

Экономия пространства
благодаря оптимальной
конструкции штабелера

Оптимальная
энергоэффективность

Просторное место оператора

Точное позиционирование

Индивидуальная адаптация



ETV 110/112

Электрический штабелер-ричтрак (1000/1200 кг)

Компактность конструкции, высокая эффективность, инновационные технологии и эргономичные условия работы — таковы сильные стороны ричтраков ETV 110/112. Они подходят для выполнения любых задач: для работ с паллетными, проходными и набивными стеллажами, для работы в очень узких пространствах или при небольших высотах проезда, для работы в одну или несколько смен. Ричтраки ETV 110/112 являются оптимальным решением для любых условий эксплуатации.

Основные преимущества этой серии:

- Экономия пространства благодаря малой ширине рабочего прохода — от 2664 мм. Благодаря узким опорным лапам моделей ETV 110/112 европоддоны можно располагать между опорными лапами, несмотря на то, что габаритная ширина штабелера составляет всего 1120 мм. Это позволяет удобно работать в местах с двусторонним движением, при блочном хранении или в набивных стеллажах.
- Высокая производительность при одновременном снижении потребления энергии благодаря самым современным приводам и системам управления.

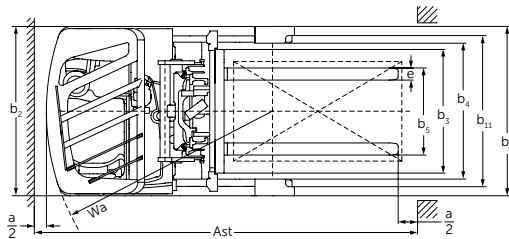
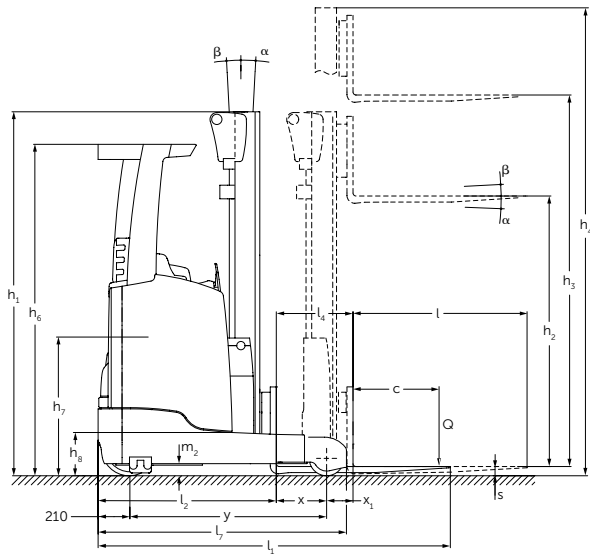
Эргономичная конструкция, способствующая высокой эффективности работы:

- увеличенные размеры кабины и прекрасная обзорность для движения и выполнения операций по штабелированию и извлечению грузов.
- Педали, расположенные как в автомобиле.
- Система curveCONTROL — автоматическое снижение скорости при вхождении в поворот.
- Рулевое управление 180° и 360°: дает возможность оператору выбирать между минимальным радиусом поворота и быстрой сменой направления движения.
- Рычаг управления soloPILOT: для точного штабелирования даже на больших высотах.

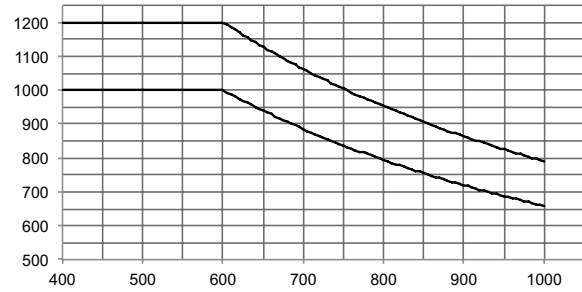
Идеальная конфигурация для ваших потребностей: обширный перечень предлагаемого в качестве опции оборудования с большим разнообразием вспомогательных систем и видов аккумуляторов емкостью от 310 до 620 А·ч обеспечивает адаптацию к любым условиям эксплуатации.

JUNGHEINRICH

ETV 110/112



Грузоподъемность (кг)



Расстояние до центра тяжести груза (c), мм

Стандартные грузоподъемные мачты ETV 110/112

	Высота подъема h_3	Высота мачты минимальная h_1	Свободный ход h_2	Высота мачты макси- мальная h_4	Наклон вперед/назад α/β
	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(°)
Тройная DZ	4550	2050	1408	5192	1/3
	5000	2200	1558	5642	1/3
	5240	2280	1638	5882	1/3
	5300	2300	1658	5942	1/3
	5600	2400	1758	6242	1/3
	5900	2500	1858	6542	1/3
	6200	2600	1958	6842	1/3
	6500	2700	2058	7142	0.5/2
	6800	2800	2158	7442	0.5/2
	7100	2900	2258	7742	0.5/2

Технические характеристики согласно VDI

Основные характеристики			Jungheinrich			
			ETV 110	ETV 112		
1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich			
1.2	Обозначение модели					
1.3	Привод		электрический			
1.4	Управление (ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщик)		поперечное расположение сиденья			
1.5	Грузоподъемность/груз	Q т	1	1,2		
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600			
1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x мм	339 ²⁾	424 ²⁾		
1.8.1	Расстояние до груза, с выдвинутой мачтой	x ₁ мм	170			
1.9	Колесная база	y мм	1300	1385		
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. строку 6.5)	кг	2560	2580	
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	1587 / 973	1587 / 993	
	2.4	Нагрузка на ось с выдвинутыми вилами с грузом передн./задн.	кг	634 / 2926	516 / 3264	
	2.5	Нагрузка на ось с задвинутыми вилами с грузом передн./задн.	кг	1282 / 2278	1361 / 2419	
Колеса/Ходовая часть	3.1	Шины	Vulkollan®			
	3.2	Размер шин, передние	Ø 343 x 114			
	3.3	Размер шин, задние	Ø 230 x 85			
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)	1x / 2			
3.7	Ширина колеи, сзади	b ₁₁ мм	993			
Габаритные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад	α/β °	1/3 ¹⁾		
	4.2	Высота мачты минимальная	h ₁ мм	2300		
	4.3	Свободный ход	h ₂ мм	1658		
	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	5300		
	4.5	Высота мачты максимальная	h ₄ мм	5942		
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ мм	2190		
	4.8	Высота сиденья/площадки	h ₇ мм	1057		
	4.10	Высота опорных консолей	h ₈ мм	265 ³⁾		
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	2321 ²⁾		
	4.20	Длина, вкл. спинку вил	l ₂ мм	1174 ²⁾		
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	1120 / 1120		
	4.22	Размеры вил	s/e/l мм	40 / 80 / 1150		
	4.23	Вилочная каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2B		
	4.24	Ширина вилочной каретки	b ₃ мм	800		
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вил	b ₅ мм	296 / 677		
	4.26	Ширина между опорными консолями/грузовыми платформами	b ₄ мм	900		
	4.28	Выдвижение рамы	l мм	509 ²⁾	594 ²⁾	
4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	80			
4.32.1	Дорожный просвет в нижней точке	mm	30			
4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм	2608 ²⁾	2627 ²⁾		
4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	2664 ²⁾	2668 ²⁾		
4.35	Радиус разворота	W _a мм	1515	1595		
4.37	Длина с опорными консолями	l ₇ мм	1640	1725		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	11		
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/с	0,48 / 0,7	0,43 / 0,7	
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0,5 / 0,5		
	5.4	Скорость подъема с грузом/без груза	м/с	0,2 / 0,2		
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	7 / 10		
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	10 / 15		
	5.9	Время ускорения с места с грузом/без груза	S	5,1 / 4,8		
	5.10	Рабочий тормоз		электрический		
	Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин	кВт	6,0	
		6.2	Двигатель подъема, мощность при S3 15 %	кВт	13,3	
6.3		Характеристики аккумулятора согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43531 - B		
6.4		Напряжение батареи/номинальная емкость K5	V/A·ч	48 / 280		
6.5		Масса батареи	кг	556		
6.6		Энергопотребление, цикл VDI	кВт·ч/ч	2,6	2,9	
6.7		Производительность	т/час	44	53	
6.8		Расход электроэнергии при максимальной производительности	кВт·ч/ч	2,7	2,9	
Прочие	8.1	Управление тяговым двигателем		испульс/Mosfet AC		
	8.2	Рабочее давление для навесных агрегатов	бар	150		
	8.3	Расход масла для навесных агрегатов	л/мин	20		
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ (A)	68		

¹⁾ В зависимости от подъемного устройства.

²⁾ При установке батареи другого размера это значение изменится.

³⁾ С кожухом опорного колеса: +30 мм.

Используйте преимущества



Компактная конструкция



Отличный обзор благодаря панорамной крыше



soloPILOT



Цветной дисплей

Настолько узкий, насколько это возможно

Подходящая ширина корпуса для любых условий применения:

- Габаритная ширина моделей ETV 110/112 составляет 1120 мм и оптимальна для набивных стеллажей или при блочном складировании.
- Европоддоны можно располагать продольно между опорными лапами, как при использовании штабелеров с большей габаритной шириной.

Эргономичная кабина

Рабочее место оператора обеспечивает прекрасные условия для длительной работы с высокой производительностью.

- Сиденье с обивкой тканью и возможностью индивидуальной регулировки положения тела в зависимости от веса оператора.
- Многочисленные карманы и места для хранения рабочих принадлежностей (канцелярских и т. д.).
- Все основные элементы управления находятся под рукой.
- Просторное рабочее место даже для операторов крупного телосложения.
- Электроусилитель руля (с режимами 180° или 360°). При движении по прямой рукоять управления всегда находится в оптимальном эргономичном положении.
- Педали, расположенные как в автомобиле.
- Панорамная крыша (опция) не ограничивает видимость поднятого груза.

Рычаг управления soloPILOT

- Рычаг управления всеми функциями гидравлической системы, а также выбора направления движения и подачи звукового сигнала.
- Все элементы управления всегда находятся в поле зрения, и каждый из них выполняет только одну функцию.
- Переключатель направления движения имеет интуитивно понятное управление.
- Чувствительное управление всеми функциями для точности работы вплоть до миллиметра.
- Дополнительные навесные устройства, например устройство для позиционирования вилок (опция), также легко и удобно управляются с помощью soloPILOT.
- Система multiPILOT доступна в качестве опции.

Легкочитаемый дисплей

Краткий обзор основных рабочих характеристик:

- Отображение направления движения и положения колес.
- Состояние батареи с отображением оставшегося времени до следующей зарядки.
- Три программы управления движением обеспечивают оптимальный режим для различных условий.
- Счетчик моточасов и часы.
- Высота подъема (опция).
- Вес груза (опция).
- EasyAccess — система доступа без ключа посредством сенсорной клавиши, PIN-кода или транспондерной карты (опция).

Прочная мачта

Конструкция мачты наших штабелеров обеспечивает безопасную работу и оптимальное использование складского пространства вплоть до максимальных высот. Среди преимуществ:

- Отличный обзор грузовой площадки с рабочего места оператора.
- Встроенное устройство бокового смещения вилок.
- Малая габаритная высота в сочетании с большой высотой подъема.
- Исключительно долгий срок службы, обеспеченный применением высококачественных материалов.
- Высокая остаточная грузоподъемность при большой высоте подъема.
- Трехсекционные мачты с высотой подъема до 7100 мм и наклоном мачты.

Вспомогательные системы (опция)

- positionCONTROL с функцией SNAP для простого и быстрого штабелирования без дополнительного нажатия клавиш.
- Камера для наблюдения за вилами с эргономичной настройкой монитора. Для особо безопасного и эффективного штабелирования и извлечения из штабеля.
- Контроль веса нажатием кнопки, чтобы не превысить остаточную грузоподъемность. При нажатии кнопки вес груза отображается на дисплее оператора (с допуском 50 кг).

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: +7 831 282 20 50
Краснодар: +7 861 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными являются немецкие заводы в Норддерштеде и Мосбурге. ISO 9001 ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.



JUNGHEINRICH