

Лучший обзор

Оптимальная  
энергоэффективность

Эргономичное рабочее место

Повышенный комфорт  
при эксплуатации

Возможность регулировки  
органов управления

Боковая замена  
аккумуляторной батареи

**LION**  
technology



## **EFG 213/215/216k/216/218k/218/220**

**Электрический трехколесный погрузчик (1300/1500/1600/1800/2000 кг)**

Наши электропогрузчики 2-й серии грузоподъемностью до 2000 кг обладают максимальной маневренностью, позволяющей разворачиваться в условиях ограниченного пространства: при подтвержденной оптимальной энергоэффективности и экономичности и высокой производительности. Это стало возможным благодаря разработанной нами технологической концепции PureEnergy.

Благодаря внедрению прогрессивной технологии переменного тока, применению компактного гидравлического агрегата и настраиваемых в соответствии с потребностями рабочих программ с различными скоростями движения и подъема PureEnergy значительно снижает расход топлива при одновременном росте производительности. Это подтверждают измерения по циклу VDI: при максимальной производительности наши погрузчики EFG 2-й серии расходуют до 15 % меньше энергии по сравнению с аналогами конкурентов.

Наши электропогрузчики 2-й серии отличаются прекрасной

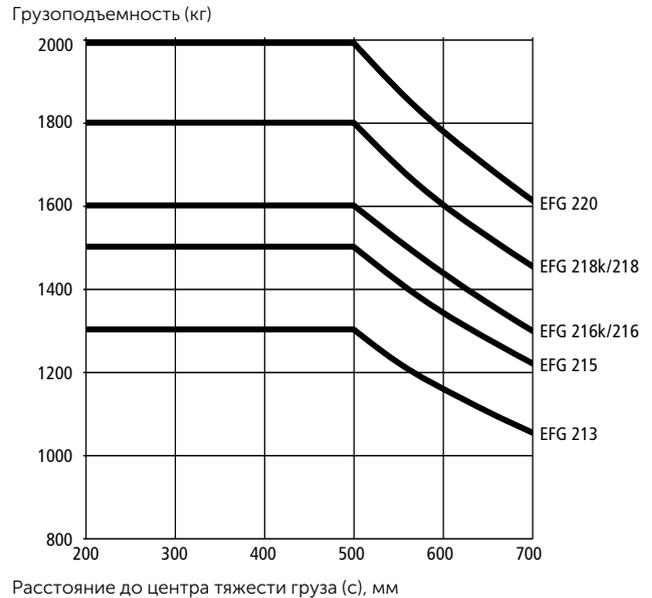
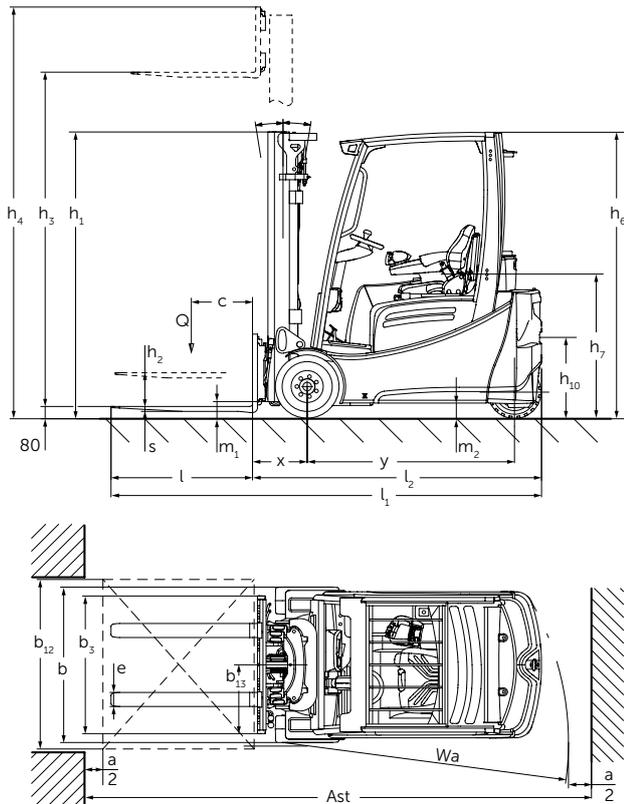
эргономикой. Так, например, место оператора и органы управления настраиваются индивидуально. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка и подлокотник, а также одновременная регулировка по двум направлениям позволяют оператору подобрать оптимальное положение.

В дополнение к этому мы заметно упростили процесс замены аккумулятора: три различных способа замены батареи обеспечивают удобство эксплуатации в любых условиях применения, даже при работе в три смены. Заметно увеличившееся поле обзора делает наш EFG 2-й серии лучшим на рынке в отношении условий видимости. Это достигается благодаря компактной мачте, расположению профилей, оптимизированной прокладке цепей и шлангов, а также двум смотровым окнам в траверсе.

Благодаря прочной конструкции и инновационной технологии наши погрузчики 2-й серии создают наилучшие условия для эргономичной работы и рентабельного использования как внутри помещений, так и на улице.

**JUNGHEINRICH**

# EFG 213/215/216k/216/218k/218/220



Расстояние до центра тяжести груза (с), мм

Стандартные грузоподъемные мачты EFG 213/215/216k/216/218k/218/220							Таблица грузоподъемности (кг)						
	Высота подъема $h_3$ (мм)	Высота мачты минимальная $h_1$ (мм)	Свободный ход $h_2$ (мм)		Высота мачты максимальная $h_4$ (мм)		Наклон вперед/назад $\alpha/\beta$ (°)	c=500					
			EFG 213 / 215 / 216k / 216 / 218 / 220	EFG 218k / 218 / 220	EFG 213 / 215 / 216k / 216 / 218 / 220	EFG 218k / 218 / 220		EFG 213 / 215 / 216k / 216 / 218 / 220	EFG 218k / 218 / 220	EFG 213	EFG 215	EFG 216k / 216	EFG 218k / 218
Двойная ZT	3000	2060	2067	150	150	3590	3612	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	2110	2117	150	150	3690	3712	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	2210	2217	150	150	3890	3912	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3500	2310	2317	150	150	4090	4112	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3700	2410	2417	150	150	4290	4312	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	2560	2567	150	150	4590	4612	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
Двойная ZZ	4500	2810	2817	150	150	5090	5112	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	2900	1965	1972	1375	1330	3490	3542	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	2065	2072	1475	1430	3690	3742	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3180	2105	2112	1515	1470	3770	3822	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	2165	2172	1575	1530	3890	3942	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3500	2265	2272	1675	1630	4090	4142	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
Тройная DZ	3700	2365	2372	1775	1730	4290	4342	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	2515	2522	1925	1880	4590	4642	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4250	1975	1982	1385	1340	4840	4892	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	4400	2025	2032	1435	1390	4990	5042	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	4640	2105	2112	1515	1470	5230	5282	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	4700	2125	2132	1535	1490	5290	5342	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	4800	2165	2172	1575	1530	5390	5442	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	5000	2235	2242	1645	1600	5590	5642	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	5500	2415	2422	1825	1780	6090	6142	7/5	1050	1350	1350	1500	1600
	6000	2585	2592	1995	1950	6590	6642	7/5	900	1250	1150	1300	1400
7000	2935	2942	2345	2300	7590	7642	7/5	750	0	950	1100	1150	

# Технические характеристики согласно VDI

Основные характеристики	1.1		Jungheinrich								
	1.2		EFG 213	EFG 215	EFG 216k	EFG 216	EFG 218k	EFG 218	EFG 220		
Основные характеристики	1.1		Производитель (сокращенное обозначение)								
	1.2		Обозначение модели								
	1.3		Привод								
	1.4		Управление (ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщик)								
	1.5		Q	т	1,3	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	2
	1.6		Расстояние до центра тяжести груза								
	1.8		x	мм	339	339	344	344	364	364	364
	1.9		Колесная база								
	2.1.1		Масса с аккумуляторной батареей (см. строку 6.5)								
Масса	2.2		Нагрузка на ось с грузом передн./задн.								
	2.3		Нагрузка на ось без груза передн./задн.								
	3.1		Шины								
Колеса/Ходовая часть	3.2		Размер шин, передние								
	3.3		Размер шин, задние								
	3.5		Количество колес передних/задних (x = ведущие)								
	3.6		b <sub>10</sub>	мм	904	904	904	904	914	914	914
	3.7		Ширина колеи, сзади								
	4.1		Наклон мачты/каретки вперед/назад								
Габаритные размеры	4.2		Высота мачты минимальная								
	4.3		Свободный ход								
	4.4		Высота подъема								
	4.5		Высота мачты максимальная								
	4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине)								
	4.8		Высота сиденья/площадки								
	4.12		Высота по сцепному устройству								
	4.19		l <sub>1</sub>	мм	2924	2924	3037	3145	3037	3145	3145
	4.20		Длина, вкл. спинку вил								
	4.21		Общая ширина								
	4.22		Размеры вил								
	4.23		Вилочная каретка ISO 2328, класс/тип А, В								
	4.24		Ширина вилочной каретки								
	4.31		Дорожный просвет, с грузом, под грузоподъемной мачтой								
	4.32		Дорожный просвет в средней точке между осями								
	4.33		Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек								
4.34		Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль									
4.35		Радиус разворота									
4.36		Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии									
Рабочие характеристики	5.1		Скорость движения с грузом/без груза								
	5.2		Скорость подъема с грузом/без груза								
	5.3		Скорость опускания с грузом/без груза								
	5.5		Усилие перемещения с грузом/без груза								
	5.6		Макс. усилие перемещения с грузом/без груза								
	5.7		Преодолеваемый подъем с грузом/без груза								
	5.8		Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза								
	5.9		Время ускорения с места с грузом/без груза								
	5.10		Рабочий тормоз								
	6.1		Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин								
Электрооборудование	6.2		Двигатель подъема, мощность при S3 15 %								
	6.3		Характеристики аккумулятора согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет								
	6.4		Напряжение батареи/номинальная емкость K5								
	6.5		Масса батареи								
	6.6		Энергопотребление согласно EN 16796								
	6.7		Производительность								
	6.8		Расход электроэнергии при максимальной производительности								
	8.1		Управление тяговым двигателем								
	8.2		Рабочее давление для навесных агрегатов								
	8.3		Расход масла для навесных агрегатов								
8.4		Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053									
8.5		Тягово-сцепное устройство, вид/тип DIN									

<sup>1)</sup> 60 рабочих циклов/час.

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только для стандартного транспортного средства. При установке других шин, мачт, дополнительного оборудования и т. д. значения могут измениться.

# Используйте преимущества



Профессиональная система управления энергопотреблением



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

## PureEnergy

Благодаря нашей технологии PureEnergy мы достигаем максимальной энергоэффективности при высочайшей производительности:

- Самые современные технологии переменного тока.
- Компактная система управления.
- Компактный гидравлический блок.
- Регулирование гидравлики/двигателя.

## Комфортное рабочее место

Эргономичное место для оператора обеспечивает комфортную работу в течение смены, не вызывая утомления:

- Рулевое управление требует меньше усилий при вождении благодаря рулю меньшего размера, уменьшению усилия на руле и сокращению количества поворотов рулевого колеса.
- Отсутствие гидравлических деталей в рулевой колонке снижает шум при рулении и обеспечивает большую свободу для ног оператора.
- Плавно регулируемая по высоте и наклону рулевая колонка.
- Исключительный комфорт при работе благодаря тому, что основные органы управления встроены в подлокотник, который перемещается вместе с оператором.
- Демпфирование вибраций, передаваемых оператору, за счет отдельного соединения кабины с основным шасси (FloatingCab, «плавающая кабина»).
- Отличная видимость груза за счет оптимизированного расположения цепей и шлангов.
- Компактный профиль мачты с прекрасным обзором.

- Контрастный цветной TFT-дисплей высокого разрешения с интуитивным пользовательским интерфейсом.
- Внешний источник питания, подключаемый через USB-порт (опция).

## Индивидуальная регулировка органов управления

- Выбор из пяти настраиваемых программ движения.
- Плавная регулировка положения подлокотника и рулевой колонки по двум направлениям.
- Возможность выбора функций органов управления.
- Управление одной или двумя педалями.
- Активация машины с помощью системы EasyAccess посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).

## Профессиональная система управления энергопотреблением

Простая замена батареи благодаря расположению крышки батарейного отсека сбоку.

- Индивидуальная система замены: с помощью поводковой тележки, штабелера или крана.
- Простая и удобная подзарядка батареи.
- Простое техническое обслуживание.
- Безопасное горизонтальное перемещение батареи.

## Тормозная система, не требующая технического обслуживания

Три тормозные системы обеспечивают уверенное, удобное торможение и не содержат быстроизнашивающихся деталей:

- Тормоз-замедлитель для рекуперативного торможения без износа деталей.
- Автоматически срабатывающий стояночный тормоз для надежной остановки даже на рампе.
- Необслуживаемый дисковый тормоз для обеспечения максимальной эффективности торможения.

## Системы безопасности

Обширное оснащение системами безопасности для высокой динамики движения и мощности:

- Деактивация всех гидравлических функций при отсутствии оператора на сидении.
- Отсутствие неконтролируемого отката на рампах или уклонах благодаря автоматическому стояночному тормозу даже при отключенном двигателе.
- Автоматическое снижение скорости при прохождении поворотов благодаря системе Jungheinrich curveCONTROL.
- Отображение скорости погрузчика на дисплее.

Повышенная безопасность водителя, погрузчика и груза благодаря набору дополнительных вспомогательных систем:

- accessCONTROL: контроль доступа перед началом движения проверяет выполнение всех механизмов безопасности.
- driveCONTROL: функция управления скоростью автоматически снижает скорость движения в поворотах или при выдвинутой вверх мачте.

## ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77  
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00  
Екатеринбург: +7 343 287 44 55  
Новосибирск: +7 383 328 17 27  
Нижний Новгород: +7 831 282 20 50  
Краснодар: +7 861 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru  
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными являются немецкие заводы в Нордерштедте и Мосбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



**JUNGHEINRICH**