

Идеальное средство для погрузочно-разгрузочных работ небольшой интенсивности

Гелевая батарея, не требующая технического обслуживания (не нужно доливать воду)

Встроенное зарядное устройство для простой подзарядки

Высота подъема от 1600 до 3000 мм

Мощный электродвигатель подъема



НС 110

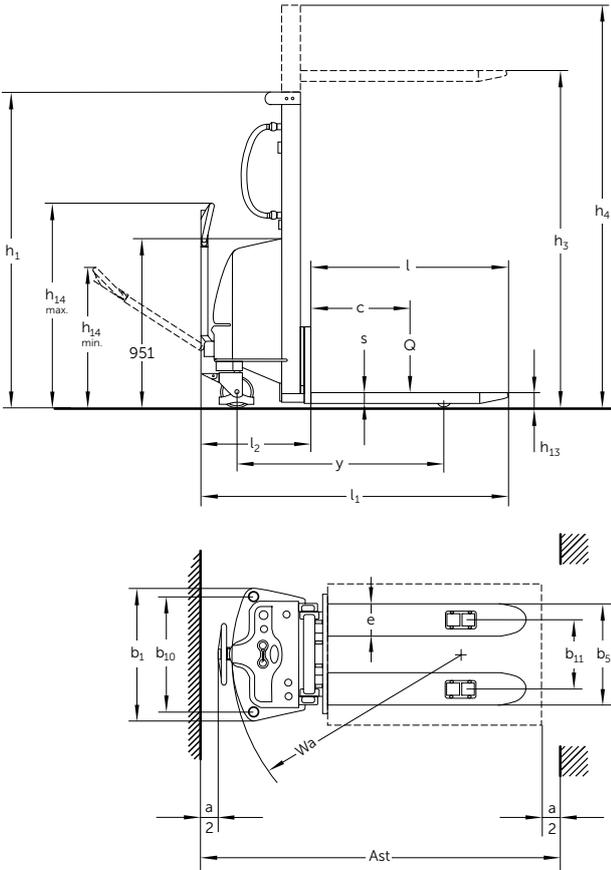
Электрический поводковый штабелер (1000 кг)

Электрический поводковый штабелер НС 110 является недорогим устройством для погрузо-разгрузочных работ в стеллажах (высота подъема от 1600 до 3000 мм), а также в грузовых автомобилях.

Перемещаемый вручную НС 110 с электрическим подъемным механизмом, штабелер применяется во многих областях еще и в качестве рабочей платформы. Необходимую энергию НС 110 получает от гелевой батареи, не требующей технического обслуживания.

Встроенное зарядное устройство позволяет просто и надёжно заряжать батарею штабелера от любого сетевого источника питания, напряжением 220 В. Маневренность штабелера НС 110 обеспечивается за счет управляемого ведущего колеса.

HC 110



Технические характеристики по VDI 2198

Редакция от: 05/2012

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	
	1.2	Обозначение модели	НС 110	НС 110	НС 110	
	1.3	Привод	Ручной	Ручной	Ручной	
	1.4	Управление	Сопровождение	Сопровождение	Сопровождение	
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q (t)	1	1	1
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза (от спинки вил до центра тяжести груза)	c (мм)	600	600	600
Масса	1.9	Колесная база	y (мм)	1210	1210	1210
	2.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	315	435	450
Колеса, ходовая часть	3.1	Шины	нейлон/полиуретан	нейлон/полиуретан	нейлон/полиуретан	
	3.2	Размер шин, передние	мм	180x50	180x50	180x50
	3.3	Размер шин, задние	мм	74x93	74x93	74x93
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		2/2	2/2	2/2
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)	680	680	680
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)	400	400	400
	Габаритные размеры	4.2	Высота рамы минимальная	h ₁ (мм)	1980	1830
4.4		Высота подъема (стандартное исполнение)	h ₃ (мм)	1600	2500	3000
4.5		Высота рамы максимальная	h ₄ (мм)	1980	3070	3570
4.9		Высота рукояти в ходовом положении мин./макс.	h ₁₄ (мм)	790/1156	790/1156	790/1156
4.15		Высота опущенных вилок	h ₁₃ (мм)	85	85	85
4.19		Длина общая	l ₁ (мм)	1720	1720	1720
4.20		Длина без вилок	l ₂ (мм)	620	620	620
4.21		Общая ширина	b ₁ / b ₂ (мм)	777/-	777/-	777/-
4.22		Размеры вилок	s / e / l (мм)	60/180/1100	60/180/1100	60/180/1100
4.25		Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ (мм)	570	570	570
4.33		Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000x1200, поперек	Ast (мм)	2145	2145	2145
4.34		Ширина межстеллажного прохода, поддон 800x1200, вдоль	Ast (мм)	2175	2175	2175
4.35		Радиус разворота	Wa (мм)	1335	1335	1335
Мощность/производительность	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/сек	0,08/0,11	0,08/0,11	0,08/0,11
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/сек	0,19/0,13	0,19/0,13	0,19/0,13
	5.10	Стояночный тормоз		Ручной	Ручной	Ручной
Электро-двигатель	6.2	Двигатель подъема, мощность S ₃ 10%	кВт	1,5	1,5	1,5
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K ₅	В/А-час	12/150	12/150	12/150
	6.5	Масса батареи	кг	45	45	45

Настоящие характеристики (по директиве VDI 2198) относятся только к стандартному исполнению. Технические характеристики исполнений с другими колесами, мачтами, дополнительным оборудованием и т.д. могут отличаться. Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений.

Воспользуйтесь преимуществами

Недорогой и мощный

Для работ по загрузке и разгрузке стеллажей с высотой до 3000 мм НС 110 является недорогой альтернативой штабелерам с тяговыми электродвигателями. С различными вариантами мачт (1600, 2500 и 3000 мм) и мощным подъёмным электродвигателем (1,5 кВт) этот штабелер способен удовлетворить многочисленные запросы. В исполнении с мачтой 1600 мм, НС 110 отлично приспособлен для погрузки и разгрузки грузовых автомобилей, для двухъярусного штабелирования или для использования в качестве рабочей платформы.



Легкий доступ ко всем узлам



Наглядное расположение органов управления и индикации

Простое и точное управление

Электрогидравлический подъёмный механизм и эргономичность функциональных клавиш управления подъёмом/опусканием позволяют добиться точного позиционирования вил. Все органы управления и индикации удобно расположены в поле зрения оператора.



Простая подзарядка от розетки 220 В



Ведущее колесо со стояночным тормозом

Удобная зарядка батарей

Благодаря аккумуляторной батарее, не требующей сервисного обслуживания, отпадает, зачастую обременительная, необходимость доливать в неё воду. Индикатор заряда батареи постоянно показывает её текущее состояние. Встроенное высокочастотное зарядное устройство с индикатором заряда и оптимальной для данной батареи характеристикой обеспечивает высокий уровень комфорта и гарантирует зарядку от любого сетевого источника питания, напряжением 220 В.

Безопасное, эргономичное управление

- Легкость маневрирования благодаря эргономично расположенной рукоятки управления.
- Простота перемещения благодаря длинной рукоятки управления.
- Дополнительная защита ног оператора на управляемых колёсах.
- Надёжная остановка в любых условиях благодаря наличию стояночного тормоза.

Простота маневрирования

Управляемые ведущие колеса обеспечивают исключительную маневренность электрического повождового штабелера.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

РФ-121353, Москва
Сколковское шоссе, д.31, стр.9
Тел: +7 495 780 97 77
Факс: +7 495 502 96 17
e-mail: info@jungheinrich.ru

РФ-190005, Санкт-Петербург
наб. Обводного канала, д.118А, лит.Р
Тел: +7 812 600 13 00
Факс: +7 812 600 13 77
e-mail: spb@jungheinrich.ru

РФ-620024, Екатеринбург
ул. Новинская, д.2
Тел: +7 343 210 64 44
+7 343 295 70 18
Факс: +7 343 295 70 19
e-mail: ekb@jungheinrich.ru

www.jungheinrich.ru

Jungheinrich Заводы, центр сбыта и послепродажный сервис в Европе соответствуют нормам ISO 9001 / ISO 14001

TRANSPORT CERTIFICATION SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 SGS ISO 14001 SGS

Транспортные устройства производства фирмы Jungheinrich отвечают требованиям Европейских и Российских стандартов по безопасности.

CE

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.