HELI

Надёжная специально разработанная панель приборов

Дисплей ZAPI/INMOTION

Дисплей CURTIS

Стандартная комплектация

- АКБ
- Брезентовый чехол решётки оператора
- Буксировочное устройство со штырём
- Задняя ручка с кнопкой звукового сигнала
- Защитная решётка оператора
- Зеркало заднего вида
- Комбинированная панель приборов
- Набор инструментов (ЗИП)
- Передние фонари
- Пневматические шины
- Цельнолитые шины (3,5 т)
- Проблесковый маячок
- Стандартное сиденье
- Стандартные вилы
- Указатели поворота
- Сигнал заднего хода
- Электрический подрулевой переключатель направления движения
- Рычаги управления подъёмом и наклоном

Дополнительная комплектация

- Задние рабочие фонари
- Защитные чехлы цилиндров наклона вил
- Защитные чехлы цилиндров рулевого управления
- Кабина оператора
- Передние спаренные колёса с защитными крыльями
- Проблесковый маячок (вращающийся или с зуммером)
- Сиденье с амортизатором
- Стальная защитная сетка
- Цельнолитые шины (до 3,5 т)
- Цвет по желанию заказчика
- Функция автоматического снижения скорости при поворотах

Изменения и улучшения могут вноситься в нашу продукцию без уведомления.
04/2021

3–3,5 т серия Green
Электрический вилочный погрузчик
переменного тока

HELI
ПОДНИМАЯ БУДУЩЕЕ

series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

3-3,5 т Электрический вилочный погрузчик серии Green (переменного тока)

series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Улучшенный обзор водителя

> Мачта широкого обзора в стандартной конфигурации, компактная конструкция мачты и трубного полиспаста.
> Защитная решётка оператора в форме дуги большого радиуса увеличивает пространство для водителя.

Повышенное удобство работы

> Переключать педали стало удобнее благодаря оптимальной высоте педалей тормоза и акселератора.
> Простота и удобство управления благодаря рулевому механизму с очень малым усилием для поворота руля.
> Задняя ручка с кнопкой включения звукового сигнала обеспечивает безопасное и удобное вождение при движении задним ходом.
> Амортизаторы мачты и заднего моста значительно повышают комфорт водителя.
> Стояночный тормоз с храповым механизмом создает разное тормозное усилие на уклоне и на ровном месте, снижая утомляемость водителя.

Улучшенное удобство обслуживания и повышенная безопасность

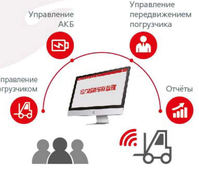
> Специальную боковую панель и верхнюю крышку удобно снимать и ставить.
> Высокий задний мост повышает поперечную устойчивость на 2,1%.
> Можно выбрать один из трех режимов вождения в зависимости от условий работы.
> Можно выбрать режим автоматического торможения при повороте руля, чтобы обеспечить безопасность при работе.

Высокая эффективность и энергосбережение

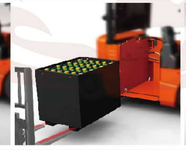
> Эффективность погрузочно-разгрузочных работ увеличена на 21%.
> Способность к преодолению подъёмов и эффективность управления передвижением увеличены, соответственно, на 20% и 7%.
> Благодаря новой конструкции элементов питания в АКБ, срок службы АКБ увеличен на 10%.
> Боковой подъём АКБ и боковая выемка АКБ (опция) упрощают замену АКБ.

25 YEARS ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ

- Система позиционирования погрузчика
- Дистанционная диагностика
- Дистанционный мониторинг
- Контроль ТО
- Управление АКБ
- Статистические отчёты
- Управление погрузчиком
- Система распознавания (опция)
- Контроль веса (опция)
- Контроль неисправности (опция)



Опция:
боковая выемка АКБ
с использованием
системы рольганга



Опция:
боковая загрузка АКБ
другим погрузчиком

3-3,5 т Электрический вилочный погрузчик серии Green (переменного тока)

Данные о производителе и технические характеристики

	Технические характеристики										
1.01	Производитель			HELI							
1.02	Модель			CPD30	CPD30	CPD30	CPD30	CPD35	CPD35	CPD35	CPD35
1.03	Источник питания			АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ
1.04	Номер комплектации			GC1/GC2/GC3	GD1/GD2/GD3	GC1P/GC2P/GC3P	GD1P/GD2P/GD3P	GC1/GC2/GC3	GD1/GD2/GD3	GC1P/GC2P/GC3P	GD1P/GD2P/GD3P
1.05	Номинальная грузоподъёмность		кг	3000	3000	3000	3000	3500	3500	3500	3500
1.06	Центр нагрузки		мм	500	500	500	500	500	500	500	500
1.07	Положение оператора			Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
	Размеры										
2.01	Максимальная высота при поднятой мачте	H	мм	4230	4230	4230	4230	4230	4230	4230	4230
2.02	Максимальная высота подъёма	H1	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
2.03	Высота опущенной мачты	H2	мм	2075	2075	2075	2075	2180	2180	2180	2180
2.04	Высота свободного подъёма каретки	H3	мм	145	145	145	145	150	150	150	150
2.05	Минимальный дорожный просвет	H4	мм	135	135	135	135	135	135	135	135
2.06	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H5	мм	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215
2.07	Общая длина (с вилами/без вил)	L/L'	мм	3560/2490	3560/2490	3560/2490	3560/2490	3630/2560	3630/2560	3630/2560	3630/2560
2.08	Передний свес	L2	мм	485	485	485	485	490	490	490	490
2.09	Колёсная база	L3	мм	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685
2.10	Общая ширина	W1	мм	1241	1241	1241	1241	1241	1241	1241	1241
2.11	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W2	мм	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250
2.12	Ширина колеи (передние колёса)	W3	мм	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.13	Ширина колеи (задние колёса)	W4	мм	950	950	950	950	950	950	950	950
2.14	Внешний радиус поворота	r	мм	2210	2210	2210	2210	2270	2270	2270	2270
2.15	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000x1000 мм)	Ast	мм	3895	3895	3895	3895	3960	3960	3960	3960
2.16	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1200x1200 мм)	Ast	мм	4095	4095	4095	4095	4160	4160	4160	4160
2.17	Угол наклона мачты	α/β	°	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
2.18	Размер вил	L1×W×T	мм	1070/125/45	1070/125/45	1070/125/45	1070/125/45	1070/125/50	1070/125/50	1070/125/50	1070/125/50
	Масса										
3.01	Общая масса (с АКБ/без АКБ)		кг	4810/3460	4810/3460	4810/3460	4810/3460	5500/3960	5500/3960	5500/3960	5500/3960
3.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)		кг	7055/755	7055/755	7055/755	7055/755	8145/855	8145/855	8145/855	8145/855
3.03	Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя)		кг	2320/2490	2320/2490	2320/2490	2320/2490	2640/2860	2640/2860	2640/2860	2640/2860
	Шины										
4.01	Число колёс передние/задние (x-ведущие)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
4.02	Тип шины			Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Цельнолитые	Цельнолитые	Цельнолитые	Цельнолитые
4.03	Размер колёс (передние/задние)			28x9-15-14PR/18x7-8	28x9-15-14PR/18x7-8	28x9-15-14PR/18x7-8	28x9-15-14PR/18x7-8	28x9-15/18x7-8	28x9-15/18x7-8	28x9-15/18x7-8	28x9-15/18x7-8
4.04	Рабочий тормоз			Гидравлический							
4.05	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз							

G series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Характеристики

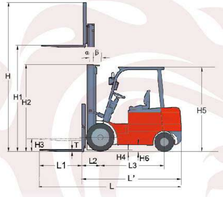
Модель		CPD30	CPD30	CPD30	CPD30	CPD35	CPD35	CPD35	CPD35
Макс. тяговое усилие с грузом	Н	18300	18300	18300	18300	18300	18300	18300	18300
Макс. преодолеваемый уклон с грузом	%	17/17/15	17/17/17	17/17/15	17/17/17	15/15/12	15/15/15	15/15/12	15/15/15
Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч	15/15.5	15/15.5	15/15.5	15/15.5	14.5/15	14.5/15	14.5/15	14.5/15
Скорость подъёма (с грузом/без груза)	м/с	0.28/0.46	0.34/0.46	0.28/0.46	0.34/0.46	0.27/0.44	0.32S/0.46	0.27/0.44	0.32S/0.46
Скорость опускания (с грузом/без груза)	м/с	0.48	0.48	0.48	0.48	0.42	0.42	0.42	0.42

Электродвигатель и контроллер

Тяговый электродвигатель – номинальная мощность в течение 60 мин	кВт	16.6	16.6	16.6	16.6	16.6	16.6	16.6	16.6
Электродвигатель подъёма – номинальная мощность в течение 15 мин	кВт	13.0	13.5	13.0	13.5	13.0	13.5	13.0	13.5
Тип контроллера тягового электродвигателя		MOSFET/AC							
Тип контроллера электродвигателя подъёма		MOSFET/DC	MOSFET/AC	MOSFET/DC	MOSFET/AC	MOSFET/DC	MOSFET/AC	MOSFET/DC	MOSFET/AC
Рабочее давление гидросистемы	МПа	21	21	21	21	21	21	21	21

Аккумуляторная батарея

Напряжение АКБ/номинальная ёмкость (5 ч)	В/Ач	80/480	80/480	80/480	80/480	80/560	80/560	80/560	80/560
Вес АКБ	кг	1350 (1350-1626)	1350 (1350-1626)	1350 (1350-1626)	1350 (1350-1626)	1550 (1350-1650)	1550 (1350-1650)	1550 (1350-1650)	1550 (1350-1650)



CPD30 CPD35

Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперёд, использования нестандартных вил или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

Технология рекуперации энергии

Время работы погрузчика без подзарядки АКБ увеличено на 15% благодаря использованию высокоэффективной системы рулевого управления с обратной связью и технологии рекуперации энергии с использованием электродвигателя переменного тока и контроллера.

15%

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Снаряжённая масса (кг)		Угол наклона мачты (°) (α/β)
		3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	
M200	2000	3000	3500	1570	1680	4715	5400	6/10
M250	2500	3000	3500	1820	1930	4755	5450	6/10
M300	3000	3000	3500	2070	2180	4810	5500	6/10
M330	3300	3000	3500	2220	2330	4840	5530	6/10
M350	3500	3000	3500	2320	2430	4860	5550	6/10
M370	3700	3000	3400	2420	2530	4890	5570	6/6 *6/10
M400	4000	2950	3350	2620	2730	4955	5645	6/6 *6/10
M425	4250	2850	3250	2745	2855	4980	5670	6/6 *6/10
M450	4500	2750	3100	2870	2980	5005	5695	6/6 *6/10
M500	5000	2400 *2550	2650 *2800	3120	3230	5055	5745	6/6 *6/6
M550	5500	2250 *2450	2500 *2600	3420	3530	5135	5835	*3/6
M600	6000	1500 *2200	1550 *2400	3670	3780	5185	5880	*3/6

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) * относится к номинальной грузоподъёмности с широкими шинами.

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)		Снаряжённая масса (кг)		Угол наклона мачты (°) (α/β)
		3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	
ZM200	2000	3000	3500	1570	1680	388	503	4756	5466	6/10
ZM250	2500	3000	3500	1820	1930	638	753	4800	5510	6/10
ZM300	3000	3000	3500	2070	2180	888	1003	4846	5555	6/10
ZM330	3300	3000	3500	2220	2330	1038	1153	4873	5582	6/10
ZM350	3500	3000	3500	2320	2430	1138	1253	4891	5600	6/10
ZM370	3700	3000	3400	2420	2530	1238	1353	4909	5618	6/6 *6/10
ZM400	4000	2950	3350	2620	2730	1438	1553	4981	5692	6/6 *6/10
ZM425	4250	2850	3250	2745	2855	1563	1678	5003	5714	6/6 *6/10
ZM450	4500	2750	3100	2870	2980	1688	1803	5026	5737	6/6 *6/10
ZM500	5000	2400 *2900	2650 *3050	3120	3230	1938	2053	5071	5782	6/6 *6/6
ZM550	5500	2250 *2700	2500 *2850	3420	3530	2238	2353	5161	5874	*3/6
ZM600	6000	1600 *2300	1650 *2500	3670	3780	2488	2603	5208	5920	*3/6

ПРИМЕЧАНИЕ:
(1) * относится к номинальной грузоподъёмности с двойными шинами.
(2) 3-3,5 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), увеличенная на 365 мм.

ТРЁХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)		Снаряжённая масса (кг)		Угол наклона мачты (°) (α/β)
		3 т	3,5 т	3-3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т		
ZSM360	3600	3000	3400	1930	748	753	5065	5725	6/6
ZSM400	4000	2900	3250	2055	873	878	5100	5760	6/6
ZSM435	4350	2750	3150	2180	998	1003	5135	5795	6/6
ZSM450	4500	2700	3000	2230	1048	1053	5151	5811	6/6
ZSM470	4700	2700	2900	2230	1048	1053	5155	5815	6/6
ZSM480	4800	2600	2800	2330	1148	1153	5180	5840	6/6
ZSM500	5000	2400 *2850	2650	2430	1248	1253	5209	5869	6/6 *6/6
ZSM540	5400	2250 *2650	2500	2555	1373	1378	5244	5904	*3/6
ZSM600	6000	1550 *2500	1600 *2700	2780	1598	1603	5343	6003	3/6 *3/6
ZSM650	6500	1250 *2200	1300 *2500	2970	1788	1793	5396	6056	3/3 *3/3
ZSM700	7000	850 *2100	1000 *2300	3240	2058	2063	5480	6140	3/3 *3/3

ПРИМЕЧАНИЕ:
(1) * относится к номинальной грузоподъёмности с двойными шинами.
2) 3-3,5 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), увеличенная на 397 мм.