

Лучший обзор

Оптимальная  
энергоэффективность

Эргономичное рабочее место

Повышенный комфорт  
при эксплуатации

Возможность регулировки  
органов управления

Боковая замена  
аккумуляторной батареи

**LION**  
technology



## EFG 316k/316/318k/318/320

Четырехколесный электропогрузчик (1600/1800/2000 кг)

Наши электропогрузчики 3-й серии грузоподъемностью до 2000 кг обладают максимальной маневренностью, позволяющей разворачиваться в условиях ограниченного пространства. При этом с помощью нашей технологии PureEnergy вы достигнете наилучшей энергоэффективности и экономичности при максимальной производительности.

Благодаря внедрению прогрессивной технологии переменного тока, применению компактного гидравлического агрегата и настраиваемых в соответствии с потребностями рабочих программ с различными скоростями движения и подъема PureEnergy значительно снижает расход топлива при одновременном росте производительности. Это подтверждают измерения по циклу VDI: при максимальной производительности наши погрузчики EFG 3-й серии расходуют до 15 % меньше энергии по сравнению с аналогами конкурентов.

Наши электропогрузчики 3-й серии уверенно перемещаются по неровной поверхности: задний мост с высокой точкой крепления отлично справляется даже с большими неровностями покрытия. Нагрузка надежно распределяется между всеми четырьмя колесами.

В дополнение к этому мы заметно упростили процесс замены аккумулятора: три различных способа замены батареи обеспечивают удобство эксплуатации в любых условиях применения, даже при работе в три смены.

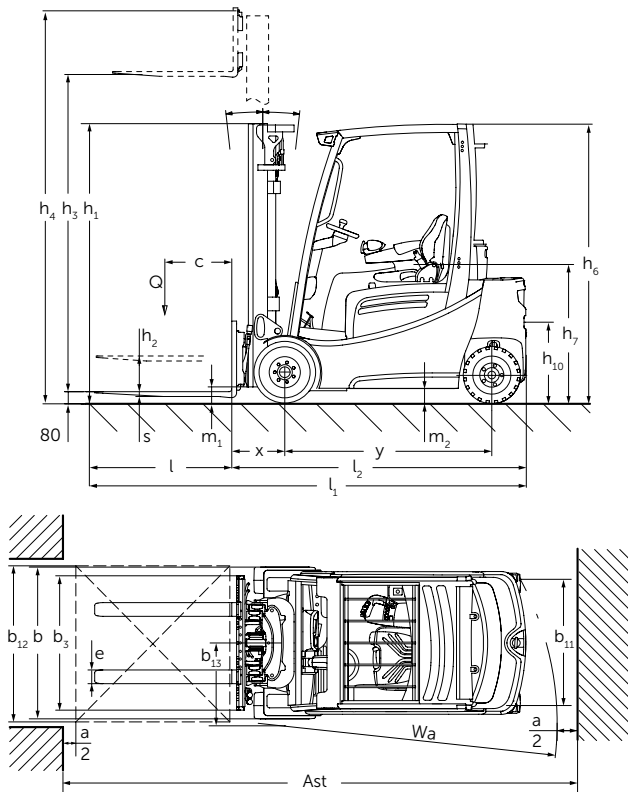
Благодаря прочной конструкции и инновационной технологии наши погрузчики 3-й серии создают наилучшие условия для эргономичной работы и рентабельного использования как внутри помещений, так и на улице.

Заметно увеличившееся поле обзора делает наш EFG 3-й серии лучшим на рынке в отношении условий видимости. Это достигается благодаря компактной мачте, расположению профилей, оптимизированной прокладке цепей и шлангов, а также двум смотровым окнам в траверсе.

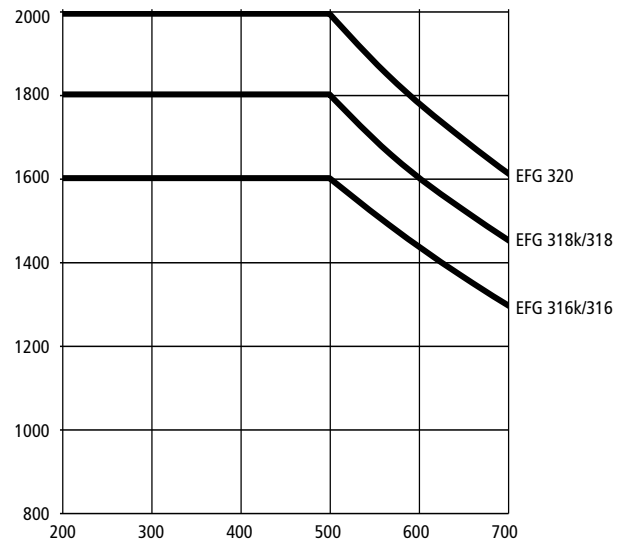
Наши электропогрузчики 3-й серии отличаются прекрасной эргономикой. Так, например, место оператора и органы управления настраиваются индивидуально. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка и подлокотник, а также одновременная регулировка по двум направлениям позволяют оператору подобрать оптимальное положение.

**JUNGHEINRICH**

# EFG 316k/316/318k/318/320



Грузоподъемность (кг)



Расстояние до центра тяжести груза (с), мм

Стандартные грузоподъемные мачты EFG 316k/316/318k/318/320

Таблица грузоподъемности (кг)

	Высота подъема $h_3$ (мм)	Высота мачты минимальная $h_1$ (мм)		Свободный ход $h_2$ (мм)		Высота мачты максимальная $h_4$ (мм)		Наклон вперед/назад $\alpha/\beta$ (°)	c=500		
		EFG 316k	EFG 318k / 318 / 320	EFG 316k	EFG 318k / 318 / 320	EFG 316k	EFG 318k / 318 / 320		Без устройства бокового смещения вил, с одинарными шинами из цельной резины		
		EFG 316k / 316	EFG 318k / 318 / 320	EFG 316k / 316	EFG 318k / 318 / 320	EFG 316k / 316	EFG 318k / 318 / 320		EFG 316k / 316	EFG 318k / 318	EFG 320
Двойная ZT	3000	2060	2067	150	150	3590	3612	7/6	1600	1800	2000
	3100	2110	2117	150	150	3690	3712	7/6	1600	1800	2000
	3300	2210	2217	150	150	3890	3912	7/7	1600	1800	2000
	3500	2310	2317	150	150	4090	4112	7/7	1600	1800	2000
	3700	2410	2417	150	150	4290	4312	7/7	1600	1800	2000
	4000	2560	2567	150	150	4590	4612	7/7	1600	1800	2000
Двойная ZZ	4500	2810	2817	150	150	5090	5112	7/7	1600	1800	2000
	2900	1965	1972	1375	1330	3490	3542	7/6	1600	1800	2000
	3100	2065	2072	1475	1430	3690	3742	7/6	1600	1800	2000
	3180	2105	2112	1515	1470	3770	3822	7/7	1600	1800	2000
	3300	2165	2172	1575	1530	3890	3942	7/7	1600	1800	2000
	3500	2265	2272	1675	1630	4090	4142	7/7	1600	1800	2000
Тройная DZ	3700	2365	2372	1775	1730	4290	4342	7/7	1600	1800	2000
	4000	2515	2522	1925	1880	4590	4642	7/7	1600	1800	2000
	4250	1975	1982	1385	1340	4840	4892	7/6	1600	1800	2000
	4400	2025	2032	1435	1390	4990	5042	7/6	1600	1800	2000
	4640	2105	2112	1515	1470	5230	5282	7/5	1600	1800	2000
	4700	2125	2132	1535	1490	5290	5342	7/5	1600	1800	2000
	4800	2165	2172	1575	1530	5390	5442	7/5	1600	1800	2000
	5000	2235	2242	1645	1600	5590	5642	7/5	1600	1800	2000
	5500	2415	2422	1825	1780	6090	6142	7/5	1350	1500	1500
	6000	2585	2592	1995	1950	6590	6642	7/5	1150	1300	1300
6500	2765	2772	2175	2130	7090	7142	7/5	950	1100	1100	
7000	2935	2942	2345	2300	7590	7642	7/5	1600	1800	2000	

# Технические характеристики согласно VDI

Основные характеристики			Jungheinrich					
			EFG 316k	EFG 316	EFG 318k	EFG 318	EFG 320	
1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich					
1.2	Обозначение модели		EFG 316k	EFG 316	EFG 318k	EFG 318	EFG 320	
1.3	Привод		электрический					
1.4	Управление (ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщик)		сидя					
1.5	Грузоподъемность/груз	Q т	1,6	1,6	1,8	1,8	2	
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с мм	500					
1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x мм	344	344	364	364	364	
1.9	Колесная база	y мм	1400	1508	1400	1508	1508	
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. строку 6.5)	кг	2994	2965	3159	3130	3290
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	3995 / 599	4033 / 532	4413 / 546	4437 / 493	4753 / 537
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	1362 / 1632	1474 / 1491	1399 / 1760	1512 / 1618	1503 / 1787
Колеса/ходовая часть	3.1	Шиины	SE(L)/SE(L) SE(L)/SE(L) SE/SE SE/SE SE/SE					
	3.2	Размер шин, передние	мм	18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10
	3.3	Размер шин, задние	мм	16 x 6-8				
	3.5	Количество колес передних/задних (X = ведущие)		2x/2				
	3.6	Ширина колеи, впереди	b <sub>10</sub> мм	904	904	914	914	914
	3.7	Ширина колеи, сзади	b <sub>11</sub> мм	830				
	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад	$\alpha/\beta$ °	7/6				
4.2	Высота мачты минимальная	h <sub>1</sub> мм	2060	2060	2067	2067	2067	
4.3	Свободный ход	h <sub>2</sub> мм	150					
4.4	Высота подъема	h <sub>3</sub> мм	3000					
4.5	Высота мачты максимальная	h <sub>4</sub> мм	3590	3590	3612	3612	3612	
4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h <sub>6</sub> мм	2040					
4.8	Высота сиденья/площадки	h <sub>7</sub> мм	920					
4.12	Высота по сцепному устройству	h <sub>10</sub> мм	410					
4.12.1	2. Высота по сцепному устройству	мм	580					
4.19	Длина общая	l <sub>1</sub> мм	3140	3248	3140	3248	3248	
4.20	Длина, вкл. спинку вил	l <sub>2</sub> мм	1990	2098	1990	2098	2098	
4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> мм	1060	1060	1120	1120	1120	
4.22	Размеры вил	s/e/l мм	40 / 100 / 1150					
4.23	Вилочная каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2A					
4.24	Ширина вилочной каретки	b <sub>3</sub> мм	980					
4.31	Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной мачтой	m <sub>1</sub> мм	97	97	105	105	105	
4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m <sub>2</sub> мм	100					
4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм	3407	3530	3427	3550	3550	
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	3603	3729	3623	3749	3749	
4.35	Радиус разворота	W <sub>a</sub> мм	1859	1985	1859	1985	1985	
4.36	Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии	b <sub>13</sub> мм	498	562	498	562	562	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	17 / 17				
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/с	0,49 / 0,6	0,49 / 0,6	0,44 / 0,55	0,44 / 0,55	0,4 / 0,55
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0,55 / 0,55				
	5.5	Усилие перемещения с грузом/без груза	H	2150 / 2450	2100 / 2450	2000 / 2300	2000 / 2300	1900 / 2300
	5.6	Макс. усилие перемещения с грузом/без груза	H	12700 / 12700	12700 / 12700	12400 / 12200	12400 / 12200	12300 / 12000
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	12 / 20				
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	27 / 35	27 / 35	26 / 35	25 / 35	24 / 35
	5.9	Время ускорения с места с грузом/без груза	S	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	3,9 / 3,5	3,9 / 3,5	4 / 3,5
	5.10	Рабочий тормоз		электрический/механический				
	Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин	кВт	4,5 / 4,5			
6.2		Двигатель подъема, мощность при S3 15 %	кВт	11,5				
6.3		Характеристики аккумулятора согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		A 43531				
6.4		Напряжение батареи/номинальная емкость K5	V/A-ч	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 750
6.5		Масса батареи	кг	855	1025	855	1025	1025
		Размеры аккумуляторной батареи Д/Ш/В	мм	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 738 / 627
6.6		Энергопотребление согласно EN 16796	кВт·ч/ч	3,8 <sup>1)</sup>	3,8 <sup>1)</sup>	4,1 <sup>1)</sup>	4,1 <sup>1)</sup>	4,3 <sup>1)</sup>
		CO— Эквивалент согласно EN 16796	кг/ч	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3
6.7	Производительность	т/час	128	128	136	136	144	
6.8	Расход электроэнергии при максимальной производительности	кВт·ч/ч	5	5	5	5	5,5	
Прочие	8.1	Управление тяговым двигателем		испульс/переменный ток				
	8.2	Рабочее давление для навесных агрегатов	бар	200				
	8.3	Расход масла для навесных агрегатов	л/мин	25				
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ (A)	67				
	8.5	Тягово-сцепное устройство, вид/тип DIN		DIN 15170/H				

<sup>1)</sup> 60 рабочих циклов/час.

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только для стандартного транспортного средства. При установке других шин, мачт, дополнительного оборудования и т. д. значения могут измениться.

# Используйте преимущества



Профессиональная система управления энергопотреблением



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

## PureEnergy

Благодаря нашей технологии PureEnergy мы достигаем максимальной энергоэффективности при высочайшей производительности:

- Самые современные технологии переменного тока.
- Компактная система управления.
- Компактный гидравлический блок.
- Регулирование гидравлики/двигателя.

## Комфортное рабочее место

Эргономичное место для оператора обеспечивает комфортную работу в течение смены, не вызывая утомления:

- Рулевое управление требует меньше усилий при вождении благодаря рулю меньшего размера, уменьшению усилия на руле и сокращению количества поворотов рулевого колеса.
- Отсутствие гидравлических деталей в рулевой колонке снижает шум при рулении и обеспечивает большую свободу для ног оператора.
- Плавно регулируемая по высоте и наклону рулевая колонка.
- Исключительный комфорт при работе благодаря тому, что основные органы управления встроены в подлокотник, который перемещается вместе с оператором.
- Демпфирование вибраций, передаваемых оператору, за счет отдельного соединения кабины с основным шасси (FloatingCab, «плавающая кабина»).
- Отличная видимость груза за счет оптимизированного расположения цепей и шлангов.
- Компактный профиль мачты с прекрасным обзором.

- Контрастный цветной TFT-дисплей высокого разрешения с интуитивным пользовательским интерфейсом.
- Внешний источник питания, подключаемый через USB-порт (опция).

## Индивидуальная регулировка органов управления

- Выбор из пяти настраиваемых программ движения.
- Плавная регулировка положения подлокотника и рулевой колонки по двум направлениям.
- Возможность выбора функций органов управления.
- Управление одной или двумя педалями.
- Активация машины с помощью системы EasyAccess посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).

## Профессиональная система управления энергопотреблением

Простая замена батареи благодаря расположению крышки батарейного отсека сбоку.

- Индивидуальная система замены: с помощью поводковой тележки, штабелера или крана.
- Простая и удобная подзарядка батареи.
- Простое техническое обслуживание.
- Безопасное горизонтальное перемещение батареи.

## Тормозная система, не требующая технического обслуживания

Три тормозные системы обеспечивают уверенное, удобное торможение и не содержат быстроизнашивающихся деталей:

- Тормоз-замедлитель для рекуперативного торможения без износа деталей.
- Автоматически срабатывающий стояночный тормоз для надежной остановки даже на рампе.
- Необслуживаемый дисковый тормоз для обеспечения максимальной эффективности торможения.

## Системы безопасности

Обширное оснащение системами безопасности для высокой динамики движения и мощности:

- Деактивация всех гидравлических функций при отсутствии оператора на сидении.
- Отсутствие неконтролируемого отката на рампах или уклонах благодаря автоматическому стояночному тормозу даже при отключенном двигателе.
- Автоматическое снижение скорости при прохождении поворотов благодаря системе Jungheinrich curveCONTROL.
- Отображение скорости погрузчика на дисплее.

Повышенная безопасность водителя, погрузчика и груза благодаря набору дополнительных систем помощи водителю.

- accessCONTROL: контроль доступа перед началом движения проверяет выполнение всех механизмов безопасности.
- driveCONTROL: функция управления скоростью автоматически снижает скорость движения в поворотах или при выдвинутой вверх мачте.

## ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77  
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00  
Екатеринбург: +7 343 287 44 55  
Новосибирск: +7 383 328 17 27  
Нижний Новгород: +7 831 282 20 50  
Краснодар: +7 861 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru  
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными являются немецкие заводы в Нордерштедте и Мосбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



**JUNGHEINRICH**