



BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD.

Адрес: г. Москва Рязановское шоссе, 4с2  
Почта: [info@mimaforklift.com.ru](mailto:info@mimaforklift.com.ru)  
Телефон: 8 800 551 26 97  
Сайт: [mimaforklift.com.ru](http://mimaforklift.com.ru)



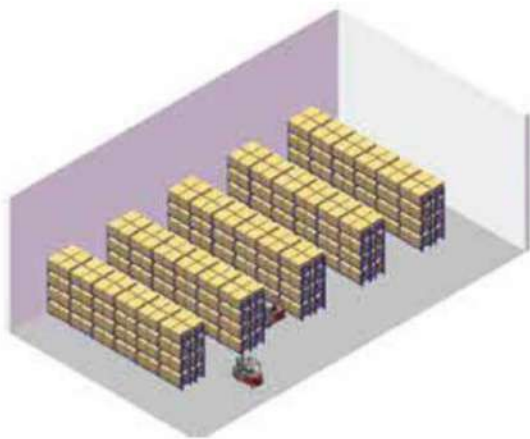
## 3-опорный узкопроходный штабелер

MC10/15 (Стоя)



BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD.

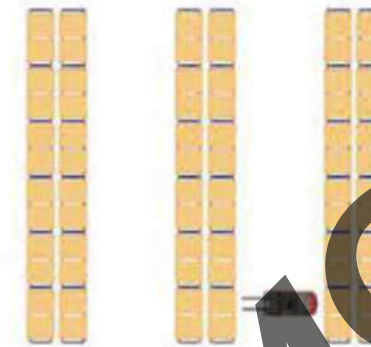
[mimaforklift.com.ru](http://mimaforklift.com.ru)



ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК



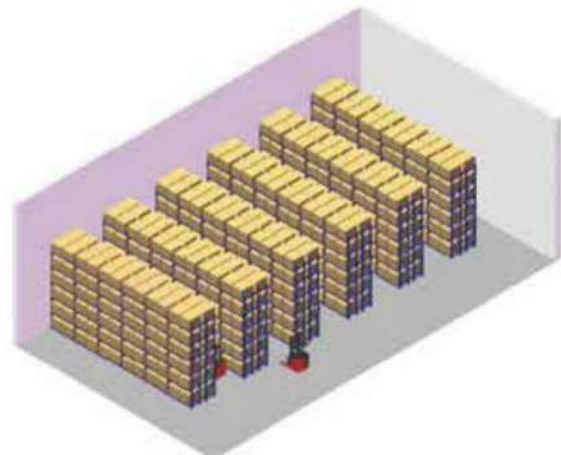
Высота стеллажей 5 м



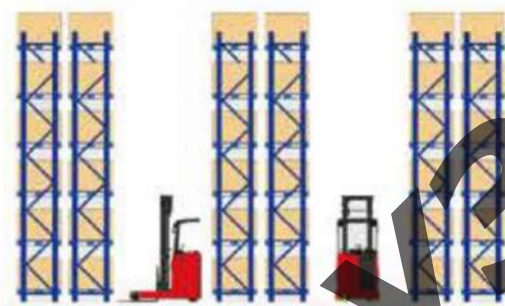
Проход для штабелирования 3,8 м

Электropогрузчик

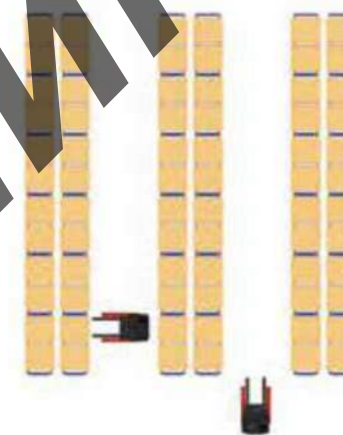
- Меньше размещает паллетов
- Более широкий проход для штабелирования
- Не высокие стеллажи
- Более высокая стоимость единицы паллета



РИЧТРАК



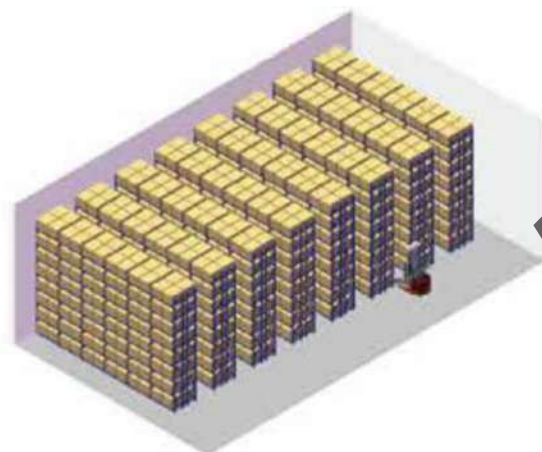
Высота стеллажей 7 м



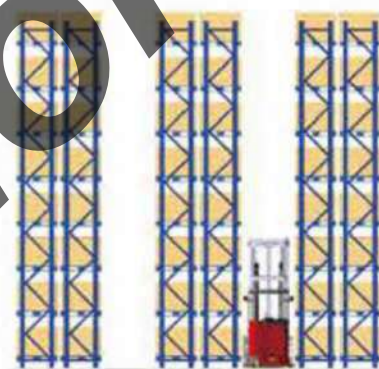
Проход для штабелирования 2,8 м

По сравнению с электропогрузчиком

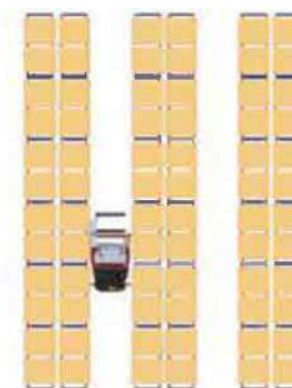
- Укладка паллетов увеличена на 80%
- Высота стеллажей величина на 40%
- Ширина прохода штабелирования уменьшена на 25%
- Стоимость одной паллетной позиции снижена на 40%



3-ОПОРНЫЙ УЗКОПРОХОДНЫЙ ШТАБЕЛЕР



Высота стеллажей 10 м



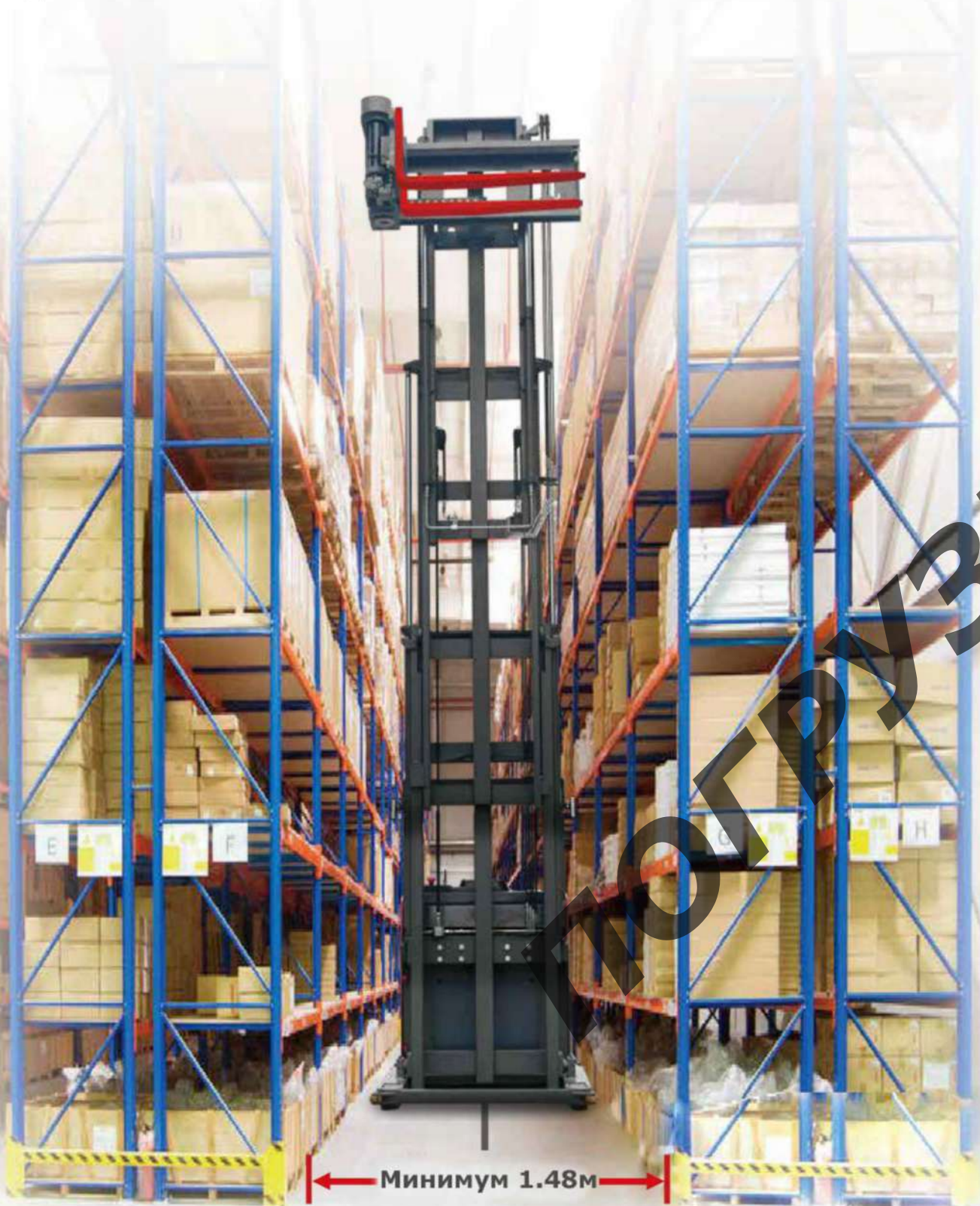
Проход для штабелирования 1,6 м

По сравнению с электропогрузчиком

- Укладка паллетов увеличена на 200%
- Высота стеллажей величина на 100%
- Ширина прохода штабелирования уменьшена на 55%
- Стоимость одной паллетной позиции снижена на 60%

ПОГРУЗЧИКМСК

**ДОСТИЖЕНИЕ БОЛЬШЕЙ ПЛОТНОСТИ ХРАНЕНИЯ В УЗКОМ ПРОСТРАНСТВЕ**



Серия МС представляет собой 3-опорный узкопроходный штабелер, предназначенный для хранения грузов на высоте. Модели с высотой подъема от 3 м до 10 м. Они могут выполнять погрузку/разгрузку в очень узком проходе без поворота корпуса, в основном за счет поворота вил на 180° и бокового смещения.



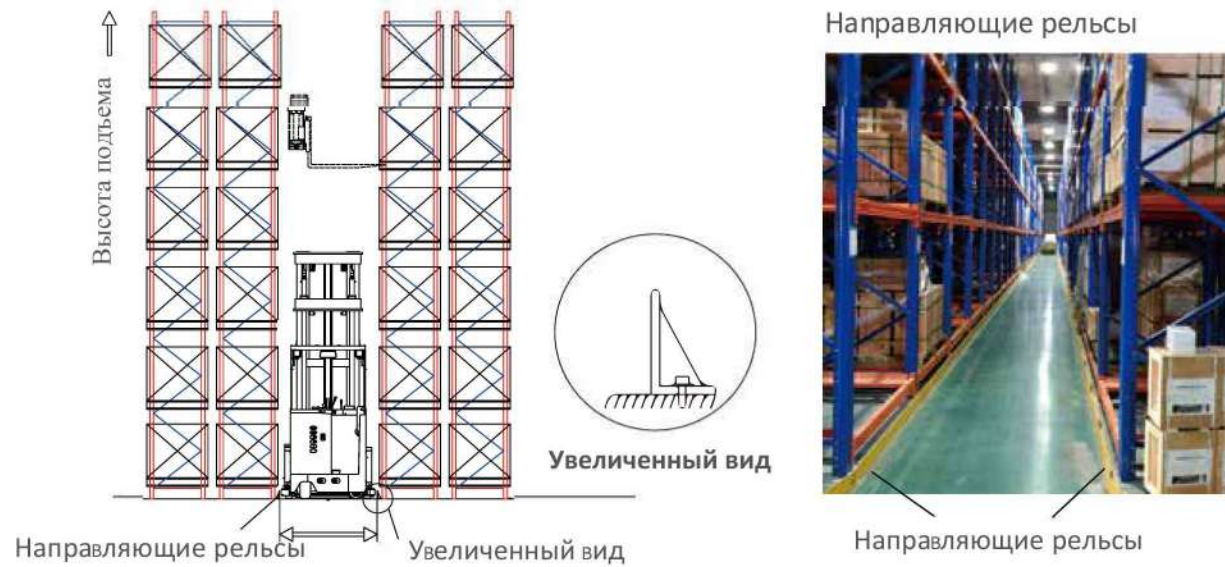
МС10/МС15

Стоя

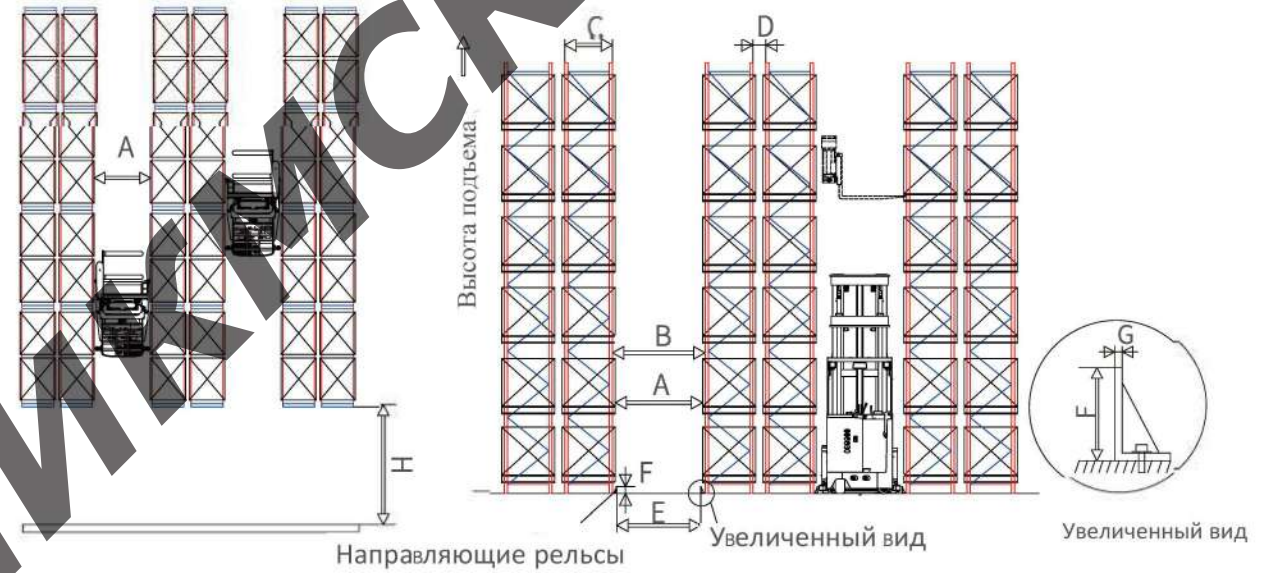


### Стандартный режим

Балки установлены в нижней части стеллажа, а направляющие установлены у прохода, техника перемещается по рельсам в проходе, что эффективно и безопасно.



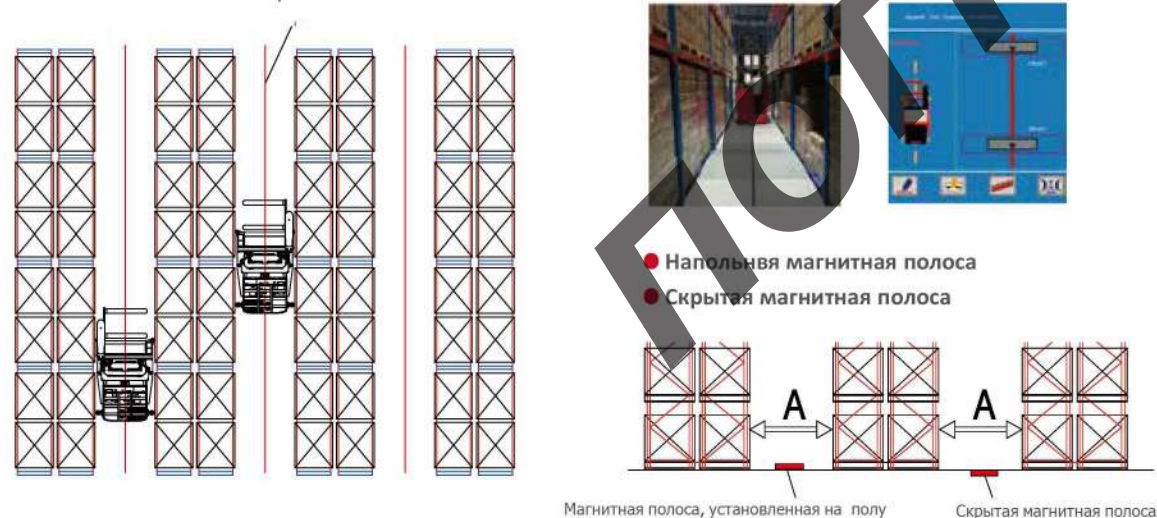
### РАЗМЕР СТЕЛЛАЖА И ПРОХОДА



### Режим магнитной навигации

Товары можно размещать прямо на полу с помощью режима магнитной навигации. Не нужно устанавливать направляющую и балки для первого уровня, удешевляйте строительство склада!

#### Магнитная навигация



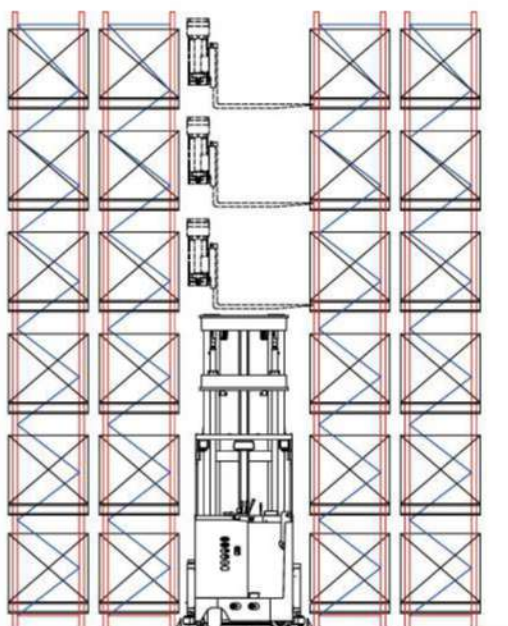
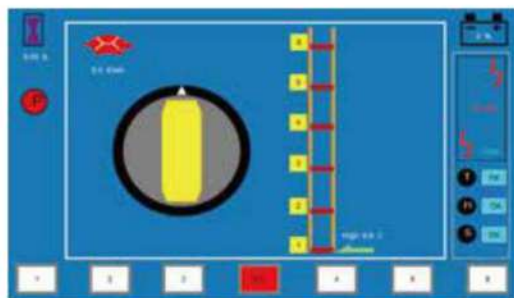
### Таблица размеров

Направляющая для установки	MC10			MC15		
	1000×1000 1000×1200	1100×1100	1200×1200 1000×1200	1000×1000 1000×1200	1100×1100	1200×1200 1000×1200
Размер паллета						
Центр загрузки	C500	C550	C600	C500	C550	C600
Длина вил	1000	1070	1200	1000	1070	1200
A Ширина прохода без/с товаром	1500/1550 (1)	1600/1650 (1)	1700/1750 (1)	1600/1650 (1)		
B Подставка для стеллажей	1700	1900	1700	1900	1800	1700
C Глубина стеллажа	800	800	1000	1000	1100	800
D Расстояние между стеллажами	≥300	≥400	≥200	≥300	≥200	≥300
H Ширина основного прохода	≥3600	≥3700	≥3800	≥3700	≥3800	≥3900
E Внутреннее расстояние между направляющими	1480±5			1580±5		
F Высота направляющей	100-140			100-140		
G Толщина направляющей	≥10			≥10		

Примечания: Это — чистая ширина прохода в режиме магнитной навигации с меткой (1).

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР ВЫСОТЫ

Установив датчик высоты и оптимизировав гидравлическую и электрическую системы всей техники, вилы могут достигать заданной высоты нажатием одной кнопки, что полностью освобождает оператора от работы.



## ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ/AGV

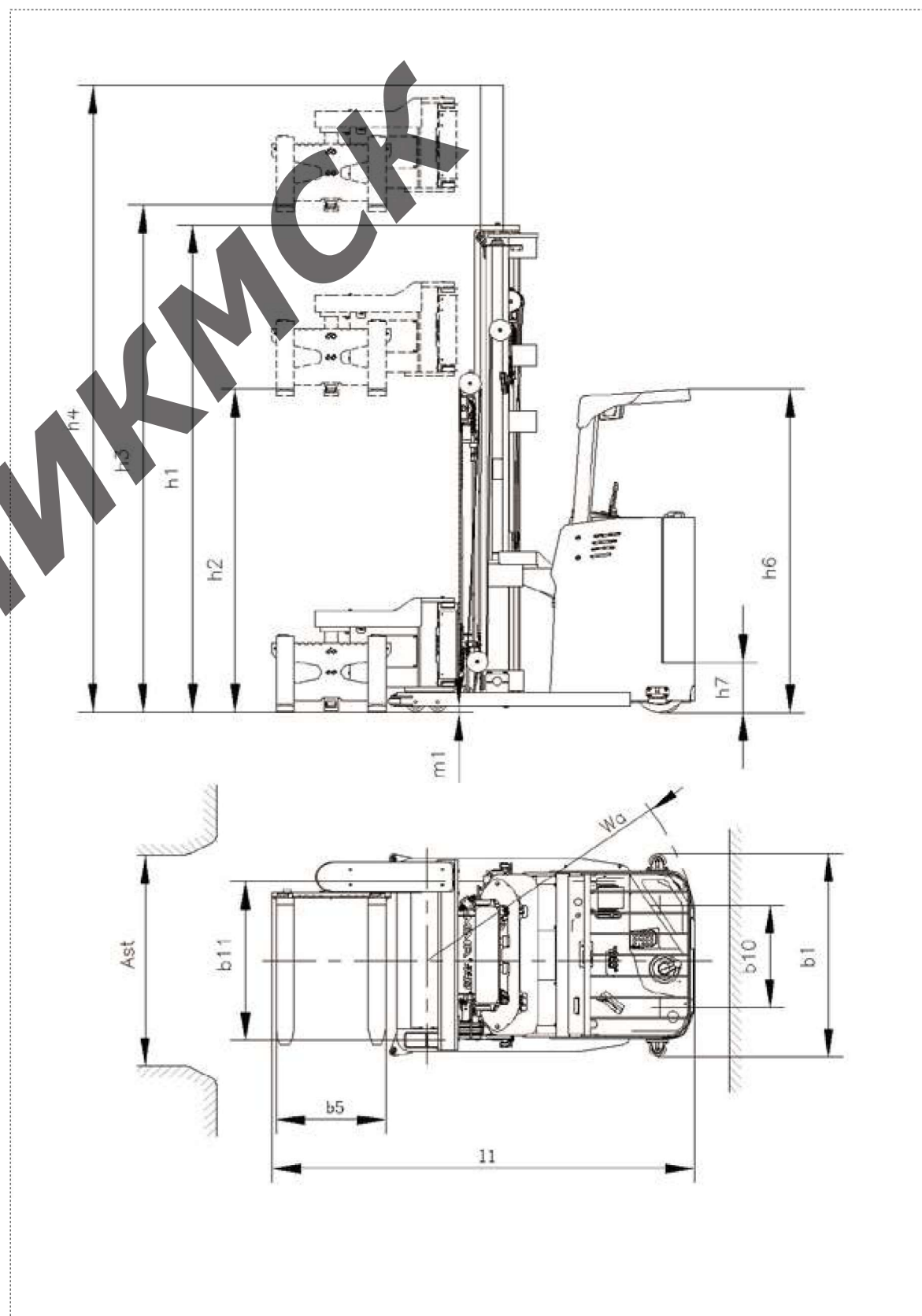


Полуавтоматическое управляемое  
Обеспечьте наиболее подходящее полуавтоматическое управляемое решение в соответствии с условиями работы заказчика; постепенно удовлетворяйте потребности заказчика в полной автоматизации по требованию.

Полностью автоматизированный AGV  
Модель AGV поддерживает магнитную навигацию, лазерную навигацию и гибридные режимы навигации для удовлетворения различных условий эксплуатации.



Стандартные						
1.1	Бренд		MIMA	MIMA	MIMA	MIMA
1.2	Модель		MC 10 (Дуплекс)	MC 10 (Триплекс со свободным ходом)	MC 15 (Дуплекс)	MC 15 (Триплекс со свободным ходом)
1.3	Тип питания		Батарея	Батарея	Батарея	Батарея
1.4	Тип управления		Стоя	Стоя	Стоя	Стоя
1.5	Грузоподъемность	Q(кг)	1000	1000	1500	1500
1.6	Центр загрузки	C(мм)	500	500	600	600
1.7	Нагрузка на ось	x (мм)	657	657	670	670
1.8	Колесная база	y (мм)	1605	1605	1700	1700
Масса						
2.1	Общий вес (включая батарею)	кг	4235	4775	4715	5545
Колеса						
3.1	Тип колес		PU	PU	PU	PU
3.2	Размер заднего колеса	мм	φ140 ×100	φ140 ×100	φ140 ×127	φ140 ×127
3.3	Размер переднего колеса	мм	φ380 ×165	φ380 ×165	φ380 ×165	φ380 ×165
3.4	Размер вспомогательного колеса	мм	φ204 ×76	φ204 ×76	φ204 ×76	φ204 ×76
3.5	Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)		4 /1x+2	4 /1x+2	4 /1x+2	4 /1x+2
3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	726	726	726	726
3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	1210	1210	1280	1280
Размеры						
4.1	Высота мачта в сложенном виде	h1 (мм)	2595	2800	2570	2817
4.2	Высота свободного хода	h2 (мм)	0	1690	0	1750
4.3	Высота подъема	h3 (мм)	3000	4500	3000	4500
4.4	Высота мачта в разложенном виде	h4 (мм)	4085	5584	4040	5555
4.5	Высота защитного ограждения	h6 (мм)	2260/2300	2260/2300	2260/2300	2260/2300
4.6	Высота ступеньки	h7 (мм)	355	355	355	355
4.7	Общая длина	l1 (мм)	2906	2906 <sup>[1]</sup>	2985	2985 <sup>[2]</sup>
4.8	Общая ширина	b1 (мм)	1450	1450	1550	1550
4.9	Размер вил	l/e/s (мм)	1000/125/50	1000/125/50	1200/125/50	1200/125/50
4.10	Класс каретки вил		II A	II A	II A	II A
4.11	Наружная ширина вил	b5 (мм)	265-760	265-760	265-760	265-760
4.12	Минимальный дорожный просвет под мачтой	m1 (мм)	40	40	40	40
4.13	Ширина прохода (размер паллета 1000x1000 мм)	Ast (мм)	1500	1500	1600	1600
4.14	Внешний радиус поворота	Wa (мм)	1880	1880	1980	1980
Функции						
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	7.5/8	7.5/8	7.5/8	7.5/8
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	240/290	240/290	260/300	260/300
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	310/310	310/310	360/390	360/390
5.4	Тормоз		Механический	Механический	Механический	Механический
Двигатель						
6.1	Мощность приводного двигателя ( S2-60мин)	кВт	5.5 AC	5.5 AC	5.5 AC	5.5 AC
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S3-15%)	кВт	8.6 AC	8.6 AC	12.8AC	12.8AC
6.3	Емкость батареи	В/Ач	48/390	48/390	48/480	48/480
6.4	Вес батареи	кг	650	650	765	765
6.5	Система рулевого управления		EPS	EPS	EPS	EPS
Другое						
7.1	Тип замены батареи		Боковая	Боковая	Боковая	Боковая



[1] Опционально с моделью магнитного движения, ширина прохода для штабелирования 1550 мм, радиус поворота 1950 мм, общая длина 2976 мм

[2] Опционально с моделью магнитного движения, ширина прохода для штабелирования 1550 мм, радиус поворота 1950 мм, общая длина 3055 мм

Спецификация мачты MC10

Дуплекс									
Модель	MC	10-25	10-30	10-35	10-40	10-45	10-50	10-55	10-60
Высота подъема	h3 (мм)	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Высота выдвинутой мачты	h4 (мм)	3585	4085	4585	5085	5585	6085	6585	7085
Высота сложенной мачты	h1 (мм)	2345	2595	2845	3095	3345	3595	3845	4095

Триплекс со свободным ходом								
Модель	MC	10-45	10-50	10-55	10-60	10-65	10-70	10-75
Высота подъема	h3 (мм)	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
Высота выдвинутой мачты	h4 (мм)	5584	6094	6589	7084	7594	8089	8584
Высота сложенной мачты	h1 (мм)	2814	2984	3149	3314	3484	3649	3814
Высота со свободным ходом	h2 (мм)	1750	1910	2080	2250	2410	2580	2750

Спецификация мачты MC15

Дуплекс										
Модель	MC	15-25	15-30	15-35	15-40	15-45	15-50	15-55	15-60	
Высота подъема	h3 (мм)	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	
Высота выдвинутой мачты	h4 (мм)	3540	4040	4540	5040	5540	6040	6540	7040	
Высота сложенной мачты	h1 (мм)	2320	2570	2820	3070	3320	3570	3820	4070	

Триплекс со свободным ходом											
Модель	MC	15-45	15-50	15-55	15-60	15-65	15-70	15-75	15-80	15-85	15-90
Высота подъема	h3 (мм)	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000
Высота выдвинутой мачты	h4 (мм)	5555	6050	6550	7040	7550	8050	8550	9050	9560	10050
Высота сложенной мачты	h1 (мм)	2817	2987	3152	3317	3487	3652	3817	3987	4152	4317
Высота со свободным ходом	h2 (мм)	1750	1910	2080	2250	2410	2580	2750	2920	3090	3260

Диаграмма нагрузки

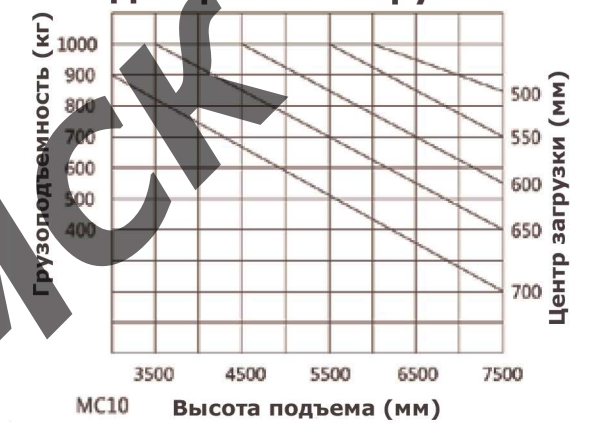
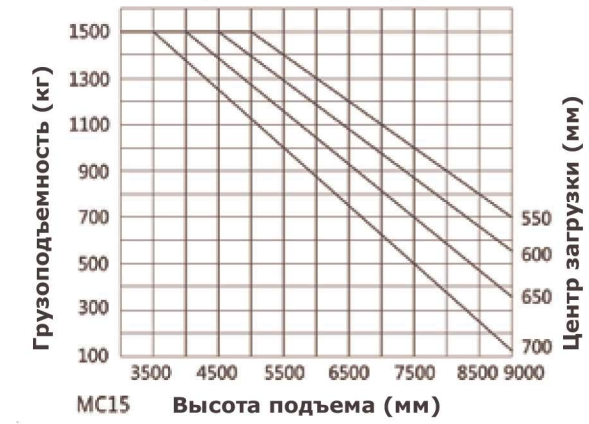


Диаграмма нагрузки



ПОТРЕБИТЕЛИ