

8,5-10 т серия G
Электрический вилочный погрузчик переменного тока (свинцово-кислотная/литиевая АКБ)



Надёжная специально разработанная панель приборов



| Стандартная комплектация | Дополнительная комплектация |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Мачта с широким обзором • Стандартный вилочный захват с кареткой • Защитная решётка для груза • Двухзолотниковый регулировочный клапан • Группа батарей • Стандартное сиденье • Защитная надголовная решётка • Защита от дождя для защитной надголовной решётки • Комбинированный ЖК-дисплей • Сплошные шины • Навесные приспособления | <ul style="list-style-type: none"> • Зеркало заднего вида • Зуммер заднего хода • Передние фонари • Задние комбинированные фары • Аварийный выключатель • Визуальный индикатор для масляного фильтра • Визуальный индикатор для масляного фильтра • Аварийный тормоз • Двигатель • Демпфирующее устройство для мачты • Устройство ограничения скорости в повороте |
| <ul style="list-style-type: none"> • Кабина • Ветровое стекло • Лампа аварийной сигнализации • Задние рабочие фонари • Зарядное устройство • Батарея FAAM • Батарея HOPPECKE • Полностью поддрессоренное сиденье • Сплошные шины, не оставляющие следов • Двигатель • Муфта на вилках | <ul style="list-style-type: none"> • Расширенный держатель вилочного захвата • Защитная муфта наклоняющего цилиндра • Защитная муфта поворотного цилиндра • Огнетушитель • Мачта для свободного подъёма • Дополнительное навесное оборудование • Цвет по желанию заказчика |

Высокая устойчивость и надёжность

- > Прочный и надёжный, построенный на высокопроизводительных импортных ключевых узлах: колёсный привод, тяговый двигатель переменного тока, двигатель насоса переменного тока, контроллер и пр.
- > Центр тяжести понижен благодаря оптимизации и переконцовке всего погрузчика; допустимая нагрузка при поднятом положении мачты выше, чем у других погрузчиков той же грузоподъёмности.

Активная безопасность

- > К средствам активной безопасности относится автоматическое уменьшение скорости в поворотах, а также автоматическая постановка на парковочный тормоз при остановке после выхода из строя критически важных узлов.
- > Если система обнаруживает перегрев тормоза, то скорость перемещения ограничивается, и погрузчик автоматически переключается на низкоскоростной режим (режим «черепашка»).
- > Система определения присутствия оператора.
- > Демпфирование в конечной точке подъёма и другие средства для обеспечения активной безопасности.

Интеллектуальное управление

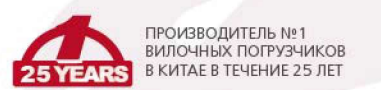
- > Циркуляция в системе охлаждения на основе многоточечного интеллектуального контроля температуры позволяет поддерживать температуру каждого узла в оптимальном рабочем диапазоне.
- > Электронный вентилятор с независимым охлаждением гидравлического масла использует интеллектуальное управление запуском и остановом, обеспечивая как экономию энергии, так и снижение шума.

Высокая эффективность и энергосбережение

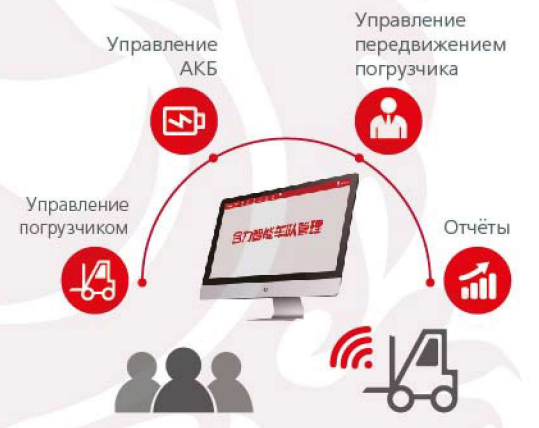
- > Компактная конструкция кузова даёт возможность свободно перемещаться даже в ограниченном пространстве.
- > Малая масса погрузчика обеспечивает низкое энергопотребление.
- > Энергосберегающая гидравлическая система с сочетанием двух насосов.
- > Полностью гидравлическая синхронная система рулевого управления обеспечивает более точный контроль над рулевым управлением (дополнительно).
- > Рекуперация энергии.
- > Погрузчик с литиевой батареей оснащён устройством для ускоренной зарядки 80 В/2*200 А.

Удобное обслуживание

- > Автоматический долив воды (свинцово-кислотная батарея).
- > Погрузчик оснащён независимым блокирующим интерфейсом быстрой зарядки батареи, интеллектуальным управлением и функцией диагностики для обеспечения безопасности зарядки.
- > Необслуживаемые «мокрые» тормоза.
- > Через 30 секунд после отключения питания погрузчика обратный поток охлаждающей жидкости может удалить грязь, что снижает потребность в техническом обслуживании.
- > Две группы батарей симметрично расположены по обеим сторонам и их легко можно заменить, выдвигая вбок.
- > Высота отсека с электрооборудованием удобна для технического обслуживания.



- Система позиционирования погрузчика
- Дистанционная диагностика
- Дистанционный мониторинг
- Контроль ТО
- Управление АКБ
- Статистические отчёты
- Управление погрузчиком
- Система распознавания (опция)
- Контроль веса (опция)
- Контроль неисправности (опция)



Удобство

- > Импортный особо маломощный шестерённый насос и демпфирующая прокладка двигателя обеспечивают существенное снижение шума от погрузчика.
- > Сиденье оператора полностью поддрессорено.

Внешний вид и обзор

- > Современный дизайн, плавные обтекаемые линии кузова, привлекательный внешний вид.
- > Очень низкий противовес без хвостовика обеспечивает оператору превосходный задний обзор.



8,5-10Т

Электрический
вилочный погрузчик
серии Green переменного тока
(свинцово-кислотная/литиевая АКБ)



G series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Данные о производителе и технические характеристики

| Технические характеристики | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------------|--------|--------|-------------------|--------|-------------------|
| 1.01 | Производитель | HELLI | | | | | |
| 1.02 | Модель | CPD85 | CPD100 | CPD100 | CPD85 | CPD100 | CPD100 |
| 1.03 | Источник питания | Свинцово-кислотная АКБ | | | Литиевая АКБ | | |
| 1.04 | Номер комплектации | GA2 | GA2 | GB2 | GA2Li | GA2Li | GB2Li |
| 1.05 | Номинальная грузоподъёмность | кг | 8500 | 10000 | 10000 | 8500 | 10000 |
| 1.06 | Центр нагрузки | мм | 600 | 600 | 600 ^{а)} | 600 | 600 ^{а)} |
| 1.07 | Положение оператора | Сидя | | | Сидя | | |

Размеры

| | | | | | | | | | |
|------|--|------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2.01 | Максимальная высота при поднятой мачте | H | мм | 4226 | 4360 | 4510 | 4226 | 4360 | 4510 |
| 2.02 | Максимальная высота подъёма | H1 | мм | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 2.03 | Высота опущенной мачты | H2 | мм | 2700 | 2850 | 2950 | 2700 | 2850 | 2950 |
| 2.04 | Высота свободного подъёма каретки | H3 | мм | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 2.05 | Минимальный дорожный просвет | H4 | мм | 230 | 250 | 250 | 230 | 250 | 250 |
| 2.06 | Общая высота (по защитной решётке оператора) | H5 | мм | 2445 | 2445 | 2445 | 2445 | 2445 | 2445 |
| 2.07 | Общая длина (с вилами/без вил) | L/L' | мм | 4950/3580 | 5130/3760 | 5580/3760 | 4950/3580 | 5130/3760 | 5580/3760 |
| 2.08 | Передний свес | L2 | мм | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 |
| 2.09 | Колёсная база | L3 | мм | 2400 | 2580 | 2580 | 2400 | 2580 | 2580 |
| 2.10 | Общая ширина | W1 | мм | 1750 | 2116 | 2116 | 1750 | 2116 | 2116 |
| 2.11 | Ширина колеи (передние колёса) | W2 | мм | 1636 | 1636 | 1636 | 1636 | 1636 | 1636 |
| 2.12 | Ширина колеи (задние колёса) | W3 | мм | 1524 | 1524 | 1524 | 1524 | 1524 | 1524 |
| 2.13 | Внешний радиус поворота | r | мм | 3140 | 3320 | 3320 | 3140 | 3320 | 3320 |
| 2.14 | Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000x1200 мм) | Ast | мм | 5000 | 5180 | 5180 | 5000 | 5180 | 5180 |
| 2.15 | Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 800x1200 мм) | Ast | мм | 5250 | 5380 | 5380 | 5250 | 5380 | 5380 |
| 2.16 | Угол наклона мачты | α/β | ° | 6/9 | 6/9 | 6/9 | 6/9 | 6/9 | 6/9 |
| 2.17 | Размер вил | L1 x W x T | мм | 1370/175/70 | 1370/175/80 | 1820/175/88 | 1370/175/70 | 1370/175/80 | 1820/175/88 |

Масса

| | | | | | | | | |
|------|---|----|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 3.01 | Общая масса (с АКБ/без АКБ) | кг | 12600/9600 | 13200/9800 | 14160/10840 | 11660/10560 | 12900/11800 | 14160/13060 |
| 3.02 | Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя) | кг | 19330/1770 | 21670/1530 | 21910/2250 | 18690/1470 | 21370/1530 | 22010/2150 |
| 3.03 | Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя) | кг | 6370/6230 | 6795/6415 | 7020/7140 | 5725/5935 | 6495/6415 | 7120/7040 |

Шины

| | | | | | | | | |
|------|---|---|------|------|----------------|------|------|------|
| 4.01 | Число колёс передние/задние (х-ведущие) | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 |
| 4.02 | Тип шины | Цельнолитые | SE | SE | SE | SE | SE | SE |
| 4.03 | Размер колёс (передние/задние) | 8.25-15/250-15 | | | 8.25-15/250-15 | | | |
| 4.04 | Рабочий тормоз | Гидравлический «мокрый» тормоз | | | | | | |
| 4.05 | Стояночный тормоз | Гидравлический, электрический ручной тормоз | | | | | | |

Характеристики

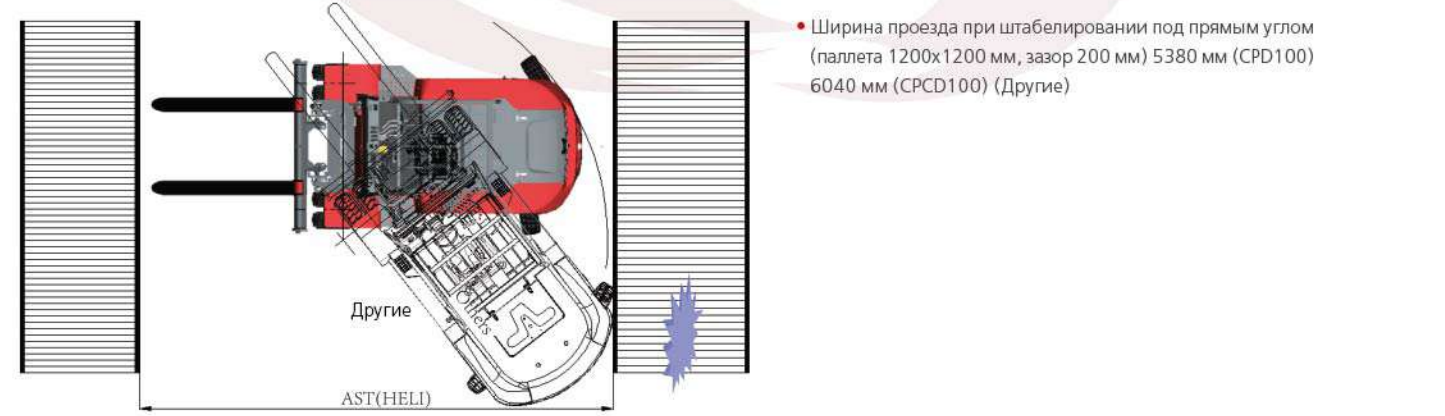
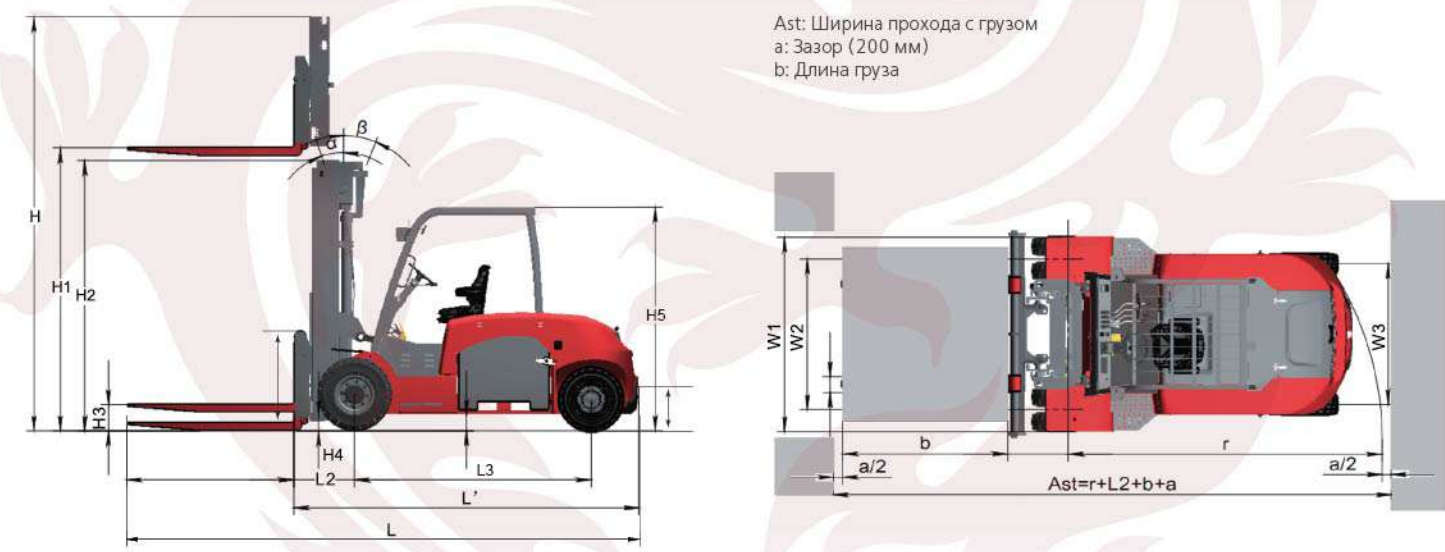
| Модель | CPD85 | CPD100 | CPD100 | CPD85 | CPD100 |
|--|------------------------|-----------|-------------|--------------|-------------|
| Источник питания | Свинцово-кислотная АКБ | | | Литиевая АКБ | |
| Макс. тяговое усилие с грузом | кН | 35 | 45 | 35 | 45 |
| Макс. преодолеваемый уклон с грузом | % | 15/25 | 15/20 | 15/25 | 15/20 |
| Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза) | км/ч | 14/16 | 13/15 | 14/16 | 13/15 |
| Скорость подъёма (с грузом/без груза) | мм/с | 0.30/0.37 | 0.245/0.335 | 0.245/0.335 | 0.245/0.335 |
| Скорость опускания с грузом | мм/с | 0.42/0.38 | | | 0.42/0.38 |

Электродвигатель и контроллер

| | | | | | |
|--|-----|-----------|--|--|-----------|
| Тяговый электродвигатель – номинальная мощность (S2 - 60 мин.) | кВт | AC17.1x2 | | | AC17.1x2 |
| Электродвигатель подъёма – номинальная мощность (S3 - 15%) | кВт | AC26.5x2 | | | AC26.5x2 |
| Электродвигатель тормозной системы – номинальная мощность (S2 - 60 мин.) | кВт | AC3.4 | | | AC3.4 |
| Тип контроллера тягового электродвигателя | | MOSFET/AC | | | MOSFET/AC |
| Тип контроллера электродвигателя подъёма | | MOSFET/AC | | | MOSFET/AC |
| Тип контроллера тормозной системы | | MOSFET/AC | | | MOSFET/AC |
| Рабочее давление гидросистемы | МПа | 20 | | | 20 |

Аккумуляторная батарея

| | | | | | | | |
|--|------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|
| Напряжение АКБ/номинальная ёмкость (5 ч) | В/Ач | 80/1120 | 80/1240 | 80/1240 | 80/808 | 80/1084 | 80/1084 |
| Вес АКБ | кг | 1500x2 | 1600x2 | 1600x2 | 550x2 | 550x2 | 550x2 |

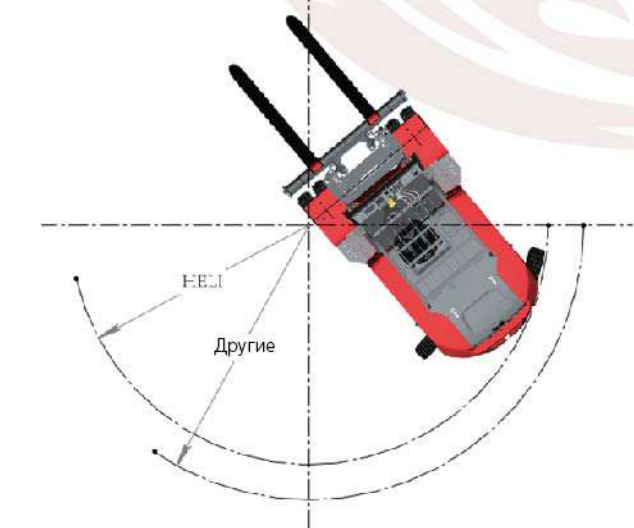


CPD100-GA2
CPD100-GA2Li

CPD100-GB2
CPD100-GB2Li

CPD85-GA2
CPD85-GA2Li

Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1200 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперёд, использования нестандартных вил или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.



- Компактная конструкция шасси и уменьшенная колёсная база позволяют погрузчику свободно маневрировать в узких проходах, при этом сохраняется скорость и мощность, гарантирующие высокопроизводительную работу.
- Длина погрузчика (без вилочного захвата) 3760 мм (CPD100) 4210 мм (CPD100) (Другие)
- Радиус поворота 3320 мм (CPD100) 3900 мм (CPD100) (Другие)

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

| Модель мачты | Макс. высота подъёма вил (мм) | Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 600 мм) | | Общая высота мачты (вилы опущены) | | Снаряжённая масса (кг) | | | | | Угол наклона мачты (°) (α/β) |
|--------------|-------------------------------|---|--------|-----------------------------------|------------|------------------------|------------|----------------|---------------|----------------|------------------------------|
| | | CPD85 | CPD100 | CPD85 | CPD100-GA2 | CPD85-GA2 | CPD100-GA2 | CPD100-GB2(Li) | CPD85-GA2(Li) | CPD100-GA2(Li) | |
| M250 | 2500 | 8500 | 10000 | 2450 | 2600 | 11910 | 13090 | 14060 | 10970 | 12790 | 6/9 |
| M270 | 2700 | 8500 | 10000 | 2550 | 2700 | 11970 | 13120 | 14090 | 11030 | 12820 | 6/9 |
| M300 | 3000 | 8500 | 10000 | 2700 | 2850 | 12600 | 13200 | 14160 | 11660 | 12900 | 6/9 |
| M330 | 3300 | 8500 | 10000 | 2850 | 3000 | 12700 | 13250 | 14220 | 11760 | 12950 | 6/9 |
| M350 | 3500 | 8500 | 10000 | 2950 | 3100 | 12840 | 13290 | 14260 | 11900 | 12990 | 6/9 |
| M375 | 3750 | 8500 | 10000 | 3075 | 3225 | 12920 | 13340 | 14310 | 11980 | 13040 | 6/9 |
| M400 | 4000 | 8500 | 10000 | 3250 | 3400 | 13100 | 13380 | 14350 | 12160 | 13080 | 6/9 |
| M425 | 4250 | 8500 | 10000 | 3375 | 3525 | 13250 | 13450 | 14420 | 12310 | 13150 | 6/9 |
| M450 | 4500 | 8500 | 10000 | 3500 | 3650 | 13370 | 13500 | 14470 | 12430 | 13200 | 6/9 |
| M475 | 4750 | 7750 | 10000 | 3625 | 3775 | 13520 | 13560 | 14530 | 12580 | 13260 | 6/6 |
| M500 | 5000 | 7750 | 10000 | 3750 | 3900 | 13620 | 13600 | 14570 | 12680 | 13300 | 6/6 |
| M550 | 5500 | 7400 | 9000 | 4050 | 4200 | 13950 | 13900 | 14870 | 13010 | 13600 | 6/6 |
| M600 | 6000 | 7400 | 8000 | 4300 | 4450 | 14150 | 13950 | 14920 | 13210 | 13650 | 6/6 |
| M650 | 6500 | - | 7000 | - | 4700 | - | 14000 | 14970 | - | 13700 | 6/6 |
| M700 | 7000 | - | 6000 | - | 5050 | - | 14050 | 15020 | - | 13750 | 6/6 |

Трёхсекционная мачта со свободным ходом

| Модель мачты | Макс. высота подъёма вил (мм) | Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 600 мм) | | Общая высота мачты (вилы опущены) | | Высота свободного подъёма (мм) | Снаряжённая масса (кг) | | | | | Угол наклона мачты (°) (α/β) | |
|--------------|-------------------------------|---|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------------|------------------------|------------|----------------|---------------|----------------|------------------------------|-----|
| | | CPD85 | CPD100 | CPD85 | CPD100 | | CPD85-GA2 | CPD100-GA2 | CPD100-GB2(Li) | CPD85-GA2(Li) | CPD100-GA2(Li) | | |
| ZSM360 | 3600 | 7500 | 8000 | 2450 | 2570 | 1090 | 1150 | 13540 | 14930 | 12600 | 13660 | 6/9 | |
| ZSM400 | 4000 | 7500 | 8000 | 2575 | 2700 | 1215 | 1280 | 13770 | 14050 | 15020 | 12830 | 13750 | 6/9 |
| ZSM435 | 4350 | 7500 | 8000 | 2700 | 2820 | 1340 | 1400 | 13940 | 14130 | 14800 | 13000 | 13830 | 6/9 |
| ZSM450 | 4500 | 7500 | 8000 | 2775 | 2870 | 1415 | 1475 | 14040 | 14170 | 15140 | 13100 | 13870 | 6/6 |
| ZSM480 | 4800 | 7500 | 7500 | 2850 | 2970 | 1490 | 1550 | 14200 | 14240 | 15210 | 13260 | 13940 | 6/6 |
| ZSM500 | 5000 | 7500 | 7500 | 2950 | 3035 | 1590 | 1615 | 14310 | 14290 | 15260 | 13370 | 13990 | 6/6 |
| ZSM540 | 5400 | 7000 | 7000 | 3075 | 3225 | 1775 | 1805 | 14470 | 14420 | 15390 | 13530 | 14120 | 6/6 |
| ZSM600 | 6000 | 6400 | 6000 | 3375 | 3425 | 2015 | 2005 | 14760 | 14560 | 15530 | 13820 | 14260 | 6/6 |
| ZSM650 | 6500 | 5800 | 5600 | 3600 | 3590 | 2240 | 2170 | 14880 | 14680 | 15650 | 13940 | 14380 | 6/6 |
| ZSM700 | 7000 | 4800 | 5000 | 3750 | 3855 | 2390 | 2435 | 15050 | 14850 | 15820 | 14110 | 14550 | 6/6 |
| ZSM800 | 8000 | 4000 | 4800 | 4135 | 4240 | 2640 | 2685 | 15260 | 15060 | 16030 | 14320 | 14760 | 6/6 |

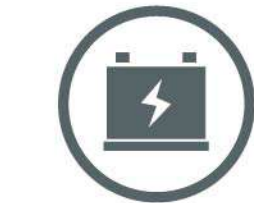
Свинцово-кислотная аккумуляторная батарея

| Модель | Батарея | Напряжение (В) | Ёмкость свинцово-кислотной батареи (Ач) |
|--------|---------------|----------------|---|
| CPD85 | Стандартн. | 80 | 1120 |
| | Дополнительно | 80 | 1240 |
| CPD100 | Стандартн. | 80 | 1240 |
| | Дополнительно | 80 | 1400 |
| | | 80 | 1550 |

Литиевая батарея, зарядное устройство

| Марка литиевой батареи | ENEROC | | CNSG Hong sifang | | |
|---|------------------|------------|------------------|------------|------------|
| | 80V/808Ач | 80V/1084Ач | 80V/800Ач | 80V/1000Ач | 80V/1200Ач |
| CPD85 | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CPD100 | - | ● | - | ○ | ○ |
| Низкотемпературный предварительный нагрев литиевой аккумуляторной батареи | ● | | | | |
| Зарядное устройство | D80V-400A-Li-124 | | | | |

ПРИМЕЧАНИЕ: ● в стандартном исполнении, ○ дополнительно, - недоступно.



Технология рекуперации энергии
Время работы погрузчика без подзарядки АКБ увеличено на 15% благодаря использованию высокоэффективной системы рулевого управления с обратной связью и технологии рекуперации энергии с использованием электродвигателя переменного тока и контроллера.

15%