PR | 18 x 7-8-10PR | 6.0-9-10PR | 6.0-9-10PR | 6.0-9-10PR | 6.0-9-10PR | 6.50-10-10PR | 3.3 | | | | | Характеристики | | | | | | |
| | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 | 3.5 | | | | | | Характеристики | | | | | |
| | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 1010 / 1405 | 915 / 1000 | 950 / 1000 | 950 / 1000 | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 970 / 1405 | 1010 / 1405 | 3.6 | | | | | | | Характеристики | | | | |
| | 1000 | 1000 | 1000 | 905 | 930 | 930 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 3.7 | | | | | | | | Характеристики | | | |
| | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 4.1 | | | | | | | | | Характеристики | | |
| | 1995 | 1995 | 2060 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 2060 | 4.2 | | | | | | | | | | Характеристики | |
| | 155 | 155 | 160 | 145 | 145 | 150 | 155 | 155 | 155 | 155 | 160 | 4.3 | | | | | | | | | | | Характеристики |
| | 3050 | 3050 | 3055 | 3035 | 3035 | 3040 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3055 | 4.4 | | | | | | | | | | | |
| | 4120 | 4120 | 4125 | 4105 | 4105 | 4105 | 4120 | 4120 | 4120 | 4120 | 4125 | 4.5 | Характеристики | | | | | | | | | | |
| | 2130 | 2130 | 2150 | 2060 | 2060 | 2060 | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | 2150 | 4.7 | | Характеристики | | | | | | | | | |
| | 990 | 990 | 1010 | 920 | 920 | 920 | 990 | 990 | 990 | 990 | 1010 | 4.8 | | | Характеристики | | | | | | | | |
| | 350 | 350 | 350 | 295 | 295 | 295 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 4.12 | | | | Характеристики | | | | | | | |
| | 3685 | 3685 | 3835 | 3200 | 3240 | 3275 | 3470 | 3470 | 3685 | 3685 | 3835 | 4.19 | | | | | Характеристики | | | | | | |
| | 2615 | 2615 | 2765 | 2280 | 2320 | 2355 | 2550 | 2550 | 2615 | 2615 | 2765 | 4.20 | | | | | | Характеристики | | | | | |
| 0 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1230 / 1590 | 1070 / 1190 | 1135 / 1190 | 1135 / 1190 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1160 / 1590 | 1230 / 1590 | 4.21 | | | | | | | Характеристики | | | | |
| 20 | 40 / 122 / 1070 | 40 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 35 / 100 / 920 | 35 / 100 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 920 | 40 / 122 / 1070 | 40 / 122 / 1070 | 45 / 122 / 1070 | 4.22 | | | | | | | | Характеристики | | | |
| | II | II | III | II | II | II | II | II | II | II | III | 4.23 | | | | | | | | | Характеристики | | |
| | 1020 | 1020 | 1070 | 920 | 920 | 920 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1070 | 4.24 | | | | | | | | | | Характеристики | |
| | 120 | 120 | 140 | 110 | 110 | 110 | 120 | 120 | 120 | 120 | 140 | 4.31 | | | | | | | | | | | Характеристики |
| | 190 | 190 | 210 | 120 | 120 | 120 | 190 | 190 | 190 | 190 | 210 | 4.32 | | | | | | | | | | | |
| | 3905 | 3905 | 4050 | 3565 | 3605 | 3640 | 3845 | 3845 | 3905 | 3905 | 4050 | 4.34.1 | Характеристики | | | | | | | | | | |
| | 3705 | 3705 | 3850 | 3365 | 3405 | 3440 | 3645 | 3645 | 3705 | 3705 | 3850 | 4.34.2 | | Характеристики | | | | | | | | | |
| | 2245 | 2245 | 2365 | 1960 | 1995 | 2030 | 2185 | 2185 | 2245 | 2245 | 2365 | 4.35 | | | Характеристики | | | | | | | | |
| | 2090 | 2090 | 2195 | 1845 | 1895 | 1920 | 2025 | 2025 | 2090 | 2090 | 2195 | 4.41 | | | | Характеристики | | | | | | | |
| | 410 | 410 | 430 | 390 | 390 | 390 | 410 | 410 | 410 | 410 | 430 | 4.42 | | | | | Характеристики | | | | | | |
| | 290 | 290 | 290 | 240 | 240 | 240 | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 4.43 | | | | | | Характеристики | | | | | |
| | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 19 / 20 | 18 / 19 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 19 / 20 | 5.1 | | | | | | | Характеристики | | | | |
| | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 19 / 20 | 18 / 19 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 18 / 19,5 | 19 / 20 | 5.1.1 | | | | | | | | Характеристики | | | |
| | 515 / 580 | 625 / 695 | 515 / 575 | 625 / 680 | 615 / 680 | 615 / 680 | 525 / 580 | 635 / 695 | 515 / 580 | 625 / 695 | 515 / 575 | 5.2 | | | | | | | | | Характеристики | | |
| | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 495 / 520 | 5.3 | | | | | | | | | | Характеристики | |
| | 18900 / | 20500 / | 19000 / | 19200 / | 19100 / | 19200 / | 18900 / | 20400 / | 18900 / | 20500 / | 19000 / | 5.5 | | | | | | | | | | | Характеристики |
| | 26 / 22 | 30 / 22 | 24 / 22 | 37 / 24 | 33 / 22 | 30 / 20 | 30 / 26 | 35 / 26 | 26 / 22 | 30 / 22 | 24 / 22 | 5.7 | | | | | | | | | | | |
| кая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | Гидравлическая | 5.10 | Характеристики | | | | | | | | | | |
| | GCT/K21 | GCT/K25 | GCT/K25 | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K21 | GCT/K25 | GCT/K21 | GCT/K25 | GCT/K25 | 7.1 | | Характеристики | | | | | | | | | |
| | 31 | 34 | 34 | 31 | 31 | 31 | 31 | 34 | 31 | 34 | 34 | 7.2 | | | Характеристики | | | | | | | | |
| | 2250 | 2100 | 2100 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2100 | 2250 | 2100 | 2100 | 7.3 | | | | Характеристики | | | | | | | |
| | 144 / 1600 | 173 / 1600 | 173 / 1600 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 144 / 1600 | 173 / 1600 | 144 / 1600 | 173 / 1600 | 173 / 1600 | 7.3.1 | | | | | Характеристики | | | | | | |
| | 4 / 2065 | 4 / 2488 | 4 / 2488 | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2488 | 4 / 2065 | 4 / 2488 | 4 / 2488 | 7.4 | | | | | | Характеристики | | | | | |
| | 2.9 | 3.1 | 3.3 | 2.3 / 1.5 | 2.4 / 1.6 | 2.6 / 1.7 | 2.7 / 1.8 | 2.9 / 2.0 | 2.9 / 1.9 | 3.1 / 2.1 | 3.3 / 2.3 | 7.5 | | | | | | | Характеристики | | | | |
| | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 12 / 28 | 7.10 | | | | | | | | Характеристики | | | |
| кий | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | Гидравлический | 8.11 | | | | | | | | | Характеристики | | |
| | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | Ручной | 8.12 | | | | | | | | | | Характеристики | |
| | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 10.1 | | | | | | | | | | | Характеристики |
| | 65 | 74 | 74 | 59 | 59 | 59 | 65 | 74 | 65 | 74 | 74 | 10.2 | | | | | | | | | | | |
| | 38.0 | 38.0 | 40.0 | 23.5 | 23.5 | 23.5 | 38.0 | 38.0 | 38.0 | 38.0 | 40.0 | 10.3 | Характеристики | | | | | | | | | | |
| | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 10.4 | | Характеристики | | | | | | | | | |
| | 78 | 80 | 80 | 78 | 78 | 78 | 78 | 80 | 78 | 80 | 80 | 10.7 | | | Характеристики | | | | | | | | |
| | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | Крюк | 10.8 | | | | Характеристики | | | | | | | |

^[13] значение Praz, измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053

Технические характеристики на основании данных:
 2-х секционной мачты с ограниченным свободным ходом 3000 мм до верхней части вилочного подвеса со стандартной кареткой, вилы 920 мм (1,5-2,0 S)/1070 мм (2,0-3,5) с механической гидравлической системой, пневматическими шинами.

MX серия

Модели: GDP 15MX, 18MX, 20SMX, 20MX, 25MX, 30MX, 35MX
GLP/GP/GTP 15MX, 18MX, 20SMX, 20MX, 25MX, 30MX



Стандартные и дополнительные комплектации

| Стандарт | Опция |
|---|---|
| Навесное оборудование 2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом High Vis™ с максимальной высотой вилочного подхвата 3000 мм Каретка с крюком, с решеткой ограждения груза (LBR) высотой 1070 мм Вилы длиной 1070 мм | Навесное оборудование 2-секционные грузоподъемные мачты с ограниченным свободным ходом High Vis™ с максимальной высотой подъема до 4855 мм 2-секционные грузоподъемные мачты с ограниченным свободным ходом High Vis™ с максимальной высотой подъема до 3390 мм 3-секционные грузоподъемные мачты с ограниченным свободным ходом High Vis™ с максимальной высотой подъема до 6580 мм Встроенная каретка с боковым смещением (ISS) Допустимая длина вил от 1070 мм до 1520 мм |
| Двигатель / силовая передача / тормоза GCT K21 2.1L бензин/СНГ двигатель на GP/GLP15-20MX, GP/GLP20-25MX Yanmar 2.6L дизельный двигатель на GDP15-20MX, GDP20-25MX GCT K25 2.5L бензин/СНГ двигатель на GP/GLP30-35MX Yanmar 3.3L дизельный двигатель на GDP30-35MX Автоматическая трансмиссия с: • Механической системой точного перемещения • Функцией запуска с нейтрали Рычаг выбора направления движения Саморегулирующиеся барабанные тормоза Шины пневматические | Двигатель / силовая передача / тормоза Функция запуска с нейтрали Усиленные диски муфты сцепления Реверсивное переключение направления движения (FDC) Усиленные барабанные тормоза (GP/GDP/GLP20-30MX только) |
| Органы управления и приборы Комбинированная педаль тормоза/толковой подачи Выполняющие 2 функции гидравлические устройства, устанавливаемые на капоте ЖК-панель с: • счетчиком моточасов • индикатором застегнутого ремня безопасности • датчиком уровня топлива с зуммером предупреждения о низком уровне топлива (только бензиновые и дизельные двигатели) • часы реального времени Индикаторы необходимости проведения техобслуживания: • Требуется обслуживание • Сообщение об ошибке • Температура охлаждающей жидкости с зуммером предупреждения о высокой температуре • Генератор переменного тока с зуммером • Индикатор температуры трансмиссионного масла с зуммером предупреждения • Индикатор давления моторного масла с зуммером предупреждения о низком давлении • Индикатор включения свечей предпускового подогрева (только дизельные двигатели) • Седиментометр с предупредительным зуммером (только дизельные двигатели) | Органы управления и приборы Раздельные педали тормоза/толковой подачи и педали тормоза, которые обеспечивают уверенную работу на крутых уклонах Выполняющие 3 функции гидравлические устройства, устанавливаемые на капоте, с блокировкой замка Выполняющие 4 функции гидравлические устройства, устанавливаемые на капоте, с блокировкой замка/без блокировки замка Мини-рычаги со стороны кресла Спидометр с индикацией скорости и зуммером предупреждения Цифровой дисплей для индикации веса груза |
| Кресла Регулируемое виниловое кресло | Кресла Полностью подвесное виниловое кресло с мини-рычагами |
| Кабина Стандартная защитная крыша (ОНГ) с дождевым желобом и подставкой для чаши Стандартный уровень шума 78 дБ(А) при использовании бензинового двигателя / двигателя на СНГ Стандартный уровень шума 80 дБ(А) при использовании дизельного двигателя | |
| Экологические требования 5 в воздухоочистителе циклонного типа (СНГ / газ) 6,5 в воздухоочистителе циклонного типа (дизельное топливо) Высоко расположенный воздухозаборник Горизонтально расположенная выхлопная труба Змеевиковый радиатор | Экологические требования Сдвоенный воздушный фильтр для бензинового двигателя / двигателя на СНГ Сдвоенный воздушный фильтр для дизельных двигателей Вертикально расположенная выхлопная труба 2-контурный глушитель с каталитическим дожигателем Глушитель с искрогасителем Высокопрочный радиатор с квадратными ребрами Аккумуляторная батарея большой емкости |
| Другие Гидравлическая блокировка открытого кресла (запрещает работу гидравлических устройств, когда оператор в кресле отсутствует) Электрический клаксон Резиновый напольный коврик Цельные крепежные шины Руководство пользователя Ремень безопасности оператора Рулевая колонка с бесступенчато регулируемым углом наклона Запуск при помощи ключа, с функцией блокировки стартера Continuous Stability Enhancement™ стабилизационная система Рулевой механизм с гидростатическим усилителем, с рукояткой возврата в положение движения вперед на рулевом колесе Поворотный кронштейн бака СНГ Соответствие требованиям ISO 3691/JIS D 6202 Гарантия производителя 12 месяцев/2000 часов | Другие 2 зеркала заднего вида Вращающийся проблесковый маяк Комплект фар из 2 галогеновых фар головного света 2 передних указателя поворота, а также комбинация задних световых сигналов (указатели поворота, заднего хода и торможения) и сигнал заднего хода Дополнительная передняя рабочая фара Задняя рабочая фара (включается переключателем или во время заднего хода) |