



CPD25L2(B/S)

Вилочный погрузчик с электрическим противовесом

2.5T

LI-ION
TECHNOLOGY

- Два приводных двигателя
- Быстрая зарядка литиевой батареи
- Усиленная рама погрузчика
- Защита от воды и пыли

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com.ru



Отличительные особенности

■ Два приводных двигателя

Два приводных двигателя позволяют повысить производительность CPD25L2, а также уменьшить радиус поворота.



■ Быстрая зарядка литиевой батареи

Он оснащен литий-ионным аккумулятором, который обеспечивает возможность быстрой зарядки.



■ Усиленная рама погрузчика

Мачта CJ дает CPD25L2 отличную механическую прочность и более широкий спектр операций. CPD25L2 использует цельную панель по бокам для оптимизации ударопрочности, безопасности и общего внешнего вида.



■ Защита от воды и пыли

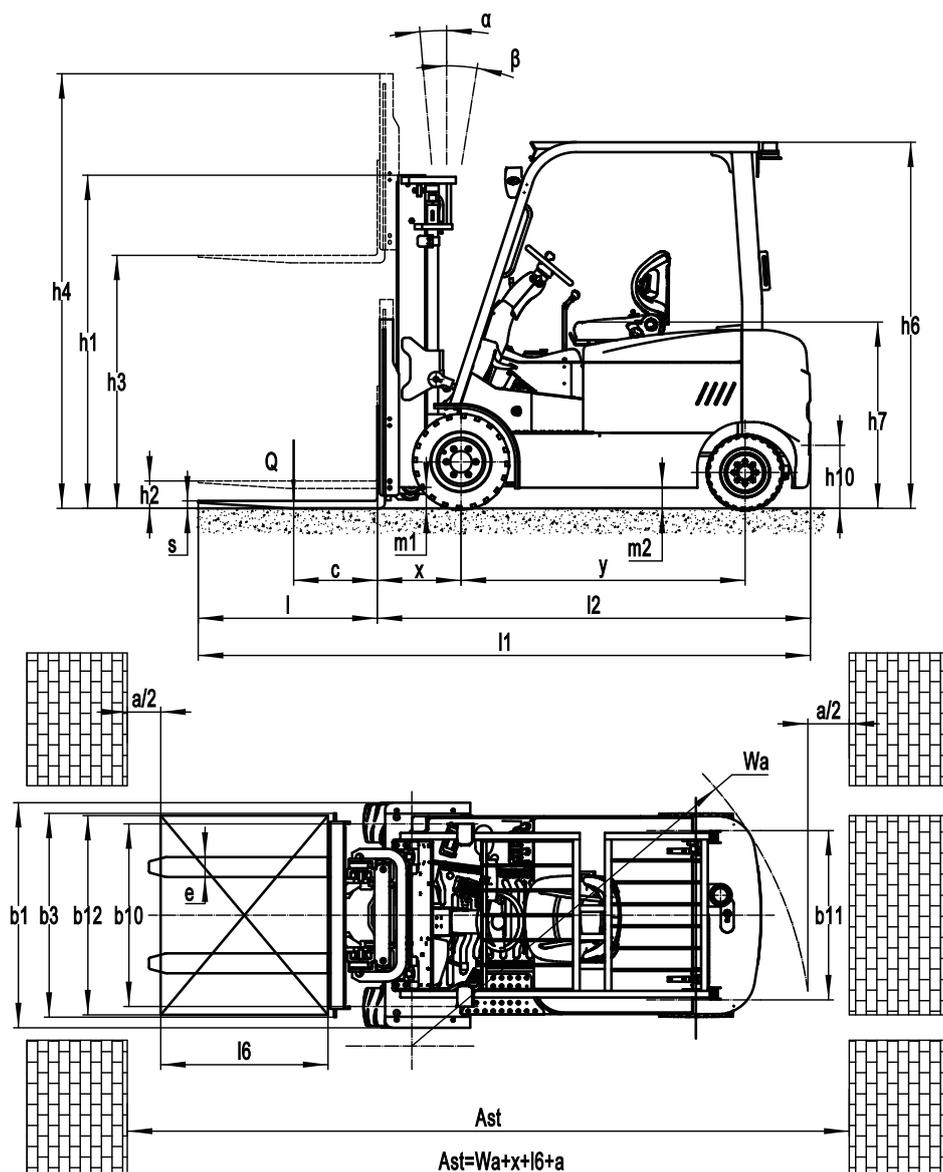
CPD25L2 с классом защиты IP54 обеспечивает хороший уровень общей защиты от грязной и влажной среды.



Вилочный погрузчик с электрическим противовесом 2.5T CPD25L2(B/S)

| Основные характеристики | | | | | |
|---------------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|
| 1.1 | Производитель | | | EP | EP |
| 1.2 | Модель | | | CPD25L2B | CPD25L2S |
| 1.3 | Тип привода | | | электрический | электрический |
| 1.4 | Положение оператора | | | Сидя | Сидя |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q | т | 2.5 | 2.5 |
| 1.6 | Центр загрузки | c | мм | 500 | 500 |
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | x | мм | 425 | 425 |
| 1.9 | Колесная база | y | мм | 1550 | 1550 |
| Масса | | | | | |
| 2.1 | Общая масса (с батареями) | | кг | 3645 | 4450 |
| 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя | | кг | 5490/655 | 6290/660 |
| 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя | | кг | 1498/2147 | 2180/2270 |
| Ходовая часть | | | | | |
| 3.1 | Тип шин, передние/задние | | | Суперэластик | Суперэластик |
| 3.2 | Размер шин, ведущие колеса (диаметр x ширина) | | мм | 21X8-9 | 21X8-9 |
| 3.3 | Размер шин, грузовые колеса (диаметр x ширина) | | мм | 18X7-8 | 18X7-8 |
| 3.5 | Количество колёс, передние/задние (x-ведущие) | | мм | 2X/2 | 2X/2 |
| 3.6 | Ширина колеи передних колёс | b10 | мм | 1017 | 1017 |
| 3.7 | Ширина колеи задних колёс | b11 | мм | 990 | 990 |
| Габаритные размеры | | | | | |
| 4.1 | Угол наклона мачты | α / β (°) | | 5/ 7.5 | 5/ 7.5 |
| 4.2 | Минимальная высота мачты | h1 | мм | 2020 | 2020 |
| 4.3 | Свободный ход каретки | h2 | мм | 110 | 110 |
| 4.4 | Высота подъема вилок | h3 | мм | 3000 | 3000 |
| 4.5 | Высота поднятой мачты | h4 | мм | 4070 | 4070 |
| 4.7 | Высота верхнего защитного ограждения (кабина) | h6 | мм | 2190 | 2190 |
| 4.8 | Высота сиденья оператора | h7 | мм | 1135 | 1135 |
| 4.12 | Высота буксировочного крюка | h10 | мм | 430 | 430 |
| 4.19 | Габаритная длина | l1 | мм | 3380 | 3380 |
| 4.20 | Длина до спинок вилок | l2 | мм | 2310 | 2310 |
| 4.21 | Габаритная ширина | b1/ b2 | мм | 1230 | 1230 |
| 4.22 | Размер вилок | s/ e/ l | мм | 40X120X1070 | 40X120X1070 |
| 4.23 | Класс каретки вилок | | | A | A |
| 4.24 | Ширина каретки вилок | b3 | мм | 1168 | 1168 |
| 4.31 | Дорожный просвет под мачтой | m1 | мм | 100 | 100 |
| 4.32 | Минимальный дорожный просвет по центру колесной базы | m2 | мм | 140 | 140 |
| 4.34.1 | Ширина прохода, для поддонов 1000 x 1200 поперек вилок | Ast | мм | 3640 | 3640 |
| 4.34.2 | Ширина прохода, для поддонов 800 x 1200 вдоль вилок | Ast | мм | 3760 | 3760 |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa | мм | 1890 | 1890 |
| Эксплуатационные характеристики | | | | | |
| 5.1 | Скорость хода, с грузом / без груза | | км/ч | 14/15 | 14/16 |
| 5.2 | Скорость подъема, с грузом / без груза | | м/с | 0.25/0.35 | 0.25/0.35 |
| 5.3 | Скорость опускания, с грузом / без груза | | м/с | 0.44/ 0.435 | 0.44/ 0.435 |
| 5.5 | Тяговое усилие, с грузом / без груза | | H | — | — |
| 5.6 | Макс. тяговое усилие, с грузом / без груза | | H | — | 13500 |
| 5.7 | Преодолеваемый уклон, с грузом/ без груза | | % | — | — |
| 5.8 | Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/ без груза | | % | 15/16 | 15/16 |
| 5.10 | Рабочая тормозная система | | | Механика + Гидравлика | Механика + Гидравлика |
| | Стояночная тормозная система | | | Механика + Гидравлика | Механика + Гидравлика |
| Двигатель | | | | | |
| 6.1 | Тяговый двигатель, тест 60 мин. | | кВт | 2X 4.8 | 2X 6 |
| 6.2 | Двигатель подъема, тест 15% | | кВт | 12 | 20.7 |
| 6.3 | Максимальный размер батареи | | мм | — | — |
| 6.4 | Напряжение / емкость батареи K5 | | В/А-ч | 48/360 | 80/270 |
| 6.5 | Вес батареи | | кг | 250 | 310 |
| Прочее | | | | | |
| 8.1 | Тип привода | | | AC | AC |
| 10.5 | Тип управления | | | Hydraulic | Hydraulic |
| 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора | | дБ (A) | 70 | 70 |

Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.



Параметры мачт

| Тип | Модель | Макс. высота подъема вил h3 мм | Габаритные размеры | | | | Свободный ход | | Задний Свес X 2.5t мм | Угол наклона | | Остаточная грузоподъемность Центр загрузки 500 мм Одинарные шины кг |
|--------------------------------------|--------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|------|--|
| | | | Высота сложенной мачты h1 мм | Мачта выдвинута | | Без решетки мм | С решеткой h2 мм | Вперед α Deg | | Назад β Deg | | |
| | | | | Без решетки мм | С решеткой h4 мм | | | | | | | |
| Двухсекционная ZT | 2W200 | 2000 | 1490 | 2715 | 3040 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2W250 | 2500 | 1790 | 3215 | 3540 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2W270 | 2700 | 1870 | 3415 | 3740 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2W300 | 3000 | 2020 | 3715 | 4040 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2W330 | 3300 | 2170 | 4015 | 4340 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2W350 | 3500 | 2270 | 4215 | 4540 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2W360 | 3600 | 2320 | 4315 | 4640 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2W400 | 4000 | 2570 | 4715 | 5040 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2300 | |
| | 2W430 | 4300 | 2720 | 5015 | 5340 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2100 | |
| 2W450 | 4500 | 2820 | 5215 | 5540 | 110 | 110 | 425 | 5 | 7.5 | 2000 | | |
| Двухсекционная со свободным ходом ZZ | 2F250 | 2500 | 1805 | 3235 | 3540 | 1090 | 785 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2F270 | 2700 | 1905 | 3435 | 3740 | 1190 | 885 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2F300 | 3000 | 2055 | 3735 | 4040 | 1340 | 1035 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2F330 | 3300 | 2205 | 4035 | 4340 | 1490 | 1185 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2F360 | 3600 | 2355 | 4335 | 4640 | 1640 | 1335 | 425 | 5 | 7.5 | 2500 | |
| | 2F400 | 4000 | 2605 | 4735 | 5040 | 1890 | 1585 | 425 | 5 | 7.5 | 2300 | |
| | 3F430 | 4300 | 2055 | 5030 | 5340 | 1345 | 1035 | 435 | 5 | 7.5 | 2000 | |
| | 3F450 | 4500 | 2135 | 5230 | 5540 | 1425 | 1115 | 435 | 5 | 7.5 | 1900 | |
| Трехсекционная со свободным ходом DZ | 3F480 | 4800 | 2240 | 5530 | 5840 | 1530 | 1220 | 435 | 5 | 7.5 | 1700 | |
| | 3F500 | 5000 | 2325 | 5730 | 6040 | 1615 | 1305 | 435 | 5 | 7.5 | 1600 | |
| | 3F550 | 5500 | 2575 | 6230 | 6540 | 1865 | 1555 | 435 | 3 | 3 | 1200 | |
| | 3F600 | 6000 | 2825 | 6730 | 7040 | 2115 | 1805 | 435 | 3 | 3 | 800 | |

ОПЦИИ

| | Наименование опции | CPD25L2(B/S) |
|----|---|--------------|
| 3 | Различная длина вил | ○ |
| 6 | Телескопические вилы | — |
| 7 | Весовое оборудование | — |
| 12 | Шины суперэластик | ● |
| 13 | Шины суперэластик немаркие | ○ |
| 15 | Холодное исполнение погрузчика | — |
| 19 | Батарея повышенной ёмкости | ○ |
| 20 | Боковая (горизонтальная) замена АКБ | — |
| 21 | Импорт батареи | — |
| 22 | Система акваматик для АКБ | — |
| 30 | Устройство бокового смещения вил | ○ |
| 37 | Защитная крышка | ○ |
| 39 | Опции мачты | ○ |
| 40 | Различное навесное оборудование | ○ |
| 41 | Пропорциональный подъем | ○ |
| 42 | Фары головного света | ● |
| 43 | Задние фонари, указатели поворота и торможения | ○ |
| 46 | Проблесковый маяк | ● |
| 48 | Огнетушитель | ○ |
| 49 | Сидение с амортизатором | ○ |
| 50 | Датчик присутствия оператора | ○ |
| 51 | Обогреватель | ○ |
| 52 | Ветровое стекло со стеклоочистителем и стеклоомывателем | ○ |
| 53 | Заднее стекло со стеклоочистителем и стеклоомывателем | ○ |
| 54 | Мягкая кабина | ○ |
| 55 | Сдвоенные шины | — |
| 56 | Камера заднего вида | ● |
| 57 | Система OPS | ○ |
| 58 | Решетка ограждения груза | ○ |
| 59 | Буксировочное приспособление | ○ |
| 60 | Вентилятор | ○ |
| 61 | Вольтметр | ○ |
| 62 | Опция для работы в набивных стеллажах | ○ |

Note: ● Стандартно ○ Опционально — Не устанавливается