



Технические характеристики

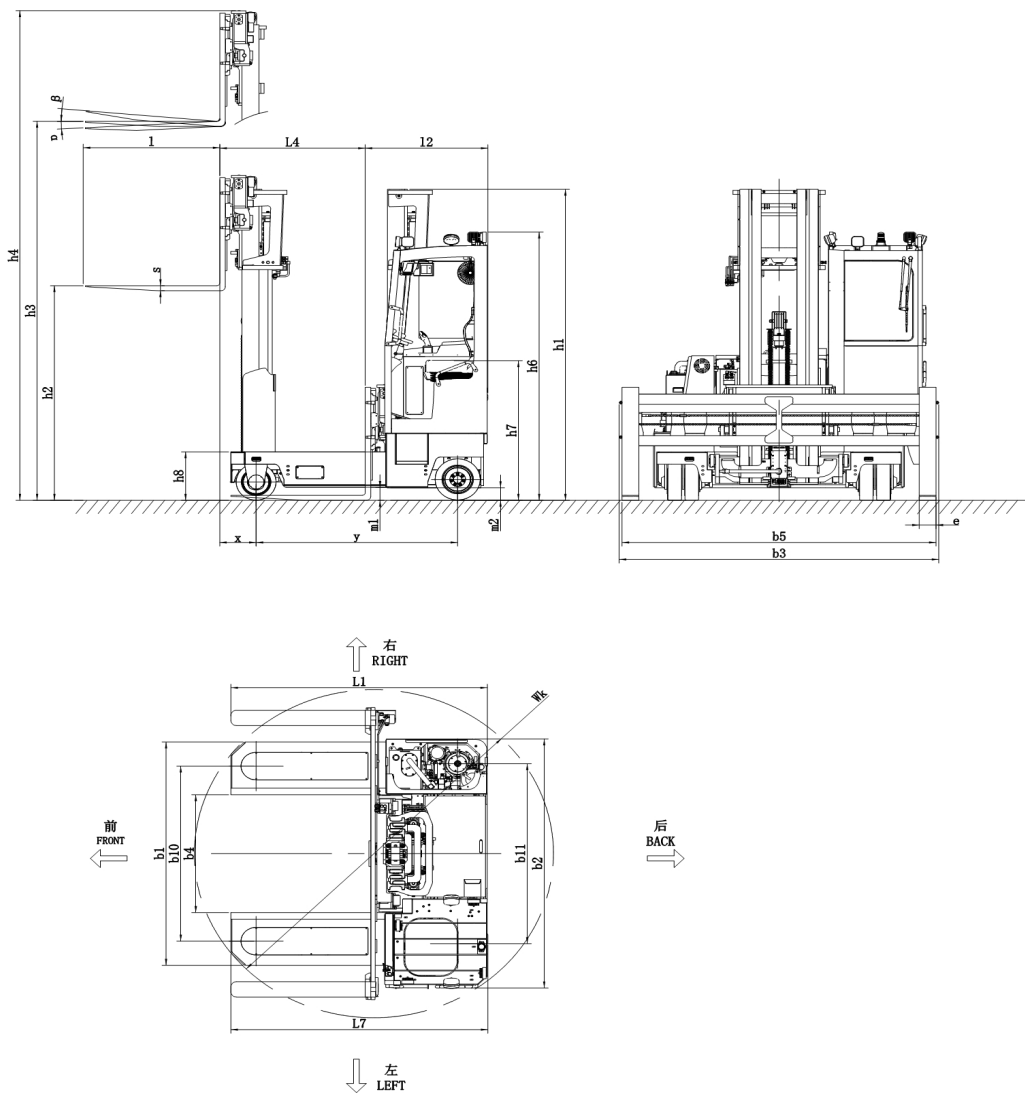
1.1	Производитель		MiMA
1.2	Модель		MQC45
1.3	Тип питания		Батарея
1.4	Тип управления		Сидя
1.5	Грузоподъемность	Q(кг)	4500
1.6	Центр нагрузки	C(мм)	600
1.8	Передний свес	x(мм)	330
1.9	Колесная база	y(мм)	1800
3.1	Тип колес		Твердая резиновая шина
3.2	Размер передних шин	мм	15×5-11.25/φ381×127
3.3	Размер ведущего колеса	мм	18×9-12.125/φ457×229
3.5	Количество колес, передних/задних (x= ведущее колесо)		4 / 2X
3.6	Передняя колея колёс	b10(мм)	1964
3.7	Задняя колея колёс	b11(мм)	2050
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β (°)	2/4
4.7	Высота кабины	h6(мм)	2680/2550
4.8	Высота сиденья	h7(мм)	1375
4.10	Высота выносной опоры	h8(мм)	500
4.19	Общая длина (без направляющего колеса)	l1(мм)	2300
4.20	Длина до торца вил	l2(мм)	1100
4.21	Общая ширина	b1/b2(мм)	2440/2710
4.22	Размер вил	l/e/s(мм)	50/150/1200
4.24	Ширина каретки вил	b3мм	2960
4.25	Наружная ширина вил	b5(мм)	2900~560
4.26	Внутренняя ширина вил	b4(мм)	1340
4.28	Ход досягаемости	l4(мм)	1300
4.31	Дорожный просвет (с грузом, под мачтой)	m1(мм)	145
4.32	Дорожный просвет (с грузом, по центру колесной базы)	m2(мм)	150
4.37	Корпус для поддержки на расстоянии вытянутой руки	l7 (мм)	2300
	Диаметр вращения без нагрузки на месте	Wk (мм)	3400
5.1	Скорость движения боком, с грузом/без груза	км/ч	7
	Скорость движения по прямой, с грузом/без груза	км/ч	8
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	210/330
5.3	Скорость опускания, с грузом/ без груза	мм/с	305/230
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон боком с грузом/без груза (S2-5 мин)	%	8/10

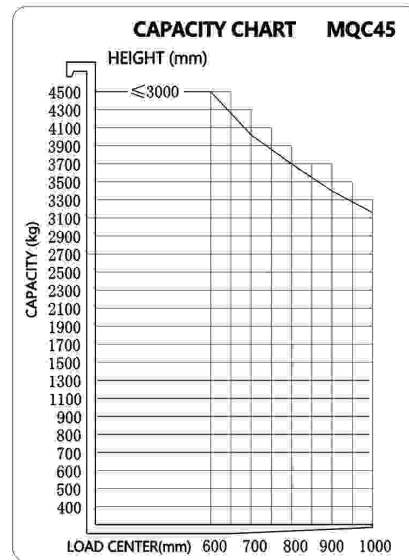


	Максимальный преодолеваемый уклон прямо с грузом/без груза (S2-5 мин)	%	8/10
5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитный
	Стояночный тормоз		Электромагнитный
6.1	Мощность приводного двигателя (S2-60мин)	кВт	AC7
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S3-15%)	кВт	AC25.4
	Способ замены батареи		Подъемный механизм

Примечание : 1. Скорость движения, скорость подъема и опускания, подъемная способность и другие параметры, указанные в приведенной выше таблице, относятся к трехсекционной мачте со свободным ходом
 2. Стандартные данные модели могут варьироваться в зависимости от различных конфигураций

Габаритная схема





Спецификация мачты

Тип мачты	Модель	Высота подъема мм	Грузоподъемность кг				
			600	700	800	900	1000
Трехсекционная мачта со свободным ходом	C(мм) @						
	80T	8000	2100	1800	1575	1400	1260
	75T	7500	2400	2060	1800	1600	1440
	70T	7000	2700	2310	2025	1800	1620
	65T	6500	3000	2570	2250	2000	1800
	60T	6000	3300	2830	2475	2200	1980
	55T	5500	3500	3000	2625	2330	2100
	50T	5000	3700	3170	2775	2470	2220
	45T	4500	3900	3340	2925	2600	2340
	40T[2]	4000	4100	3510	3075	2733	2460
33T[2]	3300	4500	3860	3375	3000	2700	

1. Необходимо рассчитать общую грузоподъемность других навесных устройств ;

2. Высота подъема 3300 мм и 4000 мм — это только параметры высоты без нагрузки, и в реальной стандартной конфигурации мачта такой высоты не предусмотрена.

Тип мачты	Модель	Высота подъема	Мачта сложенная	Мачта разложенная	Свободный ход	Вес (вкл. Батарею)	Угол наклона вил вперед/назад
			мм			±3% кг	(°)
							Стандарт
Трехсекционная мачта со свободным ходом	80T	8000	3832	9135	2678	8180	2/4
	75T	7500	3565	8635	2410	8100	2/4
	70T	7000	3398	8135	2244	8040	2/4
	65T	6500	3232	7635	2078	7950	2/4



	60T	6000	3100	7135	1945	7900	2/4
	55T	5500	2935	6635	1780	7820	2/4
	50T	5000	2720	6135	1565	7760	2/4
	45T	4500	2550	5635	1395	7640	2/4

Рабочий вес указан только для справки (рабочий вес без мачты составляет 5200 кг).

		Паллет вдоль вил (W)						
		мм	1000	1200	1400	1600	1800	2000
Паллет поперек вил (L)	5000		2800	2800	3000	3200	3400	3600
	6000		2900	2900	3100	3300	3500	3700
	7000		3000	3000	3200	3400	3600	3800
	8000		3100	3100	3300	3500	3700	3900
	9000		3200	3200	3400	3600	3800	4000
	10000		3300	3300	3500	3700	3900	4100
	11000		3400	3400	3600	3800	4000	4200
	12000		3500	3500	3700	3900	4100	4300
	13000		3600	3600	3800	4000	4200	4400
	14000		3700	3700	3900	4100	4300	4500
15000		3800	3800	4000	4200	4400	4600	

Примечание : 1. В таблице указана минимальная ширина прохода для штабелирования, которая соответствует свободному проходу между двумя полками.
2. Ширину стеллажа необходимо рассчитать отдельно, если стеллаж необходимо поворачивать.