

Надёжная специально разработанная панель приборов



Стандартная комплектация

- Автоматическая коробка передач
- Автоматическая остановка двигателя от ключа зажигания
- Блокировка запуска двигателя при включённой передаче
- Буксировочное устройство со штырём
- Гидрораспределитель 2-х секционный
- Гидросилитель руля
- Двухсекционная широкообзорная мачта
- Демпфер крайних положений грузовой каретки
- Задние комбинированные фонари
- Защитная решётка оператора
- Звуковой сигнал
- Интегрированный блок предохранителей
- Комбинированная панель приборов
- Масляный фильтр коробки передач
- Набор инструментов (ЗИП)

Дополнительная комплектация

- Передние комбинированные фонари
- Пневматические шины
- Резиновые накладки педалей
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Сигнал заднего хода
- Стандартное сиденье
- Стандартные вилы
- Сферическое зеркало заднего вида
- Счётчик моточасов
- Тент для защиты оператора от дождя
- Тросовый стояночный тормоз
- Фильтр гидравлического контура
- Электрический подрулевой переключатель направления движения
- Рычаги управления подъёмом и наклоном
- Вертикальная выхлопная труба
- Выключатель массы
- Голосовое предупреждение при движении задним ходом
- Дополнительное навесное оборудование
- Дополнительный воздушный фильтр
- Задние рабочие фонари
- Защитные чехлы цилиндров наклона вил
- Защитные чехлы цилиндра рулевого управления
- Кабина оператора
- Катализатор
- Кондиционер (для некоторых моделей)
- Лобовое стекло
- Огнетушитель
- Отопитель
- Пламегаситель
- Проблемковый маячок
- Сигнал превышения скорости движения
- Сиденье с амортизатором
- Система контроля присутствия оператора
- Удлинитель вил
- Цвет по желанию
- Цельнолитые шины
- Широкая грузовая каретка
- Электрический вентилятор в кабине



5-10 т серия Green
Вилочный погрузчик
с двигателем внутреннего сгорания

5-10 т Вилочный погрузчик серии Green
с двигателем внутреннего сгорания

**Технические характеристики
значительно улучшены**

Амортизация

Демпферы защитной решётки оператора (кабины) и оптимизированная конструкция трансмиссии позволили значительно снизить вибрацию погрузчика и уменьшить утомляемость водителя.

Снижение шума

Полностью изолированная кабина и оптимизированная конструкция деталей вокруг двигателя значительно снижают уровень шума для оператора и общий шум, создаваемый погрузчиком.

Рассеивание тепла

Оптимизированная система охлаждения и высокая эффективность охлаждения существенно повышают надёжность и долговечность трансмиссии и двигателя, а также многих других важных деталей.

Энергоэффективность

Благодаря оптимизированной гидравлической системе повысилась энергоэффективность погрузчика и снизилось потребление топлива.



Комфорт

Инженерное проектирование интерфейса «человек-машина» повышает комфорт при работе; система подъёма с широким обзором улучшает видимость.

Интеллектуальное переключение передач

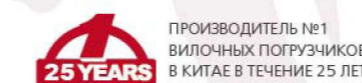
Электрогидравлическая система изменения направления движения в стандартной конфигурации облегчает и упрощает работу. Обновленная интеллектуальная система переключения передач предотвращает начало движения с места на второй передаче и повышает надёжность АКПП.

Удобство технического обслуживания

Расширенное внутреннее пространство, продуманная компоновка и открытие капота на угол 80° упрощают техническое обслуживание.

Надёжность

При разработке ключевых компонентов, таких как рама и мачта, для обеспечения их прочности применялось проектирование «сверху вниз» с использованием системы автоматизированных инженерных расчётов.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1
ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ
В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ



Независимый встроенный отсек электрооборудования

Светодиодные фонари (стандартная конфигурация)

Стояночный тормоз с храповым механизмом

Крышка топливного бака с замком

Зажим для документов

Ведущий мост с тормозами мокрого типа

