RC 42 Технические данные
Дизельные и газовые погрузчики

RC 42-15

RC 42-18

RC 42-20

RC 42-25

RC 42-30

RC 42-35

RC 42-40

RC 42-50

first in intralogistics

Данная спецификация, основанная на стандарте VDI 2198, содержит технические значения для погрузчиков в стандартной конфигурации.
При установке других шин, мачт и дополнительного оборудования значения могут отличаться.

Характеристики	1.1	Производитель				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель				**RC 42-15**	**RC 42-18**	**RC 42-20**	**RC 42-25**	**RC 42-30**	**RC 42-35**	**RC 42-40**	**RC 42-50**
	1.2.1	Тип				4311	4312	4313	4321	4322	4323	4331	4333
	1.3	Привод				Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный
	1.4	Управление				С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка		Q	кг	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза		c	мм	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза		x	мм	435	435	435	484	484	484	562	567
	1.9	Колесная база		y	мм	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес			кг	3040	3210	3280	3950	4400	4880	6380	6980
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	впереди/сзади		кг	3840/700	4330/680	4540/700	6340/610	6610/580	7300/1100	980/1230	10780/1360
	2.3	Нагрузка на ось без груза	впереди/сзади		кг	1380/1660	1340/1870	1320/1960	1880/2250	1820/2640	1640/3240	3210/3280	3300/4060
Шины/шасси	3.1	Шины				Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин	передние			6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
	3.3	Размер шин	задние			5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	впереди/сзади			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея	впереди	b_{10}	мм	940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180
	3.7	Колея	сзади	b_{11}	мм	920	920	920	970	970	970	1190	1190
Основные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Высота мачты	сложенной	h_1	мм	2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390
	4.3	Свободный подъем		h_2	мм	128	128	128	140	145	150	150	150
	4.4	Высота подъема		h_3	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Высота мачты	выдвинутой	h_4	мм	4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)		h_6	мм	2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260
	4.8	Высота рабочего места в положении водителя сидя относительно SIP/в положении стоя		h_7	мм	1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства		h_{10}	мм	220	220	220	300	300	300	380	380
	4.19	Общая длина		l_1	мм	3282	3316	3490	3730	3780	3880	4180	4230
	4.20	Длина вкл. спинки вил		l_2	мм	2362	2396	2420	2660	2710	2810	3110	3160
	4.21	Общая ширина		b_1	мм	1140	1140	1140	1225	1225	1296	1485	1485
	4.22	Размер вил ISO 2331		s/e/l	мм	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B				II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A
	4.24	Ширина каретки вил		b_3	мм	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1380	1380
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m_1	мм	110	110	110	135	135	135	145	145
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m_2	мм	105	105	105	140	140	140	180	180
	4.34.1	Ширина рабочего прохода с палетой 1000 x 1200 поперек		A_{st}	мм	3795	3815	3835	4119	4144	4229	4552	4597
	4.34.2	Ширина рабочего прохода с палетой 800 x 1200 вдоль		A_{st}	мм	3995	4015	4035	4319	4344	4429	4752	4797
	4.35	Радиус поворота		W_a	мм	2160	2180	2200	2440	2460	2540	2790	2830
	4.36	Наименьший радиус поворота		b_{13}	мм	601	601	601	810	810	810	900	900
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза		км/ч	16/16	16/16	15/15	15/16	17/17	16/17	22/24	22/24
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		м/с	0,50/0,64	0,45/0,64	0,39/0,65	0,50/0,66	0,52/0,60	0,56/0,59	0,47/0,49	0,45/0,49
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза		м/с	0,38/0,40	0,40/0,41	0,46/0,45	0,49/0,37	0,48/0,39	0,49/0,40	0,38/0,26	0,38/0,26
	5.5	Тяговое усилие	с грузом/без груза		кН	11,5/10,7	11,5/10,7	11,5/10,7	15/10	15/10	16/10	28/21	28/21
	5,7	Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза		%	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	15/15	20/20	20/20
	5.10	Рабочий тормоз				Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Время ускорения				ISUZU C240	ISUZU C240	ISUZU C240	Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S	Kohler KDL2504	Kohler KDL2504
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585			кВт	34,3	34,3	34,3	35,3	35,3	35,3	55,4	55,4
	7.3	Номинальное число оборотов ДВС			об/ мин	2500	2500	2500	2250	2250	2250	2200	2200
	7.4	Количество цилиндров				4	4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Объем двигателя			$см^3$	2369	2369	2369	3331	3331	3331	2482	2482
		Норма токсичности ОГ согл. Директиве ЕС 2016/1628				EU III a	EU III a	EU III a	EU III a	EU III a	EU III a	EU III a	EU III a
	7.9	Напряжение бортовой сети			В	12	12	12	12	12	12	12	12
	8.1	Исполнение привода				Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств			бар	165	165	165	165	165	165	200	200
	10.2	Расход масла на навесные устройства			л/мин	23	23	23	23	23	23	101	101
	10.4	Вместимость топливного бака			л	45	45	45	52	52	52	90	90
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип по DIN 15170				Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое

Дизельные и газовые погрузчики RC 42-15/50
Путь к успеху

Данная спецификация, основанная на стандарте VDI 2198, содержит технические значения для погрузчиков в стандартной конфигурации.
При установке других шин, мачт и дополнительного оборудования значения могут отличаться.

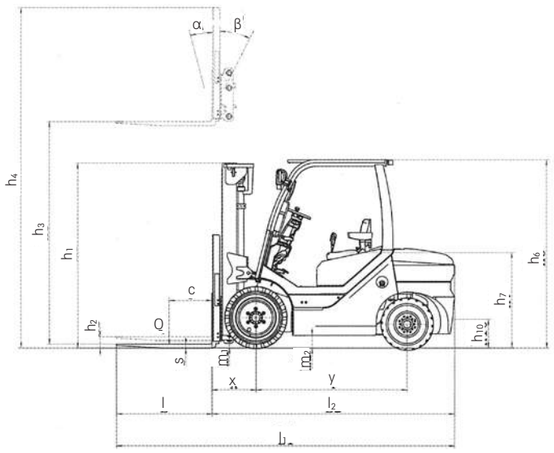
Характеристики	1.1	Производитель				STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH
	1.2	Модель				**RC 42-15**	**RC 42-18**	**RC 42-20**	**RC 42-25**	**RC 42-30**	**RC 42-35**	**RC 42-40**	**RC 42-50**
	1.2.1	Тип				4314	4315	4316	4324	4325	4326	4334	4336
	1.3	Привод				Газовый	Газовый	Газовый	Газовый	Газовый	Газовый	Газовый	Газовый
	1.4	Управление				С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка		Q	кг	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза		c	мм	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза		x	мм	435	435	435	479	484	489	562	567
	1.9	Колесная база		y	мм	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес			кг	2960	3100	3160	4080	4220	4680	6450	6950
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	впереди/сзади		кг	3800/660	4200/680	4440/660	6280/480	4340/840	7180/1000	9460/990	10850/1100
	2.3	Нагрузка на ось без груза	впереди/сзади		кг	1340/1620	1280/1820	1280/1880	1880/2200	1680/2540	1550/3130	2645/3805	2800/4150
Шины/шасси	3.1	Шины				Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин	передние			6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
	3.3	Размер шин	задние			5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	впереди/сзади			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея	впереди	b_{10}	мм	940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180
	3.7	Колея	сзади	b_{11}	мм	920	920	920	970	970	970	1190	1190
Основные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Высота мачты	сложенной	h_1	мм	2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390
	4.3	Свободный подъем		h_2	мм	128	128	128	140	145	150	150	150
	4.4	Высота подъема		h_3	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Высота мачты	выдвинутой	h_4	мм	4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)		h_6	мм	2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260
	4.8	Высота рабочего места в положении водителя сидя относительно SIP/в положении стоя		h_7	мм	1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства		h_{10}	мм	220	220	220	300	300	300	390	380
	4.19	Общая длина		l_1	мм	3282	3316	3490	3730	3780	3880	4186	4221
	4.20	Длина вкл. спинки вил		l_2	мм	2362	2396	2420	2660	2710	2810	3116	3151
	4.21	Общая ширина		b_1	мм	1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485	1485
	4.22	Размер вил в соотв. с ISO 2331		s/e/l	мм	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B				II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A
	4.24	Ширина каретки вил		b_3	мм	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1480	1480
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m_1	мм	110	110	110	135	135	135	145	145
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m_2	мм	105	105	105	140	140	140	180	180
	4.33	Ширина рабочего прохода с палетой 1000 x 1200 поперек		A_{st}	мм	3795	3815	3835	4119	4144	4229	4557	4597
	4.34	Ширина рабочего прохода с палетой 800 x 1200 вдоль		A_{st}	мм	3995	4015	4035	4319	4344	4429	4757	4797
	4.35	Радиус поворота		W_a	мм	2160	2180	2200	2440	2460	2540	2795	2830
	4.36	Наименьший радиус поворота		b_{13}	мм	601	601	601	810	810	810	922	922
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза		км/ч	16/16	16/16	16/16	17/18	18/19	18/19	20/22	20/22
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		м/с	0,46/0,70	0,46/0,74	0,65/0,69	0,32/0,46	0,37/0,46	0,34/0,48	0,45/0,48	0,43/0,48
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза		м/с	0,38/0,42	0,40/0,40	0,52/0,53	0,47/0,43	0,46/0,38	0,46/0,38	0,38/0,35	0,38/0,35
	5.5	Тяговое усилие	с грузом/без груза		кН	20/10	20/9	20/14	17/13	15/10	16/10	20/15	22/16
	5.7	Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза		%	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.10	Рабочий тормоз				Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Время ускорения				GCT/K21	GCT/K21	GCT/K21	GCT/K25	GCT/K25	GCT/K25	PSI/4,3l	PSI/4,3l
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585			кВт	32,3	32,3	32,3	37,4	37,4	37,4	69,8	69,8
	7.3	Номинальное число оборотов ДВС			об/ мин	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2300	2300
	7.4	Количество цилиндров				4	4	4	4	4	4	6	6
	7.4.1	Объем двигателя			см³	2095	2095	2095	2488	2488	2488	4294	4294
		Норма токсичности ОГ согл. Директиве ЕС 2016/1628				EU III a	EU III a	EU III a	EU III a	EU III a	EU III a	EU III a	EU III a
	7.9	Напряжение бортовой сети			В	12	12	12	12	12	12	12	12
	8.1	Исполнение привода				Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств			бар	165	165	165	165	165	165	200	200
	10.2	Расход масла на навесные устройства			л/мин	23	23	23	23	23	23	108	108
	10.4	Вместимость топливного бака			л	11	11	11	11	11	11	22	22
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип по DIN 15170				Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое

Дизельные и газовые погрузчики RC 42-15/50
Характеристики мачт

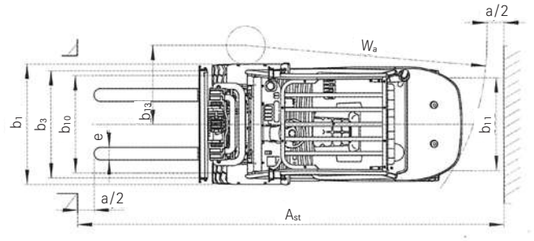
					Телескопическая мачта					Мачта HiLo			Трехсекционная мачта						
RC 42-15/RC 42-18 RC 42-20	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700	4800	5000	5500	6000
	Габаритная высота	сложенной мачты	h_1	мм	2002	2152	2552	2802	3052	2002	2152	2552	2102	2152	2217	2252	2395	2629	2862
	Свободный подъем		h_2	мм	128	128	128	128	128	1411	1561	1961	1489	1539	1604	1639	1782	2016	2249
	Макс. высота	выдвинутой мачты	h_4	мм	4041	4341	5041	5541	6041	4041	4341	5041	5391	5541	5741	5841	6041	6541	7041
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			6,50-10/14PR//5,00-8/10PR														
	Колея	передние/задние		мм	940/920														
	Общая ширина		b_1	мм	1140														
RC 42-25	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Габаритная высота	сложенной мачты	h_1	мм	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Свободный подъем		h_2	мм	140	140	140	140	140	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
	Макс. высота	выдвинутой мачты	h_4	мм	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			28*9-15/14PR//6,50-10/14PR														
	Колея	передние/задние		мм	1000/970														
	Общая ширина		b_1	мм	1225														
RC 42-30	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Габаритная высота	сложенной мачты	h_1	мм	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Свободный подъем		h_2	мм	145	145	145	145	145	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
	Макс. высота	выдвинутой мачты	h_4	мм	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			28*9-15/14PR//6,50-10/14PR														
	Колея	передние/задние		мм	1000/970														
	Общая ширина		b_1	мм	1225														
RC 42-35	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Габаритная высота	сложенной мачты	h_1	мм	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Свободный подъем		h_2	мм	150	150	150	150	150	1430	1580	1980	1505	1555	1620		1798	2032	2265
	Макс. высота	выдвинутой мачты	h_4	мм	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			28*9-15/14PR//6,50-10/14PR														
	Колея	передние/задние		мм	1060/970														
	Общая ширина		b_1	мм	1296														

RC 42-40/RC 42-50	Номинальная высота подъема		h_3	мм	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3500	4000	3920	4350	4500	4700	5000	5500	6000
	Габаритная высота	сложенной мачты	h_1	мм	2390	2540	2940	3190	3440	2390	2640	2890	2245	2390	2441	2507	2640	2807	3005
	Свободный подъем		h_2	мм	150	150	150	150	150	1544	1794	2044	1399	1544	1595	1661	1794	1961	2159
	Макс. высота	выдвинутой мачты	h_4	мм	4275	4575	5275	5775	6275	4275	4775	5275	5195	5625	5775	5975	6275	6771	7275
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Шины	передние/задние			28*9-15/14PR//6,50-10/10PR														
	Колея	передние/задние		мм	1180/1190														
	Общая ширина		b_1	мм	1485														

Технические чертежи

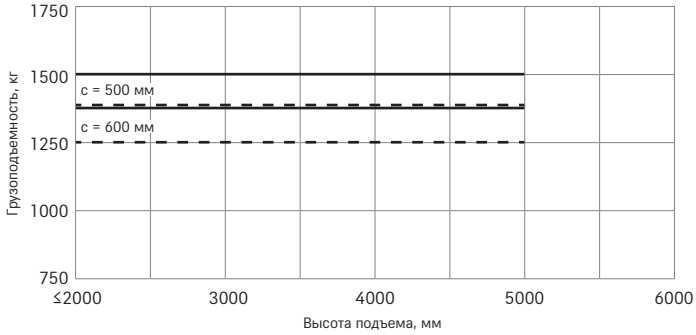


Вид сбоку

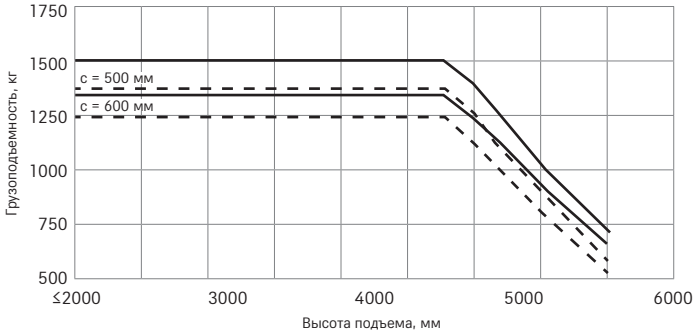


Вид сверху

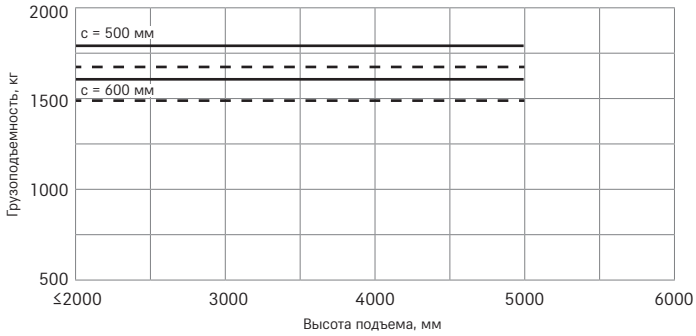
RC 42-15 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



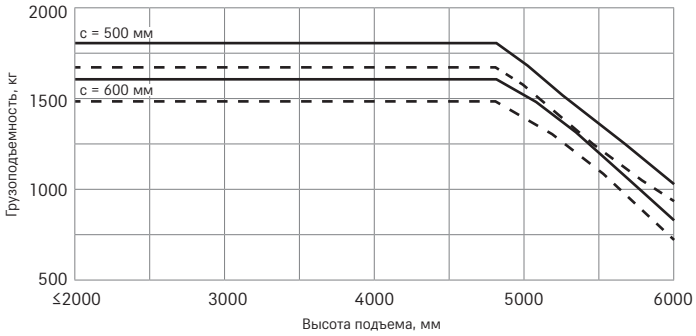
RC 42-15 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



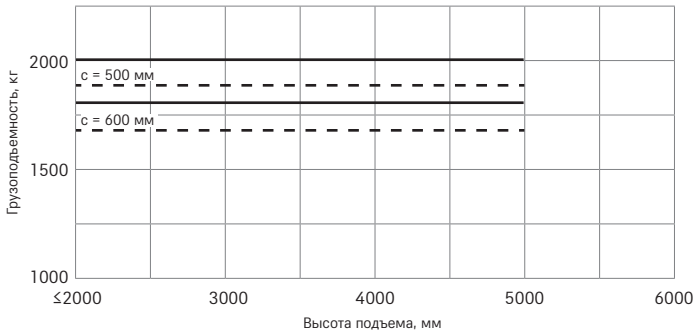
RC 42-18 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



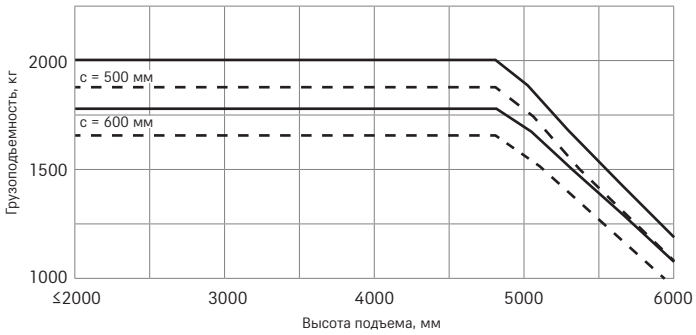
RC 42-18 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



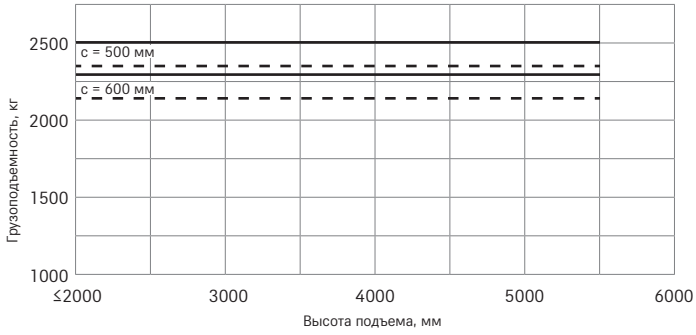
RC 42-20 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



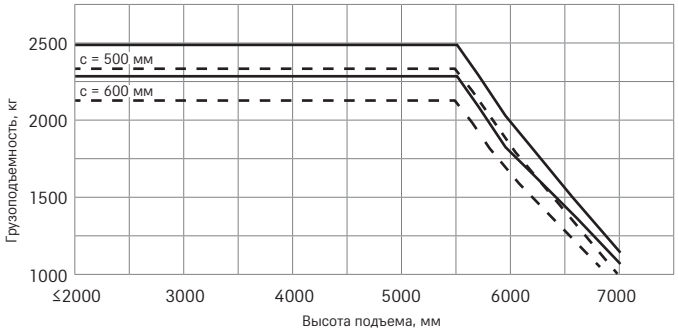
RC 42-20 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



RC 42-25 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик

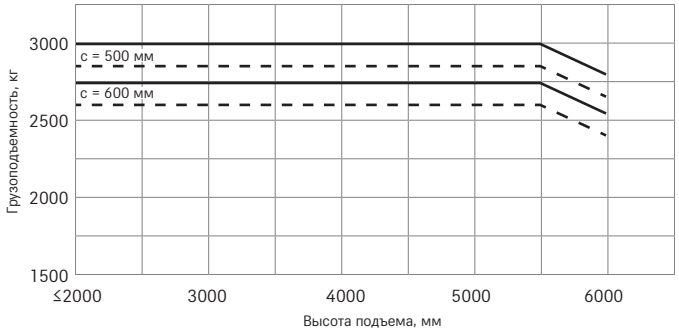


RC 42-25 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик

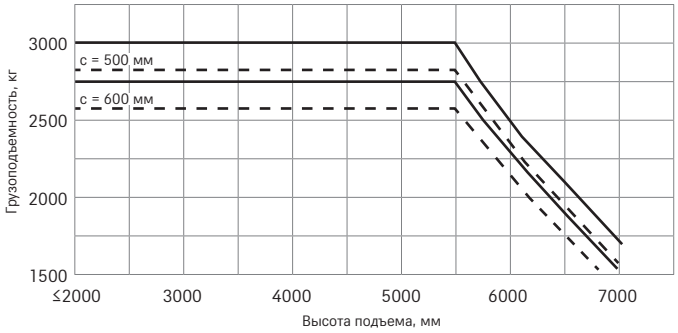


—— Со стандартными вилами - - - Со встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами
Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации погрузчика

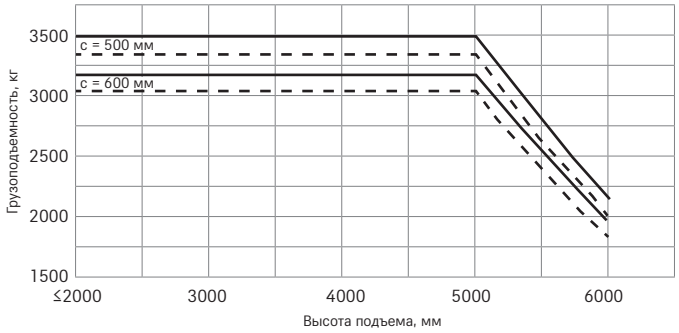
RC 42-30 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



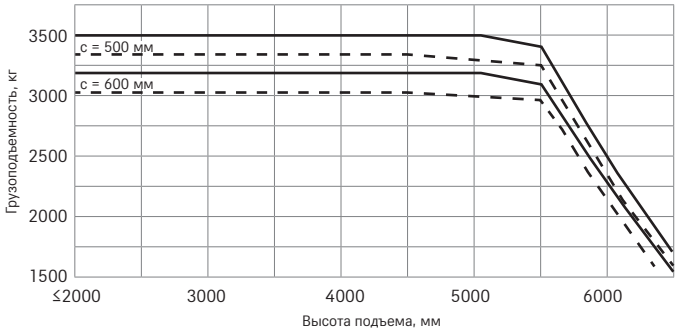
RC 42-30 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



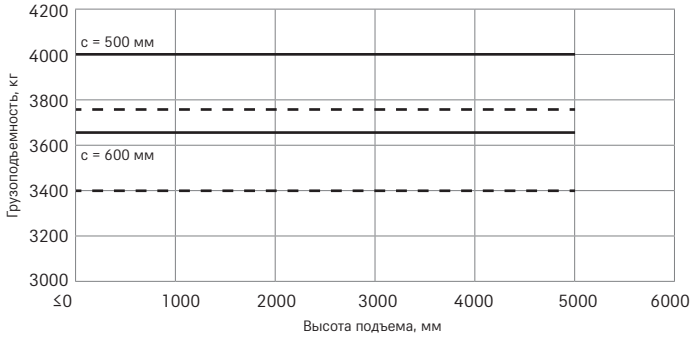
RC 42-35 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



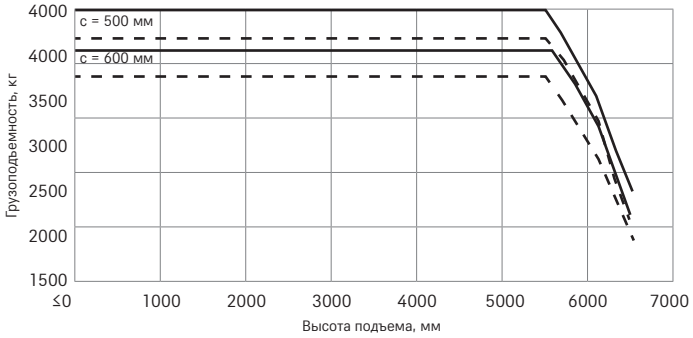
RC 42-35 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



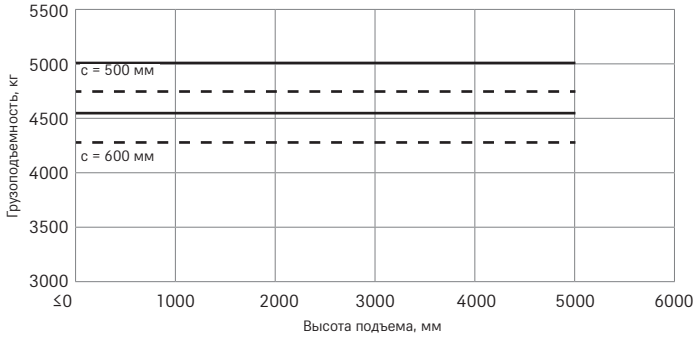
RC 42-40 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



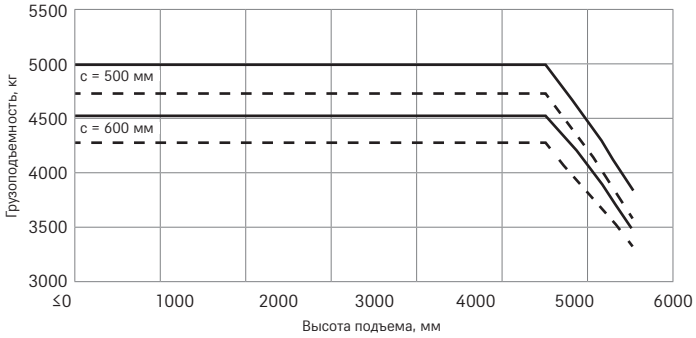
RC 42-40 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



RC 42-50 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



RC 42-50 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик

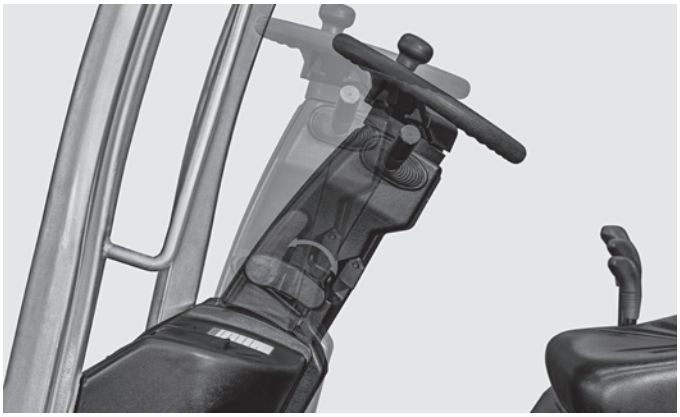


—— Со стандартными вилами - - - Со встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами
Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации погрузчика

RC 42 15-50 – это надежный универсальный погрузчик в весовом классе от 1,5 до 5 т.

Упорядоченное и просторное рабочее место оператора сочетает в себе интуитивное удобство управления с продуманной эргономикой

На рабочем месте оператор имеет отличный обзор – приборная панель не содержит ничего лишнего, а мачта обеспечивает оптимальную видимость



Рулевая колонка с бесступенчатой регулировкой обеспечивает повышенный комфорт при движении

Точное управление гидравлической системой подъема с помощью нескольких рычагов

Узкие профили в защитной крыше дают оптимальную видимость при максимальной безопасности

Поворотно-откидной держатель газовых баллонов позволяет легко и быстро заменять газовые баллоны

STILL
RC42-20
STILL

STILL
RC42-50
STILL

Дизельные и газовые погрузчики RC 42-15/50
Путь к успеху

Высокая мощность: мощный и надежный промышленный двигатель

Все под контролем: оптимальный обзор вил и груза благодаря узкому профилю мачты

Максимальная безопасность: прочная защитная крыша обеспечивает лучший круговой обзор

Погрузчик серии RC 42 – это ваш путь к успеху. Он был разработан для всех, кому необходим надежный, сразу готовый к применению погрузчик с противовесом и кто при этом не хотел бы отказываться от проверенного качества STILL. Погрузчик серии RC 42 предлагается в дизельном и газовом вариантах, имеет грузоподъемность от 1,5 до 5 тонн, универсален в применении и отличается непревзойденным соотношением цены и производительности. Будь то контейнеры, прицепы или палеты, работа на рампе или на ровной поверхности: этот погрузчик с противовесом надежно доставит ваши грузы к цели. Амортизированная кабина оператора поглощает удары и вибрации на неровностях. Оператор также пользуется преимуществами простой в управлении гидравлической системы и превосходного обзора. Кроме того, существуют многочисленные варианты опций, которые обеспечивают возможности гибкого планирования логистических операций. Благодаря этим характеристикам погрузчик серии RC 42 предлагает проверенное качество STILL уже в начальном сегменте.

Факторы Simply Efficient: высокие рабочие характеристики как залог экономической эффективности

Simply easy

- Точное управление: одноходовое и точное управление грузом благодаря отдельной педали медленного хода
- Прямое управление движением: мягкость и плавность хода даже на низкой скорости и на рампе
- Комфортная кабина оператора: эффективная амортизация, гасящая удары и вибрацию, удобное сиденье и большое пространство для ног с ножным стояночным тормозом

Simply powerful

- Высокая производительность: мощный промышленный двигатель обеспечивает нужную производительность
- Адаптируемость к местным условиям: можно выбрать подходящие к условиям применения мачты и длину вил
- Простое складирование тяжелых грузов: благодаря высокой остаточной грузоподъемности погрузчик поднимает также и тяжелые грузы на требуемую высоту
- Пригодность к использованию в сложных условиях эксплуатации: дополнительный воздушный фильтр позволяет применять погрузчик в пыльной среде

Simply safe

- Безопасность при работе с грузами: превосходный круговой обзор
- Безопасность при посадке в погрузчик и выходе из него: широкая металлическая подножка с противоскользящим профилем
- Безопасное и комфортное управление: длинные гидравлические органы управления с отдельным рычагом для каждой функции
- Безопасные погрузочно-разгрузочные работы даже в условиях низкой освещенности: серийное высококачественное осветительное оборудование
- Безопасное движение задним ходом: поручень с обратной стороны с интегрированным сигналом

Simply flexible

- Удобная замена газовых баллонов: доступны различные поворотно-откидные держатели для разных типов баллонов
- Выбор варианта кабины: доступны погрузчики с полуоткрытой или полностью закрытой кабиной
- Оптимальная адаптация к любым условиям применения: разнообразные варианты опций и навесные устройства

STILL
RC42-35
STILL

Дизельные и газовые погрузчики RC 42-15/50
Варианты опций

		Дизель								Сжиженный газ							
		RC 42-15	RC 42-18	RC 42-20	RC 42-25	RC 42-30	RC 42-35	RC 42-40	RC 42-50	RC 42-15	RC 42-18	RC 42-20	RC 42-25	RC 42-30	RC 42-35	RC 42-40	RC 42-50
Кабина оператора	Открытая стальная защитная крыша	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Исполнение с защитой от атмосферных воздействий в различных вариантах	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Брезентовая кабина	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○
	Кабина оператора	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Правая и левая дверцы с двойным раздвижным окном	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Тонированное лобовое и заднее стекло, стекло крыши из пластмассы	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Стеклоочиститель/стеклоомыватель спереди и сзади	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Поручень для движения задним ходом сзади справа	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
	Комфортное сиденье оператора	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Жидкостное отопление	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Вентилятор для охлаждения рабочего места оператора в жарких условиях	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	—
Мачта	Телескопическая мачта с хорошим обзором с/без свободного хода	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта с хорошим обзором	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Решетка для защиты груза	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Различная ширина каретки вил	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Угол наклона 6/12 градусов, вперед/назад	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Каретка бокового смещения	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Шины	Шины суперэластик, одинарные или сдвоенные	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Шины суперэластик, натуральный цвет, одинарные или сдвоенные	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Пневматические шины	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Гидравлическая система	Одинарный или двойной контур доп. гидравлики для управления навесным оборудованием	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Комфортное и точное управление с помощью нескольких рычагов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Высококачественное всесезонное универсальное масло для двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста для круглогодичного применения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Низкотемпературное масло для гидравлических систем двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста позволяет применять погрузчик при низких температурах окружающей среды, предельная температура -20 °C	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	Подготовка клапанного блока для управления навесным оборудованием с одной или двумя функциями без шлангопроводов	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Привод	Газовый погрузчик с газовыми баллонами	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	Сухой воздушный фильтр с дополнительным воздушным предфильтром	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	—
	Увеличенный сухой воздушный фильтр	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
	Сухой воздушный фильтр	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Выхлопная труба, направленная вверх	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	—	—
	Мощный промышленный дизельный двигатель	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	Мощный промышленный газовый двигатель	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	Комфортный держатель газовых баллонов различного диаметра, поворотно-откидной для облегчения замены газовых баллонов	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○		
	Держатель для 2 газовых баллонов различного диаметра, поворотный для облегчения замены газовых баллонов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
	Держатель для газовых баллонов различного диаметра, поворотный для облегчения замены газовых баллонов	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—
	Топливный бак для дизельного топлива, 45 л	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Топливный бак для дизельного топлива, 52 л	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Топливный бак для дизельного топлива, 90 л	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Тормоз	Механический/гидравлический рабочий тормоз	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Безопасность	Низкий центр тяжести погрузчика и рулевой мост с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Широкие подножки с противоскользящим покрытием, обеспечивающие простую и безопасную посадку в кабину и высадку из нее	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Предупредительное сигнальное устройство Safety Light в задней части, синий световой указатель и акустический сигнализатор	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Акустический сигнализатор	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Осветительное оборудование в светодиодном исполнении	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●	●	●	●	●	○	○
	Акустический сигнализатор при движении задним ходом	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проблесковый маячок	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Панорамное зеркало	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Зеркало заднего вида снаружи	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

г. Москва, пос. Сосенское,

д. Николо-Хованское, участок 9/1-16

Индустриальный парк «Индиго»

Телефон: 8-800-511-03-22

info@still.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте

www.still.ru

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISM ■ ISO 9001 ■ ISO 14001
OHSAS 18001 ■ ISO 50001

RC 42 RUS 11/20 Оставляем право на изменения конструкции и исполнения.

first in intralogistics