HELI

Надёжная специально разработанная панель приборов

Дисплей ZAP/INMOTION

Дисплей CURTIS

Стандартная комплектация

- АКБ
- Брезентовый чехол решётки оператора
- Буксировочное устройство со шпырём
- Задняя ручка с кнопкой звукового сигнала
- Защитная решётка оператора
- Зеркало заднего вида
- Комбинированная панель приборов
- Набор инструментов (ЗИП)
- Передние фонари
- Пневматические шины
- Проблесковый маячок
- Стандартное сиденье
- Стандартные вилы
- Указатели поворота
- Сигнал заднего хода
- Электрический подрулевой переключатель направления движения
- Рычаги управления подъёмом и наклоном

Дополнительная комплектация

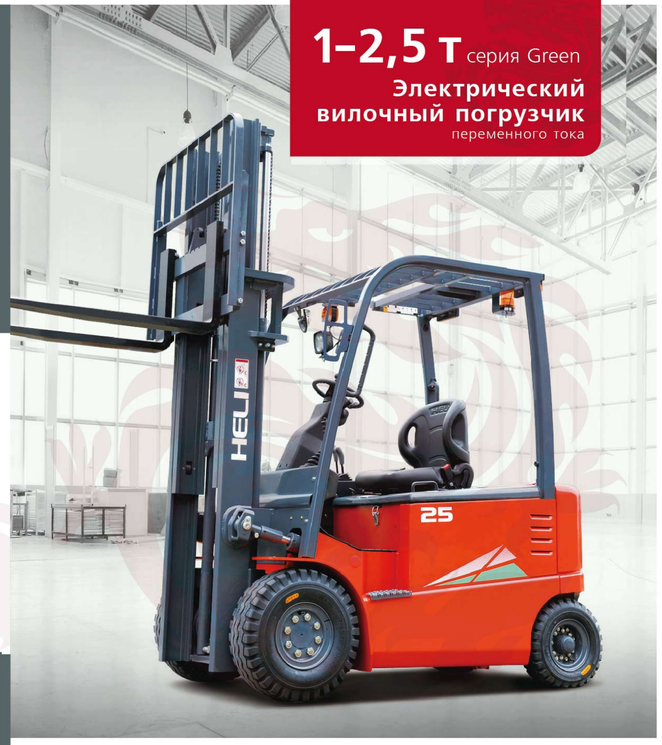
- Задние рабочие фонари
- Защитные чехлы цилиндров наклона вил
- Защитные чехлы цилиндров рулевого управления
- Кабина оператора
- Проблесковый маячок (вращающийся или с зуммером)
- Сиденье с амортизатором
- Цельнолитые шины
- Стальная защитная сетка
- Функция автоматического снижения скорости при поворотах
- Цвет по желанию заказчика
- Цвет шин (белый/зеленый)

Навесное оборудование

- Устройство для бокового смещения вил
- Позиционер вил с боковым смещением
- Грузовая стрела
- Грузовой крюк
- Захват для бумажных рулонов
- Захват для тюков
- Многофункциональный захват
- Стабилизатор нагрузки
- Захваты-толкатели
- Захват для бочек
- Поворотное устройство
- Захват для картонных коробок
- Трос для подъёма АКБ

Изменения и улучшения могут вноситься в нашу продукцию без уведомления.
04/2021

1–2,5 т серия Green
Электрический вилочный погрузчик
переменного тока



HELI
ПОДНИМАЯ БУДУЩЕЕ

G series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

1-2,5 т Электрический вилочный погрузчик серии Green (переменного тока)

G series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Отличный обзор

> Компактная конструкция мачты и улучшенный на 6% обзор для оператора.
> Рулевое колесо диаметром 300 мм и удобное расположение приборной панели значительно расширяют для оператора переднюю панораму.
> Большая дугообразная защитная решётка оператора и козырёк, установленный под удобным углом, расширяют для оператора верхнюю панораму.

Улучшенная устойчивость и повышенная безопасность

> Новый тип ведущего моста и конструкция с малым передним свесом (расстоянием до груза). Продольная устойчивость вилочного погрузчика повышена на 4,9%.
> Высокое расположение заднего моста повышает поперечную устойчивость на 2,1%.
> Пространство над головой оператора увеличено на 50 мм за счёт увеличения высоты защитной решётки оператора и уменьшения высоты сидения.
> Пространство вокруг ног оператора и уровень эксплуатационной безопасности увеличены за счёт перемещения гидроцилиндра наклона мачты под панель пола.
> Функция регулирования скорости передвижения позволяет выбирать скорость, оптимально соответствующую особенностям выполняемой работы и условиям эксплуатации.
> Стандартное расположение предупреждающего светового сигнала и функция автоматического предупреждения о торможении повышают общий уровень безопасности эксплуатации вилочного погрузчика.
> Возможность извлекать АКБ с боковой стороны отвечает различным потребностям пользователя (опция).
> Автоматическое снижение скорости при поворотах повышает безопасность (опция).
> Специальную боковую панель и верхнюю крышку удобно снимать и ставить.

25 YEARS ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ

Высокая эффективность и энергосбережение

> Эффективность погрузочно-разгрузочных работ увеличена на 21%.
> Способность к преодолению подъёмов и эффективность управления передвижением увеличены, соответственно, на 20% и 7%.
> Максимальный радиус поворота составляет 2020 мм, что значительно повышает подвижность погрузчика.
> Минимальный радиус поворота составляет 1800 мм (1 -1,8 т), 2000 мм (2 т) и 2020 мм (2,5 т), что значительно повышает подвижность погрузчика.
> Светодиодные лампы экономят более 80% энергии на освещение, за счёт этого длительность работы АКБ увеличена на 30 мин.

Удобные условия работы и пониженный уровень шума

> Удобные условия для работы достигнуты за счёт поднятия рулевого механизма и увеличения на 190 мм пространства вокруг ног оператора.
> Задняя ручка с кнопкой звукового сигнала способствует сохранению устойчивой позы оператора при передвижении задним ходом, а значит, создаёт удобные и безопасные условия для работы.
> Амортизатор мачты, амортизатор заднего моста и расположенная сзади кнопка управления клапаном выдвигания значительно повышают комфортность эксплуатации погрузчика.
> Стояночный тормоз с храповым механизмом надёжно обеспечивает удержание погрузчика в стояночном положении, в том числе и на уклоне.
> Большая ручка, на которую опираются при посадке и высадке с машины, удобна для использования человеку любого роста.
> Уровень шума работающей машины снижен на 1 дБ.

Опция:
боковая выемка АКБ с использованием системы рольганга

Опция:
боковая загрузка АКБ другим погрузчиком

1-2,5 т Электрический вилочный погрузчик серии Green (переменного тока)

Данные о производителе и технические характеристики

	Технические характеристики												
1.01	Производитель			HELI									
1.02	Модель			CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25	CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25
1.03	Источник питания			АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ	АКБ
1.04	Номер комплектации			GC1/GC2(P)	GC1/GC2(P)	GC1/GC2(P)	GC1/GC2(P)	GC1/GC2(P)	GD1/GD2/GD3(P)	GD1/GD2/GD3(P)	GD1/GD2/GD3(P)	GD1/G D2/GD3(P)	GD1/G D2/GD3(P)
1.05	Номинальная грузоподъёмность		кг	1000	1500	1750	2000	2500	1000	1500	1750	2000	2500
1.06	Центр нагрузки		мм	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
1.07	Положение оператора			Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
	Размеры												
2.01	Максимальная высота при поднятой мачте	H	мм	4030	4030	4030	4042	4042	4030	4030	4030	4042	4042
2.02	Максимальная высота подъёма	H1	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
2.03	Высота опущенной мачты	H2	мм	1985	1985	1985	1995	1995	1985	1985	1985	1995	1995
2.04	Высота свободного подъёма каретки	H3	мм	155	155	155	140	140	155	155	155	140	140
2.05	Минимальный дорожный просвет	H4	мм	90	90	80	110	110	90	90	80	110	110
2.06	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H5	мм	2130	2130	2130	2150	2150	2130	2130	2130	2150	2150
2.07	Общая длина (с вилами/без вил)	L/L'	мм	2840/2070	2990/2070	2990/2070	3205/2285	3365/2295	2840/2070	2990/2070	2990/2070	3205/2285	3365/2295
2.08	Передний свес	L2	мм	390	390	390	434	434	390	390	390	434	434
2.09	Колёсная база	L3	мм	1380	1380	1380	1550	1550	1380	1380	1380	1550	1550
2.10	Общая ширина	W1	мм	1086	1086	1086	1185	1185	1086	1086	1086	1185	1185
2.11	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W2	мм	960/200	960/200	960/200	1030/244	1030/244	960/200	960/200	960/200	1030/244	1030/244
2.12	Ширина колеи (передние колёса)	W3	мм	910	910	910	960	960	910	910	910	960	960
2.13	Ширина колеи (задние колёса)	W4	мм	920	920	920	950	950	920	920	920	950	950
2.14	Внешний радиус поворота	r	мм	1750	1750	1750	2000	2020	1750	1750	1750	2000	2020
2.15	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000X1000 мм)	Ast	мм	3340	3340	3340	3635	3725	3340	3340	3340	3635	3725
2.16	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1200x1200 мм)	Ast	мм	3540	3540	3540	3835	3855	3540	3540	3540	3835	3855
2.17	Угол наклона мачты	α/β	°	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8	6/8
2.18	Размер вил	L1×W×T	мм	770/100/32	920/100/35	920/100/35	920/122/40	1070/122/40	770/100/32	920/100/35	920/100/35	920/122/40	1070/122/40
	Масса												
3.01	Общая масса (с АКБ/без АКБ)		кг	2920/2240	3030/2240	3220/2430	4060/3060	4250/3250	2920/2240	3030/2240	3220/2430	4160/3060	4350/3250
3.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)		кг	3150/770	4005/525	4372/598	5270/790	5930/820	3150/770	4005/525	4372/598	5300/860	5950/900
3.03	Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя)		кг	1508/1412	1505/1525	1493/1727	1860/2200	2000/2250	1508/1412	1505/1525	1493/1727	1900/2260	2000/2350
	Шины												
4.01	Число колёс передние/задние (x-ведущие)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
4.02	Тип шины			Пневматические	Пневматические	Цельнолитые/ Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Цельнолитые/ Пневматические	Пневматические	Пневматические
4.03	Размер колёс (передние/задние)			6.00-9-10PR/16 x 6-8-10PR	6.00-9-10PR/16 x 6-8-10PR	6.00-9/16 x 6-8-10PR	23-9-10-16PR/18 x 7-8-14PR	23-9-10-16PR/18 x 7-8-14PR	6.00-9-10PR/16 x 6-8-10PR	6.00-9-10PR/16 x 6-8-10PR	6.00-9/16 x 6-8-10PR	23-9-10-16PR/18 x 7-8-14PR	23-9-10-16PR/18 x 7-8-14PR
4.04	Рабочий тормоз			Гидравлический									
4.05	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз									

G series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Характеристики

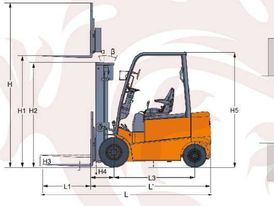
Модель		CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25	CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25
Макс. тяговое усилие с грузом	Н	11000	12500	12500	16000	16500	11000	12500	12500	16000	16500
Макс. преодолеваемый уклон с грузом	%	24	22	20	22	20	24	22	20	22	20
Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч	15/16	15/16	15/16	14.5/15	14.5/15	15/16	15/16	15/16	14.5/15	14.5/15
Скорость подъёма (с грузом/без груза)	мм/с	0.29/0.45	0.27/0.45	0.28/0.53	0.28/0.49	0.26/0.49	0.41/0.60	0.40/0.60	0.38/0.60	0.35/0.51	0.33/0.51
Скорость опускания (с грузом/без груза)	мм/с	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40	0.49/0.41	0.49/0.41	0.50/0.40	0.50/0.40	0.50/0.40	0.49/0.41	0.49/0.41

Электродвигатель и контроллер

Тяговый электродвигатель – номинальная мощность в течение 60 мин	кВт	8.2	8.2	8.2	11.5	11.5	8.2	8.2	8.2	11.5	11.5
Электродвигатель подъёма – номинальная мощность в течение 15 мин	кВт	7.5	7.5	8.6	10.5	10.5	10.6	10.6	10.6	15	15
Тип контроллера тягового электродвигателя		MOSFET/AC					MOSFET/AC				
Тип контроллера электродвигателя подъёма		MOSFET/DC					MOSFET/AC				
Рабочее давление гидросистемы	МПа	14.5	14.5	17.5	17.5	17.5	14.5	14.5	17.5	17.5	17.5

Аккумуляторная батарея

Напряжение АКБ/номинальная емкость (5 ч)	В/Ач	48/400 (max 600)	48/480 (max 600)	48/480 (max 600)	48/600 (max 600)	48/600 (max 600)	48/400 (max 600)	48/480 (max 600)	48/480 (max 600)	48/700① (max 600)	48/700① (max 600)
Вес АКБ	кг	680 (600-1000)	790 (720-1000)	790 (720-1000)	1000 (950-1300)	1000 (950-1300)	680 (600-1000)	790 (720-1000)	790 (720-1000)	1100 (950-1300)	1100 (950-1300)



CPD10 CPD15 CPD18 CPD20 CPD25

Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперёд, использования нестандартных вил или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

Технология рекуперации энергии

Время работы погрузчика без подзарядки АКБ увеличено на 15% благодаря использованию высокоэффективной системы рулевого управления с обратной связью и технологии рекуперации энергии с использованием электродвигателя переменного тока и контроллера.

15%

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Снаряжённая масса (кг)							Угол наклона мачты (°) (α/β)
		1т	1.5т	1.8т	2т	2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1т	1.5т	1.8т	2т(GC)	2т(GD)	2.5т(GC)	2.5т(GD)	
M200	2000	1000	1500	1750	2000	2500	1485	1495	2857	2967	3157	3970	4070	4160	4260	6/8
M250	2500	1000	1500	1750	2000	2500	1735	1745	2888	2998	3188	4014	4114	4204	4304	6/8
M300	3000	1000	1500	1750	2000	2500	1985	1995	2920	3030	3220	4060	4160	4250	4350	6/8
M330	3300	1000	1500	1750	2000	2500	2135	2145	2940	3050	3240	4086	4186	4276	4376	6/8
M350	3500	1000	1500	1750	2000	2500	2235	2245	2953	3063	3253	4104	4204	4294	4394	6/8
M370	3700	1000	1500	1750	2000	2500	2335	2345	2965	3075	3265	4122	4222	4312	4412	6/8
M400	4000	1000	1500	1750	2000	2500	2535	2545	3014	3124	3314	4182	4282	4372	4472	6/5
M425	4250	1000	1500	1750	2000	2500	2660	2670	3030	3140	3330	4205	4305	4395	4495	6/5
M450	4500	1000	1400	1600	1900	2300	2785	2795	3046	3156	3346	4228	4328	4418	4518	6/5
M500	5000	1000	1200	1350	1800	1950 *2050	3035	3045	3079	3189	3379	4273	4373	4463	4563	6/5 *6/5
M550	5500	900	1100	1200 *1500	1400	1550 *1950	3335	3345	3140	3250	3440	4351	4451	4541	4641	3/3 *6/5
M600	6000	800 *1000	800 *1150	850 *1400	950 *1500	1100 *1800	3585	3595	3172	3282	3472	4397	4497	4587	4687	3/3 *6/5

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) * относится к номинальной грузоподъёмности с широкими шинами.

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)		Снаряжённая масса (кг)						Угол наклона мачты (°) (α/β)
		1т	1.5т	1.8т	2т	2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1т	1.5т	1.8т	2т(GC)	2т(GD)	2.5т(GC)	2.5т(GD)	
ZM200	2000	1000	1500	1750	2000	2500	1485	1495	478	447	2900	3010	3200	3980	4080	4170	4270	6/8
ZM250	2500	1000	1500	1750	2000	2500	1735	1745	728	697	2932	3042	3232	4026	4126	4216	4316	6/8
ZM300	3000	1000	1500	1750	2000	2500	1985	1995	978	947	2966	3076	3266	4075	4175	4265	4365	6/8
ZM330	3300	1000	1500	1750	2000	2500	2135	2145	1128	1097	2988	3098	3288	4104	4204	4294	4394	6/8
ZM350	3500	1000	1500	1750	2000	2500	2235	2245	1228	1197	3003	3113	3303	4123	4223	4313	4413	6/8
ZM370	3700	1000	1500	1750	2000	2500	2335	2345	1328	1297	3015	3125	3315	4142	4242	4332	4432	6/8
ZM400	4000	1000	1500	1750	2000	2500	2535	2545	1528	1497	3063	3173	3363	4205	4305	4395	4595	6/5
ZM425	4250	1000	1500	1750	2000	2500	2660	2670	1653	1622	3082	3192	3382	4229	4329	4419	4519	6/5
ZM450	4500	1000	1400	1600	1900	2300	2785	2795	1778	1747	3101	3211	3401	4254	4354	4444	4544	6/5
ZM500	5000	1000	1200	1350	1800	1950 *2050	3035	3045	2028	1997	3135	3245	3435	4302	4402	4492	4592	6/5 *6/5
ZM550	5500	900	1100	1200 *1500	1400	1550 *1950	3335	3345	2328	2297	3196	3306	3496	4384	4484	4574	4674	3/3 *6/5
ZM600	6000	800 *1000	800 *1150	850 *1400	950 *1500	1100 *1800	3585	3595	2578	2547	3230	3340	3530	4433	4533	4623	4723	3/3 *6/5

ПРИМЕЧАНИЕ:
(1) * относится к номинальной грузоподъёмности с широкими шинами.
(2) 1-1,8 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), увеличенная на 365 мм.
(3) 2-2,5 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), увеличенная на 397 мм.

ТРЁХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)		Снаряжённая масса (кг)						Угол наклона мачты (°) (α/β)
		1т	1.5т	1.8т	2т	2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1-1.8т	2-2.5т	1т	1.5т	1.8т	2т(GC)	2т(GD)	2.5т(GC)	2.5т(GD)	
ZSM360	3600	1000	1500	1750	2000	2500	1780	1795	770	774	3014	3124	3314	4217	4317	4407	4507	6/8
ZSM400	4000	1000	1500	1750	2000	2500	1915	1920	905	900	3038	3148	3338	4252	4352	4442	4542	6/5
ZSM435	4350	1000	1450	1650	2000	2450	2030	2045	1020	1024	3062	3172	3362	4287	4387	4477	4577	6/5
ZSM450	4500	1000	1400	1600	2000	2300	2080	2095	1070	1074	3073	3183	3373	4301	4401	4491	4591	6/5
ZSM470	4700	1000	1350	1550	2000	2200	2150	2160	1140	1140	3089	3199	3389	4319	4419	4509	4609	6/5
ZSM480	4800	1000	1300	1500	1900	2050	2180	2195	1170	1174	3097	3207	3397	4329	4429	4519	4619	6/5
ZSM500	5000	1000	1200	1300	1800	1950 *2050	2280	2295	1270	1274	3118	3228	3418	4357	4457	4547	4647	6/5 *6/5
ZSM540	5400	1000	1000	1050 *1400	1400	1550 *1950	2405	2420	1395	1400	3143	3253	3443	4399	4499	4589	4689	3/3 *6/5
ZSM600	6000	700 *1000	750 *1100	750 *1300	950 *1500	1100 *1800	2630	2645	1620	1624	3215	3325	3515	4462	4562	4652	4752	3/3 *6/5
ZSM650	6500	500 *1000	600 *1050	600 *1100	700 *1400	800 *1600	2830	2835	1820	1814	3253	3363	3553	4495	4595	4685	4785	3/3 *3/5
ZSM700	7000	*900	*950	*950	300 *1100	400 *1200	3015	3105	2005	2084	3292	3402	3592	4550	4650	4740	4840	3/3 *3/5

ПРИМЕЧАНИЕ:
(1) * относится к номинальной грузоподъёмности с широкими шинами.
(2) 1-1,8 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), увеличенная на 480 мм.
(3) 1-1,8 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), с установленным полисталлом), увеличенная на 400 мм.
(4) 2-2,5 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), увеличенная на 451 мм.
(5) 2-2,5 т: Высота свободного подъёма мачты (без задней опоры), с установленным полисталлом), увеличенная на 40 1мм.